

Aufsitzmäher

Tondeuse a conducteur assis

Ride-on mower

Rasaerba con conducente seduto

Cortadora de pasto con conductor sentado

Betriebsanleitung

Manuel d'utilisation

Operator's manual

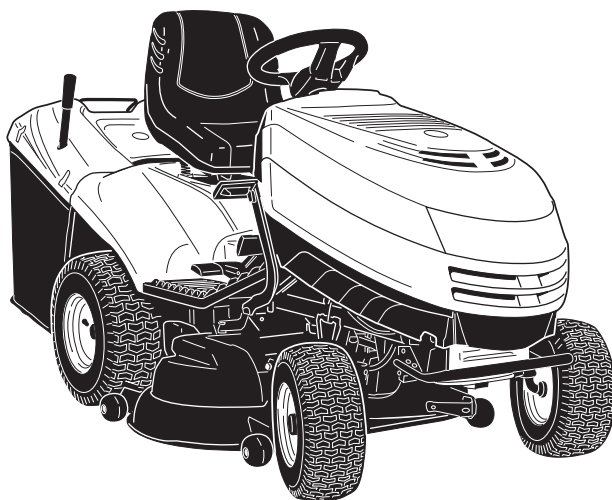
Manuale di istruzioni

Manual de instrucciones

TM-102.18 H

TM-102.20 H2

TM-122.22 H2



<http://www.dolmar.com>

DOLMAR

CE



Verletzungen durch Riemen vermeiden:

Mähwerk nicht ohne Schutzabdeckungen in Betrieb nehmen. Von den Riemen fernbleiben.

Éviter d'être happé par les courroies:

Ne pas faire fonctionner la machine lorsque les protections ne sont pas en place. Rester à l'écart des courroies.

Avoid injury from getting caught in belt:

Do not operate the machine without shields in place. Stay clear of belts.

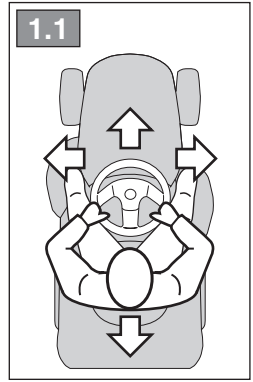
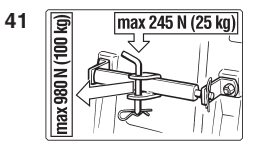
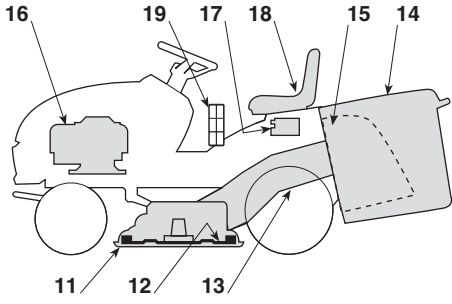
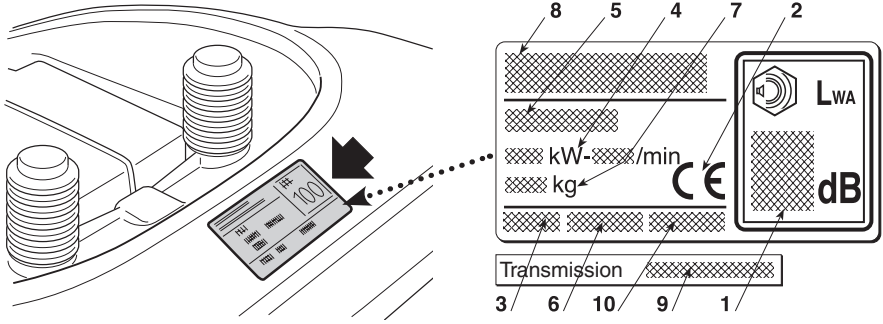
Evitare lesioni da trascinamento delle cinghie:

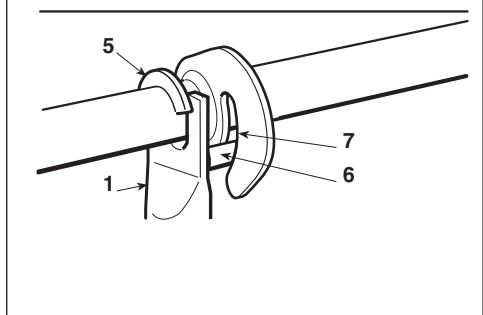
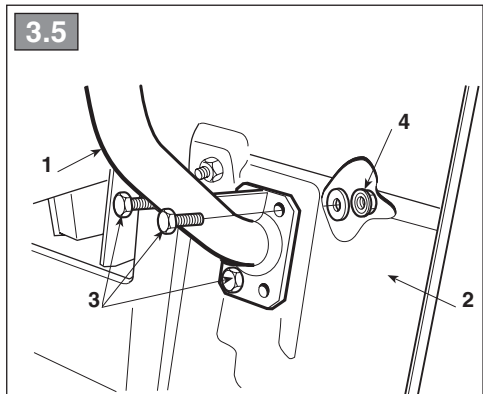
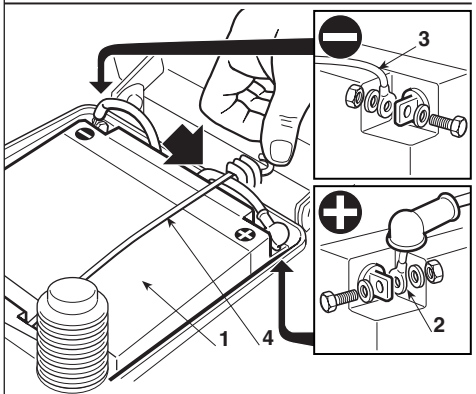
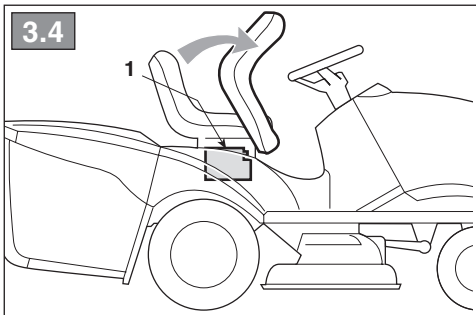
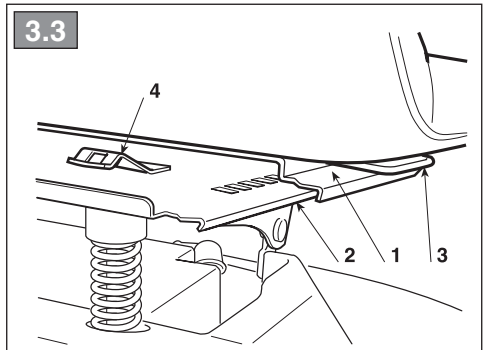
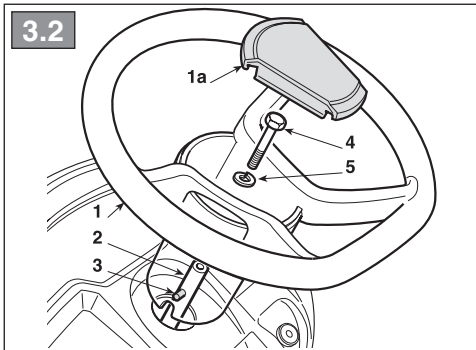
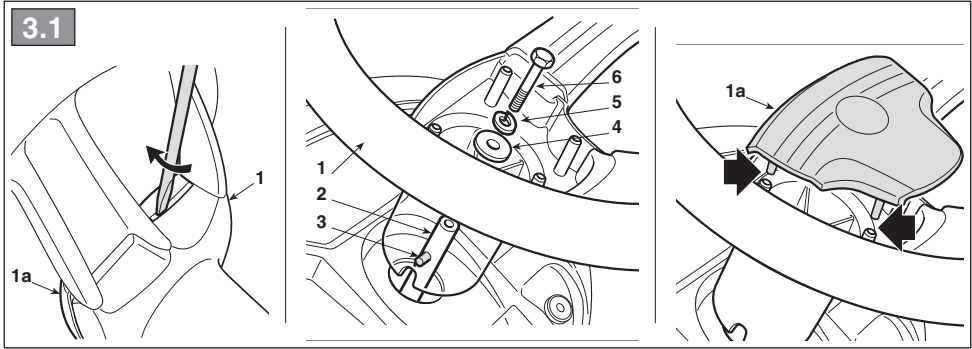
Non azionare la macchina senza le protezioni montate. State lontano dalle cinghie.

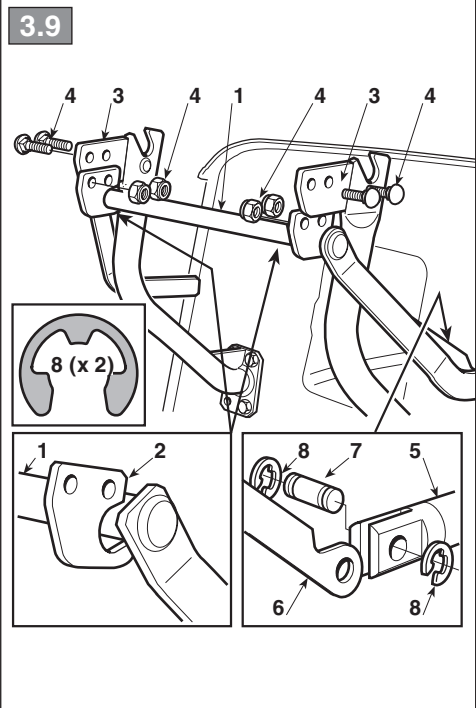
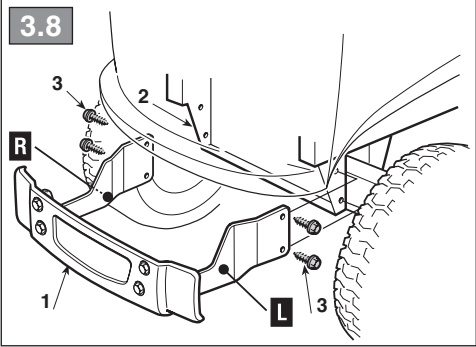
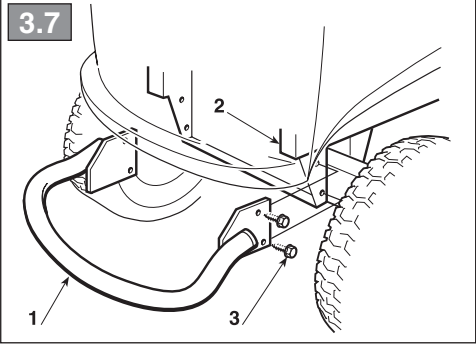
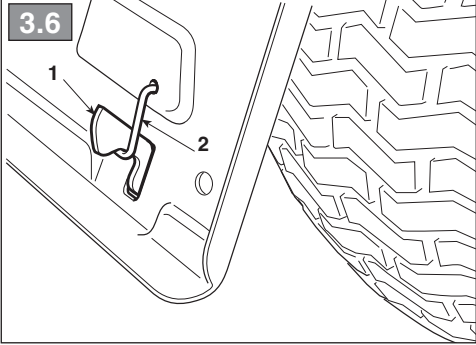
Evitar ser atrapado por las correas:

No hacer funcionar la máquina si las protecciones no están instaladas. No aproximarse a las correas.

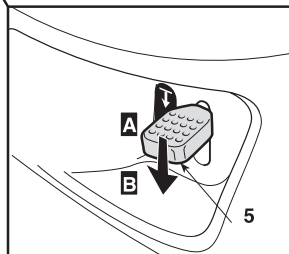
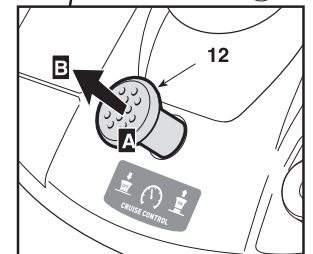
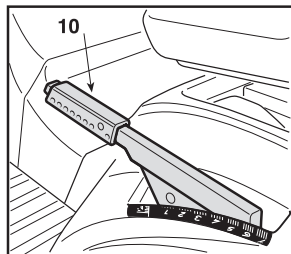
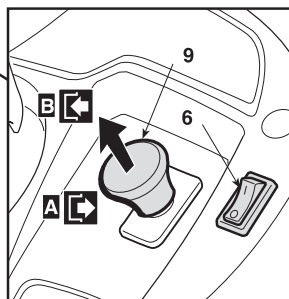
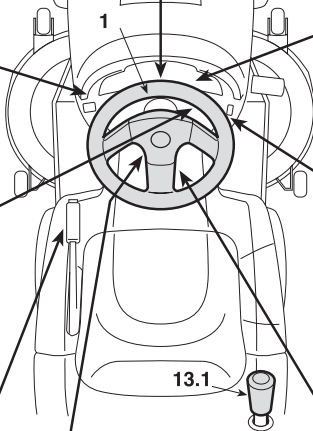
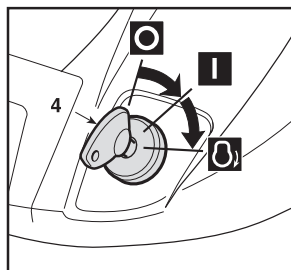
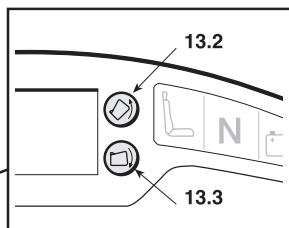
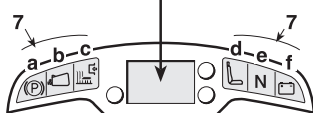
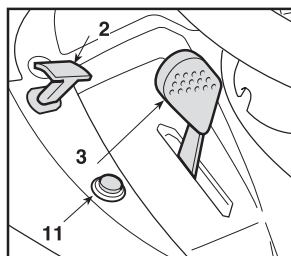
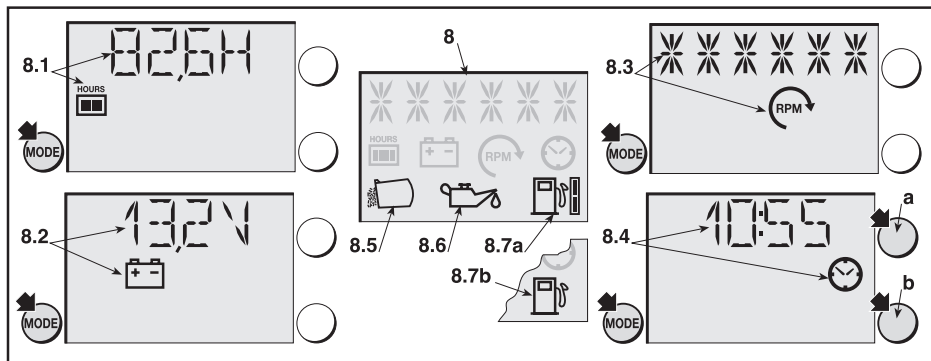
DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung	DE
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale	FR
ENGLISH - Translation of the original instruction	EN
ITALIANO - Istruzioni Originali	IT
ESPAÑOL - Traducción del Manual Original	ES



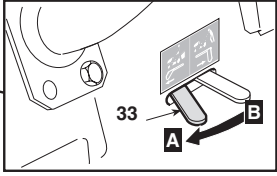
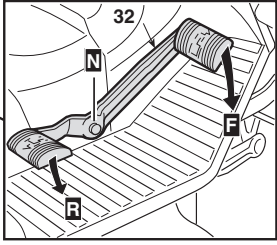
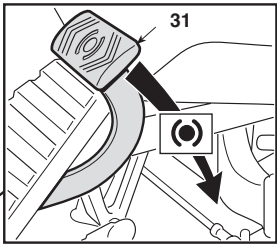




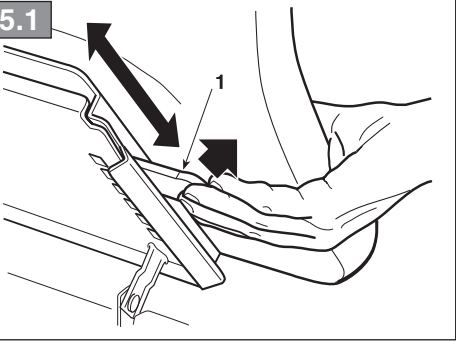
4.1



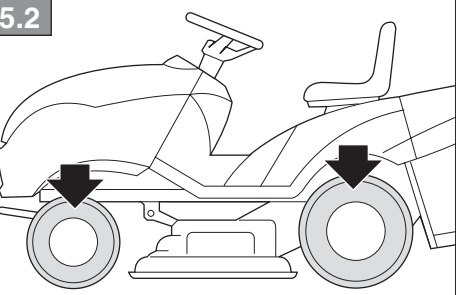
4.2



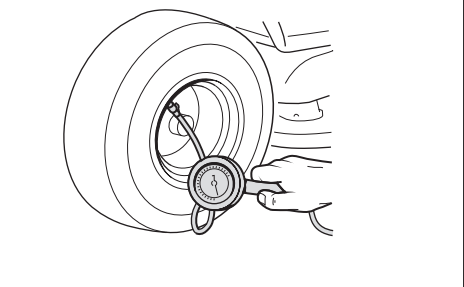
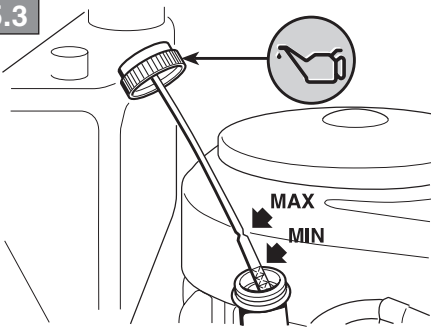
5.1



5.2



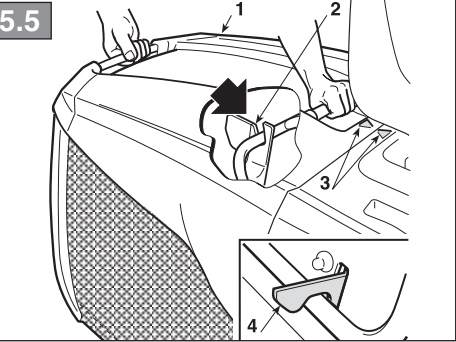
5.3

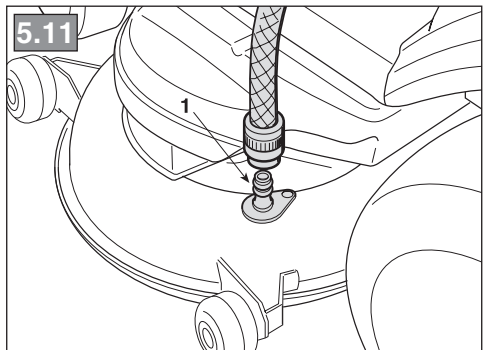
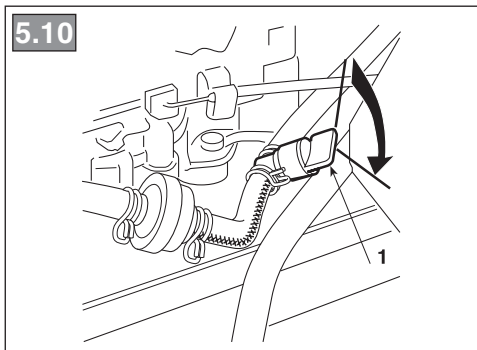
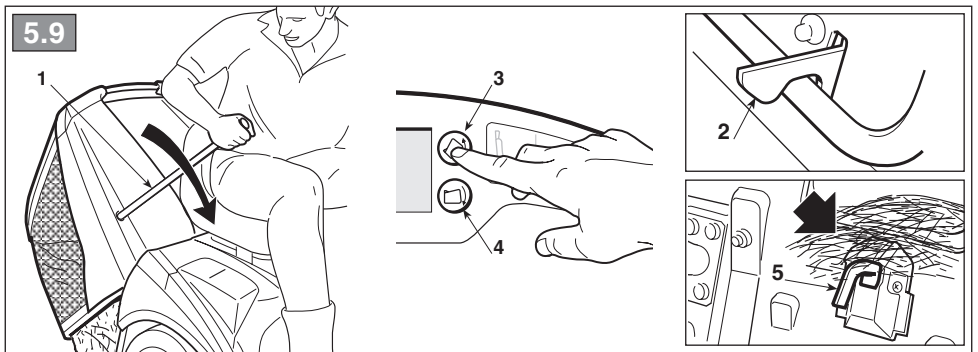
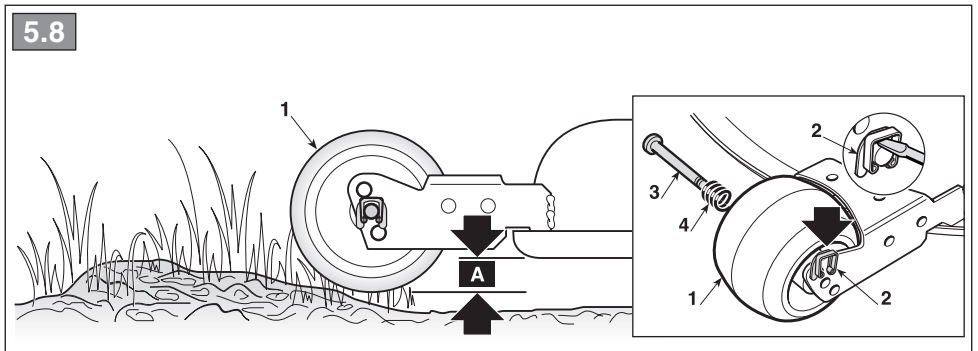
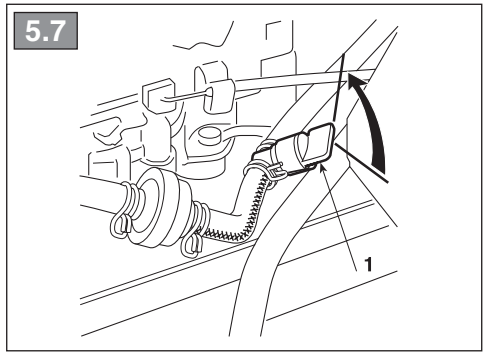
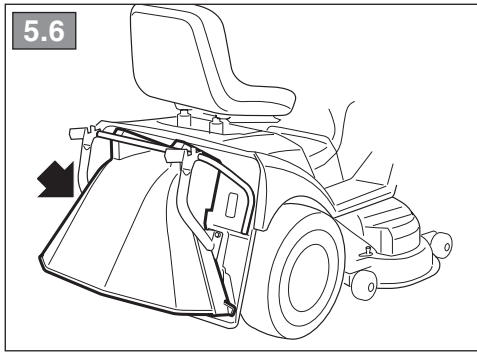


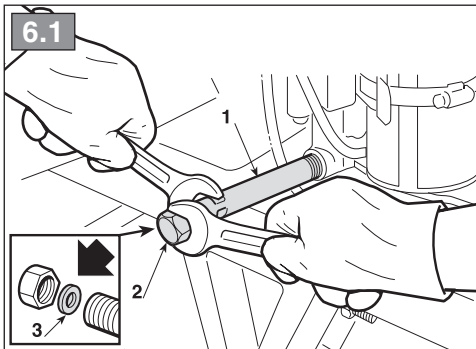
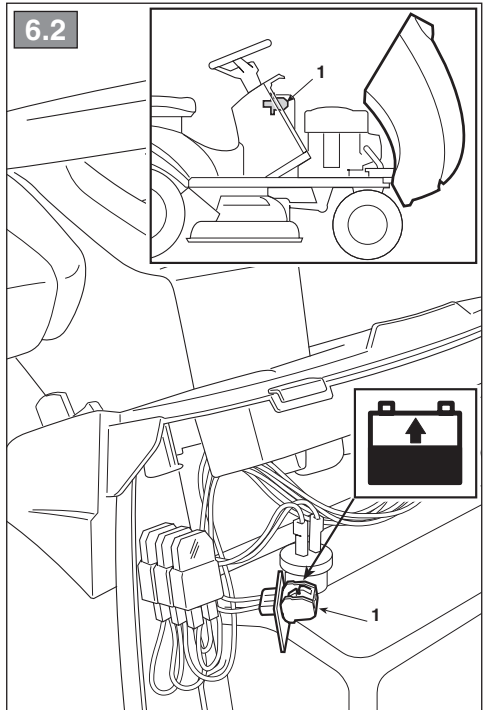
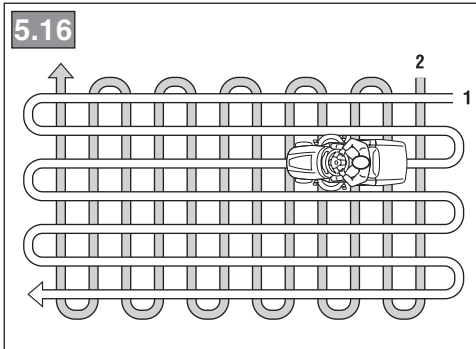
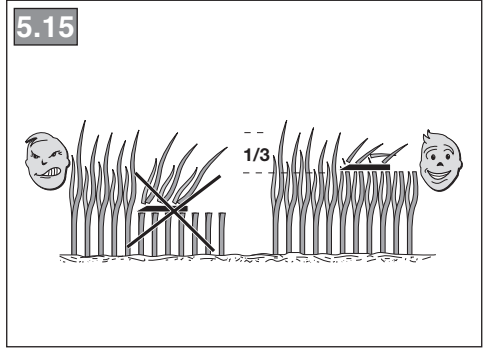
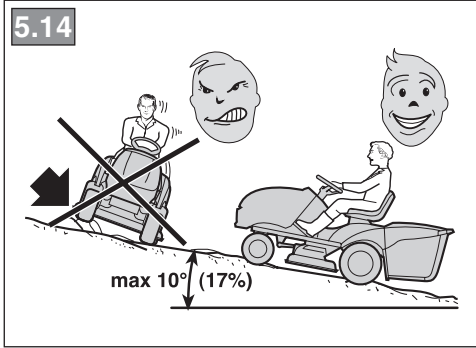
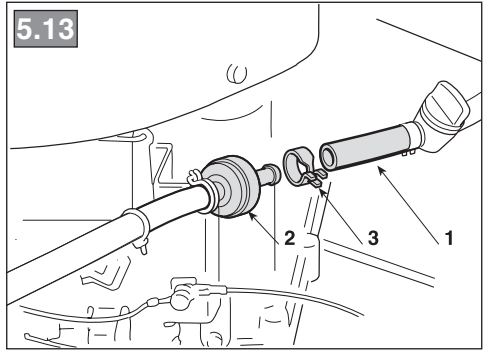
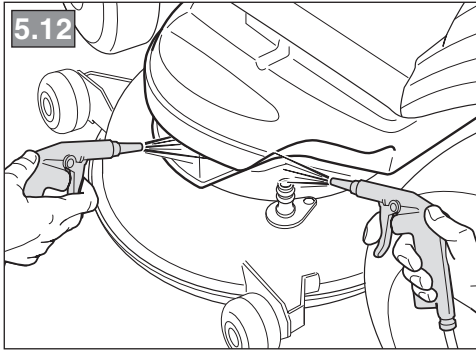
5.4

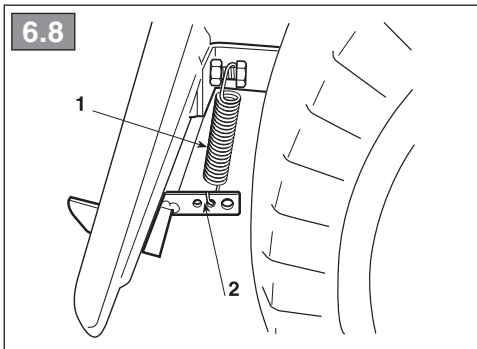
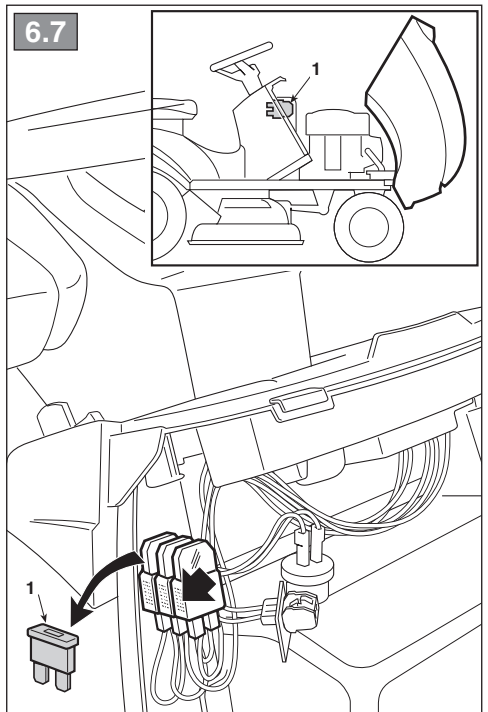
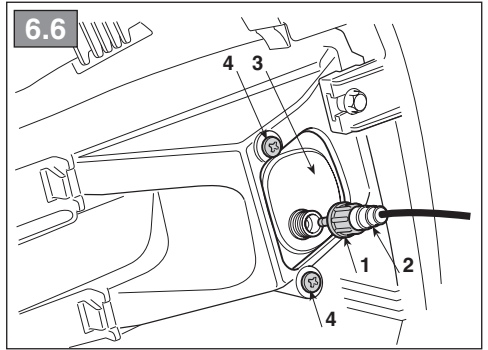
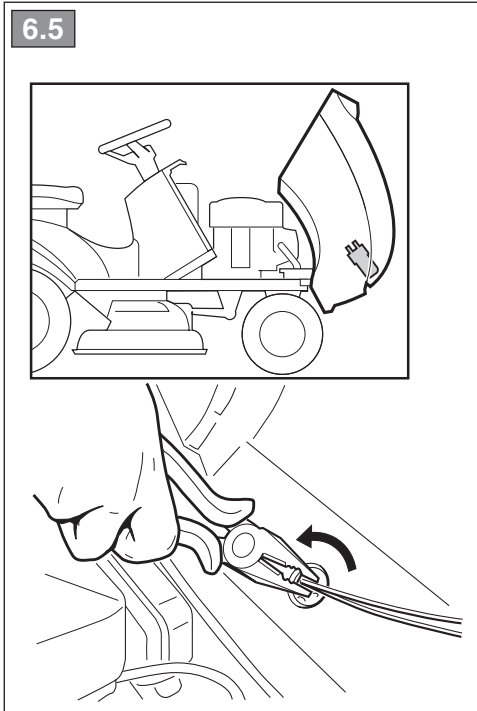
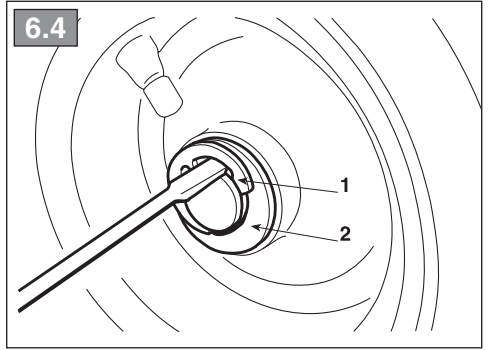
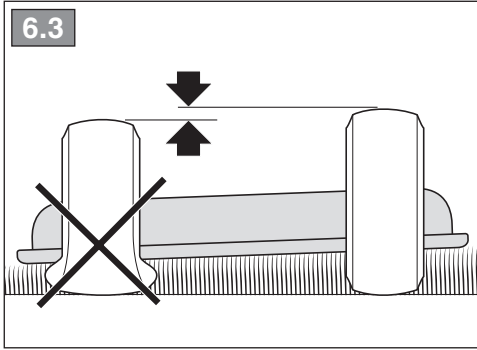


5.5









[1]	DATI TECNICI		TM-102.18 H TM-102.20 H2	TM-122.22 H2
[2]	Potenza nominale *	kW	6,0 ÷ 12,4	11 ÷ 13,9
[3]	Giri al minuto *	min ⁻¹	2500 ± 100	2800 ± 100
[4]	Impianto elettrico	V	12	
[5]	Pneumatici anteriori		15 x 6,00-6	
[6]	Pneumatici posteriori		18 x 8,50-8	
[7]	Pressione gonfiaggio anteriore 15 x 6,00-6	bar	1,0	
[8]	Pressione gonfiaggio posteriore	bar	1,2	
[9]	Massa *	kg	216 ÷ 240	
[10]	Diametro interno di sterzata (diametro minimo di erba non tagliata) lato sinistro 13 x 5,00-6 15 x 6,00-6	m	1,5	1,3
		m	1,7	1,5
[11]	Altezza di taglio	cm	3 - 9	
[12]	Larghezza di taglio	cm	101	121
[13]	Capacità del sacco di raccolta	l	320	
[15]	Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	0 - 8,8	
[16]	Limite di velocità con catene da neve (se accessorio previsto)	km/h	8,8	
[17]	Dimensioni			
[18]	Lunghezza con sacco (lunghezza senza sacco)	mm	2420 (1800)	
[19]	Larghezza	mm	1050	1260
[20]	Altezza	mm	1115	1115
[21]	Codice dispositivo di taglio		664.004.348 / 664.004.347 664.004.340 / 664.004.341	664.004.342 / 664.004.343 664.004.349 / 664.004.350
[22]	Capacità del serbatoio carburante	litri	7	7
[29]	Livello di pressione acustica	dB(A)	83,7	89,2
[30]	Incertezza di misura	dB(A)	1,0	0,2
[31]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	100	104
[30]	Incertezza di misura	dB(A)	0,3	0,7
[32]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	100	105
[33]	Livello di vibrazioni al posto di guida	m/s ²	0,69	0,54
[30]	Incertezza di misura	m/s ²	0,98	0,98
[34]	Livello di vibrazioni al volante	m/s ²	2,84	3,22
[30]	Incertezza di misura	m/s ²	1,07	1,06

* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.

<p>[1] DE - TECHNISCHE DATEN</p> <p>[2] Nennleistung (*)</p> <p>[3] Umdrehungen pro Minute (*)</p> <p>[4] Elektrische Anlage</p> <p>[5] Reifen Vorderräder</p> <p>[6] Reifen Hinterräder</p> <p>[7] Reifendruck vorne</p> <p>[8] Reifendruck hinten</p> <p>[9] Gewicht (*)</p> <p>[10] Innerer Wendekreisdurchmesser (Mindestdurchmesser bei nicht geschnittenem Gras) linke Seite</p> <p>[11] Schnitthöhe</p> <p>[12] Schnittbreite</p> <p>[13] Fassungsvermögen der Grasfangeinrichtung</p> <p>[15] Vorschubgeschwindigkeit (Richtwert) bei 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Geschwindigkeitsgrenze mit Schneeketten (falls als Zubehör vorgesehen)</p> <p>[17] Abmessungen</p> <p>[18] Länge mit Grasfangeinrichtung (Länge ohne Grasfangeinrichtung)</p> <p>[19] Breite</p> <p>[20] Höhe</p> <p>[21] Code Schneidwerkzeug</p> <p>[22] Inhalt des Kraftstofftanks</p> <p>[29] Schalldruckpegel</p> <p>[30] Messungenauigkeit</p> <p>[31] Gemessener Schalleistungspegel</p> <p>[32] Garantierter Schalleistungspegel</p> <p>[33] Vibrationspegel am Fahrersitz</p> <p>[34] Vibrationspegel am Lenkrad</p> <p>* Für die genaue Angabe nehmen Sie bitte auf das Typenschild der Maschine Bezug.</p>	<p>[1] FR - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</p> <p>[2] Puissance nominale (*)</p> <p>[3] Tours par minute (*)</p> <p>[4] Installation électrique</p> <p>[5] Pneus avant</p> <p>[6] Pneus arrière</p> <p>[7] Pression de gonflage avant</p> <p>[8] Pression de gonflage arrière</p> <p>[9] Masse (*)</p> <p>[10] Diamètre interne du braquage (diamètre minimum de l'herbe non tondue) côté gauche</p> <p>[11] Hauteur de coupe</p> <p>[12] Largeur de coupe</p> <p>[13] Capacité du bac de ramassage</p> <p>[15] Vitesse d'avancement (indicative) à 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Limite de vitesse avec chaînes à neige (si accessoire prévu)</p> <p>[17] Dimensions</p> <p>[18] Longueur avec sac (longueur sans sac)</p> <p>[19] Largeur</p> <p>[20] Hauteur</p> <p>[21] Code organe de coupe</p> <p>[22] Capacité du réservoir de carburant</p> <p>[29] Niveau de pression acoustique</p> <p>[30] Incertitude de mesure</p> <p>[31] Niveau de puissance acoustique mesuré</p> <p>[32] Niveau de puissance acoustique garanti</p> <p>[33] Niveau de vibration au poste de conduite</p> <p>[34] Niveau de vibration au volant</p> <p>• Pour la valeur spécifique, se référer à ce qui est indiqué sur la plaque signalétique de la machine.</p>
<p>[1] EN - TECHNICAL DATA</p> <p>[2] Nominal power (*)</p> <p>[3] RPM (*)</p> <p>[4] Electrical system</p> <p>[5] Front tyres</p> <p>[6] Rear tyres</p> <p>[7] Front tyre pressure</p> <p>[8] Rear tyre pressure</p> <p>[9] Mass (*)</p> <p>[10] Inside turning circle (minimum diameter of uncut grass) left side</p> <p>[11] Cutting height</p> <p>[12] Cutting width</p> <p>[13] Grass catcher capacity</p> <p>[15] Forward speed (approximate) at 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Speed limit with snow chains (if available)</p> <p>[17] Dimensions</p> <p>[18] Length with grass catcher (length without grass catcher)</p> <p>[19] Width</p> <p>[20] Height</p> <p>[21] Cutting means code</p> <p>[22] Fuel tank capacity</p> <p>[29] Acoustic pressure level</p> <p>[30] Measurement uncertainty</p> <p>[31] Measured acoustic power level</p> <p>[32] Guaranteed acoustic power level</p> <p>[33] Operator position vibration level</p> <p>[34] Steering wheel vibration level</p> <p>* Please refer to the data indicated on the machine's identification plate for the exact figure.</p>	<p>[1] ES - DATOS TÉCNICOS</p> <p>[2] Potencia nominal (*)</p> <p>[3] Revoluciones por minuto (*)</p> <p>[4] Instalación eléctrica</p> <p>[5] Neumáticos anteriores</p> <p>[6] Neumáticos posteriores</p> <p>[7] Presión neumático anterior</p> <p>[8] Presión neumático posterior</p> <p>[9] Masa (*)</p> <p>[10] Diámetro interior de viraje (diámetro mínimo de hierba no cortada - lado izquierdo):</p> <p>[11] Altura de corte</p> <p>[12] Anchura de corte</p> <p>[13] Capacidad de la bolsa de recolección</p> <p>[15] Velocidad de avance (indicativa) a 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Límite de velocidad con cadenas de nieve (si estuviera previsto el accesorio)</p> <p>[17] Dimensiones</p> <p>[18] Longitud con bolsa (longitud sin bolsa)</p> <p>[19] Anchura</p> <p>[20] Altura</p> <p>[21] Código dispositivo de corte</p> <p>[22] Capacidad del depósito carburante</p> <p>[29] Nivel de presión acústica</p> <p>[30] Incertidumbre de medida</p> <p>[31] Nivel de potencia acústica medido</p> <p>[32] Nivel de potencia acústica garantizado</p> <p>[33] Nivel de vibraciones en el puesto de conductor</p> <p>[34] Nivel de vibraciones al volante</p> <p>* Para el dato específico, hacer referencia a lo indicado en la etiqueta de identificación de la máquina.</p>



Für den Motor und die Batterie wird auf die entsprechenden Bedienungsanleitungen verwiesen.

INHALT

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	1
2. DIE MASCHINE KENNENLERNEN	5
3. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU	7
4. BEDIENTUNGSEINRICHTUNGEN UND KONTROLLINSTRUMENTE	8
5. GEBRAUCHSANLEITUNG	12
5.1 Empfehlungen für die Sicherheit	12
5.2 Kriterien für das Auslösen der Sicherheitseinrichtungen	12
5.3 Vorbereitungen vor Arbeitsbeginn ...	12
5.4 Gebrauch der Maschine	13
5.5 Betrieb an Hängen	16
5.6 Einige Tipps für einen schönen Rasen	17
6. WARTUNG	17
6.1 Empfehlungen für die Sicherheit	17
6.2 Ordentliche Wartung	17
6.3 Eingriffe an der Maschine	19
7. ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE ..	20

WIE IST DAS HANDBUCH ZU LESEN

Abschnitte mit besonders wichtigen Informationen zur Sicherheit und zum Betrieb sind im Text des Handbuchs nach folgenden Kriterien unterschiedlich hervorgehoben:

HINWEIS oder **WICHTIG**

Liefert erläuternde Hinweise oder andere Angaben über bereits an früherer Stelle gemachte Aussagen, in der Absicht, die Maschine nicht zu beschädigen bzw. Schäden zu vermeiden.


⚠ ACHTUNG! *Im Falle der Nichtbeachtung besteht die Möglichkeit, sich selbst oder Dritte zu verletzen.*

⚠ GEFAHR! *Im Falle der Nichtbeachtung besteht die Möglichkeit, sich selbst oder Dritte schwer zu verletzen, mit Todesgefahr.*

Im Handbuch sind verschiedene Ausführungen der Maschine beschrieben, die sich voneinander unterscheiden können, hauptsächlich durch:

- Bau- oder Zubehörteile, die in den verschiedenen Absatzgebieten nicht immer zur Verfü-

- gung stehen;
- Besondere Ausrüstungen.

Das Symbol „“ hebt jeden Unterschied im Gebrauch hervor und wird gefolgt von der Angabe der Ausführung, auf die es sich bezieht.

HINWEIS *Alle Angaben wie „vorne“, „hinten“, „rechts“ und „links“ beziehen sich auf den Bediener in sitzender Position (Abb. 1.1).*

WICHTIG *Für alle anderen Vorgänge, die sich auf Gebrauch und Wartung des Motors und der Batterie beziehen und die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, sind die den Motor und die Batterie betreffenden speziellen Bedienungsanleitungen zu Rate zu ziehen, die Bestandteil der mitgelieferten Dokumentation sind.*

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN zur strengsten Beachtung

A) ALLGEMEINE HINWEISE

- 1) **ACHTUNG!** Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisungen aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den Bedienungsteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut. Lernen Sie, den Motor schnell abzustellen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und der Anweisungen kann zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Hinweise und die Anweisungen für zukünftiges Nachschlagen auf.
- 2) Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die nicht über die erforderlichen Kenntnisse dieser Gebrauchsanweisung verfügen, die Maschine zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- 3) Benutzen Sie die Maschine niemals, wenn sich Personen, besonders Kinder, oder Tiere in ihrer Nähe aufhalten.
- 4) Die Maschine niemals verwenden, wenn der Benutzer müde ist oder sich nicht wohl fühlt, oder wenn er Arzneimittel oder Drogen, Alkohol oder andere Stoffe zu sich genommen hat, die seine Aufmerksamkeit und Reaktionsfähigkeit beeinträchtigen.
- 5) Beachten Sie, dass der Benutzer für Unfälle und Schäden verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Eigentum widerfahren können. Es gehört zum Verantwortungsbereich des Benutzers, potenzielle Risiken des Geländes, auf dem gearbeitet wird, einzuschätzen. Außerdem muss er alle erforderlichen Vor-

sichtsmaßnahmen für seine eigene Sicherheit und die der andern ergreifen, insbesondere an Hängen, auf unebenem, rutschigem oder nicht festem Gelände.

6) Falls die Maschine an andere übergeben oder überlassen wird, muss sichergestellt werden, dass der Benutzer die Gebrauchsanweisungen in diesem Handbuch liest.

7) Keine Kinder oder andere Mitfahrer auf der Maschine befördern, denn sie könnten herunterfallen und sich schwer verletzen oder die sichere Fahrt beeinträchtigen.

8) Der Benutzer der Maschine muss die Anweisungen zu deren Führung strengstens beachten, insbesondere:

- Sich während der Arbeit nicht ablenken lassen und die notwendige Konzentration beibehalten;
- Daran denken, dass die Kontrolle über eine Maschine, die auf einem Hang abgeleitet, nicht durch Bremsen wiedererlangt werden kann. Die wesentlichen Gründe für den Verlust der Kontrolle sind:
 - Mangelnde Bodenhaftung der Räder;
 - Zu schnelles Fahren;
 - Unangemessenes Bremsen;
 - Die Maschine ist für den Einsatz nicht geeignet;
 - Mangelnde Kenntnisse über Wirkungen, die von den Bodenverhältnissen herrühren können, insbesondere am Hang;
 - Falsche Verwendung als Zugfahrzeug.

9) Die Maschine verfügt über eine Reihe von Mikroschaltern und Sicherheitsvorrichtungen, die nie verändert oder entfernt werden dürfen, was den Verfall der Garantie und die Ablehnung jeder Haftung durch den Hersteller zur Folge hätte. Bevor Sie die Maschine benutzen, kontrollieren Sie immer, dass die Sicherheitsvorrichtungen funktionieren.

B) VORBEREITENDE MASSNAHMEN

1) Bei Benutzung der Maschine immer geschlossenes, rutschfestes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Mähen Sie nicht barfußig oder mit leichten Sandalen bekleidet. Tragen Sie keine Ketten, Armbänder Kleidung mit flatternden Teilen oder Bändern und keine Krawatten. Binden Sie langes Haar zusammen. Tragen Sie immer einen Gehörschutz.

2) Überprüfen Sie sorgfältig das ganze Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden oder das Schneidwerkzeug und den Motor beschädigen könnten (Steine, Äste, Eisendrähte, Knochen usw.).

3) **ACHTUNG: GEFAHR!** Benzin ist hochgradig entflammbar.

- Den Kraftstoff in geeigneten Behältern aufbewahren;
- Tanken Sie nur im Freien und benutzen Sie einen Trichter. Während des Tankens und immer wenn Sie Benzin handhaben nicht rauchen;

- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet bzw. Benzin nachgefüllt werden;

- Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Stattdessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Bis das Benzin vollständig verdampft ist und die Benzindämpfe verflüchtigt sind, vermeiden Sie alles, was einen Brand verursachen könnte;

- Tankverschluss und Verschluss des Benzinbehälters müssen immer gut zugeschraubt sein.

4) Beschädigte Schalldämpfer austauschen.

5) Vor dem Gebrauch die ganze Maschine gründlich überprüfen, insbesondere:

Eine Sichtkontrolle des Schneidwerkzeugs durchführen und kontrollieren, ob die Schrauben oder das Schneidwerkzeug abgenutzt oder beschädigt sind. Sind Schneidwerkzeug und Schrauben abgenutzt oder beschädigt, müssen diese en bloc ausgetauscht werden, damit die Auswuchtung erhalten bleibt. Eventuelle Reparaturen müssen bei einem Fachbetrieb ausgeführt werden.

6) Regelmäßig den Zustand der Batterie überprüfen. Im Falle von Beschädigungen an ihrer Hülle, am Deckel oder an den Klemmen muss sie ersetzt werden.

7) Bevor man mit der Arbeit beginnt, immer die Schutzeinrichtungen an der Auswurföffnung montieren (Grasfangeinrichtung, seitlicher Auswurfschutz oder hinterer Auswurfschutz).

C) HANDHABUNG

1) Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Kohlenmonoxid-Gase ansammeln können. Das Anlassen hat im Freien oder an einem gut belüfteten Ort zu erfolgen. Immer daran denken, dass die Abgase giftig sind.

2) Nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung und mit guten Sichtverhältnissen arbeiten. Personen, Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich fern halten.

3) Vermeiden Sie, wenn möglich, nasses Gras zu mähen. Vermeiden Sie es, bei Regen und möglichem Gewitter zu arbeiten. Die Maschine nicht bei schlechtem Wetter verwenden, vor allem wenn Blitzgefahr besteht.

4) Vor dem Starten des Motors, die Schneid-

vorrichtung oder die Zapfwelle ausschalten und das Getriebe in den „Leerlauf“ stellen.

5) Geben Sie besonders Acht, wenn Sie sich Hindernissen annähern, die die Sicht behindern könnten.

6) Die Feststellbremse anziehen, wenn man die Maschine parkt.

7) Die Maschine darf nicht an Steigungen von mehr als 10° (17%) verwendet werden, unabhängig von der Arbeitsrichtung.

8) Beachten Sie, dass es keinen „sicheren“ Hang gibt. Das Fahren auf Rasen in Hanglagen erfordert besondere Aufmerksamkeit. Um zu vermeiden, dass die Maschine kippt oder man die Kontrolle verliert:

- Bei Bergauf- oder Bergabfahrten nicht ruckartig anhalten oder anfahren;
- Das Getriebe sanft einkuppeln und den Gang stets eingelegt lassen, besonders bei Bergabfahrten;
- Die Geschwindigkeit ist an Hängen und in engen Kurven zu vermindern;
- Auf Erhebungen, Vertiefungen und unsichtbare Gefahren achten;
- Niemals quer zum Hang mähen. An Hängen muss in Richtung des Gefälles aufwärts/abwärts und nicht quer gefahren werden. Bei Richtungswechsel ist sehr darauf zu achten, dass die hangaufwärts gerichteten Räder nicht auf Hindernisse stoßen (Steine, Äste, Wurzeln usw.), die ein seitliches Abrutschen, Umstürzen oder den Verlust der Kontrolle über die Maschine verursachen könnten.

9) Vor jedem Richtungswechsel am Hang ist die Geschwindigkeit zu vermindern und, wenn man die Maschine abstellt und unbewacht lässt, ist immer die Feststellbremse anzuziehen.

10) In der Nähe von abschüssigen Stellen, Gräben oder Dämmen besonders vorsichtig sein. Die Maschine kann umstürzen, wenn ein Rad über einen Rand hinaus geht oder wenn der Rand abrutscht.

11) Besonders vorsichtig sein, wenn man im Rückwärtsgang fährt und arbeitet. Schauen Sie hinter sich, bevor Sie in den Rückwärtsgang schalten und während Sie zurücksetzen, um sicherzustellen, dass keine Hindernisse vorhanden sind.

12) Seien Sie vorsichtig beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden:

- Für die Zugstangen nur zugelassene Anhängervorrichtungen benutzen;
- Lasten auf diejenigen beschränken, die leicht zu kontrollieren sind;
- Nicht ruckartig lenken. Vorsicht beim Rückwärtsfahren;
- Sofern im Handbuch empfohlen, Gegengewichte oder Gewichte an den Rädern benutzen.

13) Schalten Sie das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle aus und stellen Sie die Schneidwerkzeugbaugruppe in die höchste Position, wenn der Mäher über andere Flächen als Gras transportiert wird und wenn Sie den Rasenmäher zur Mähfläche hin- und wieder abtransportieren.

14) Wenn Sie die Maschine in der Nähe der Straße verwenden, achten Sie auf den Verkehr.

15) **ACHTUNG!** Die Maschine ist zum Fahren auf öffentlichen Straßen nicht zugelassen. Ihr Einsatz (im Sinne der Straßenverkehrsordnung) darf ausschließlich auf privatem Gelände erfolgen, das dem öffentlichen Verkehr nicht zugänglich ist.

16) Verwenden Sie die Maschine nie mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne die Grasfangeinrichtung, den seitlichen oder den hinteren Auswurfschutz.

17) Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von sich drehenden Teilen. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.

18) Lassen Sie die Maschine nicht mit laufendem Motor im hohen Gras stehen, um Brandgefahr zu vermeiden.

19) Wenn Sie das Zubehör verwenden, richten Sie den Auswurf nie gegen Personen.

20) Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller der Maschine genehmigte Zubehörteile.

21) Die Maschine nicht verwenden, wenn das Zubehör/die Werkzeuge nicht in den vorgesehenen Punkten installiert sind.

22) Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Grasfangeinrichtungen und Anbauteile verwenden, die die Stabilität der Maschine beeinträchtigen können, vor allem an Hängen.

23) Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors und lassen Sie ihn nicht überdrehen.

24) Die Komponenten des Motors, die sich während des Gebrauchs erhitzen nicht berühren. Es besteht Verbrennungsgefahr.

25) Das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle ausschalten, in den Leerlauf gehen und die Feststellbremse ziehen, den Motor anhalten und den Schlüssel abziehen (sicherstellen, dass alle beweglichen Teile vollkommen stillstehen):

- Wenn Sie die Maschine unbewacht lassen, oder die Fahrerposition verlassen;
- Bevor Sie Verstopfungen beseitigen oder den Auswurfkanal reinigen;
- Bevor Sie die Maschine überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihr durchführen;
- Nachdem ein Fremdkörper getroffen wurde. Prüfen Sie, ob Schäden an der Maschine entstanden sind, und führen Sie die erforderlichen Reparaturen aus, bevor Sie die Maschine wieder benutzen.

26) Das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle ausschalten und den Motor anhalten (sicherstellen, dass alle beweglichen Teile vollkommen stillstehen):

- Bevor Sie nachtanken;
- Jedes Mal, wenn die Grasfangeinrichtung abgenommen oder wieder montiert wird;
- Jedes Mal, wenn der seitliche Auswurfflektor abgenommen oder wieder montiert wird.
- Bevor man die Schnitthöhe einstellt, falls dies nicht vom Fahrersitz aus erfolgen kann.

27) Das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle während des Transports und immer wenn sie nicht verwendet werden ausschalten.

28) Bevor Sie den Motor abstellen, nehmen Sie das Gas zurück. Nach Ende der Arbeit, schließen Sie die Benzinzufuhr, indem Sie die Anweisungen im Handbuch befolgen.

29) Auf die Schneidwerkzeugbaugruppe mit mehr als einem Schneidwerkzeug acht geben, da ein sich drehendes Schneidwerkzeug die Rotation der anderen bewirken kann.

30) ACHTUNG – Im Fall von Brüchen oder Unfällen während der Arbeit, sofort den Motor abstellen und die Maschine entfernen, damit sie keine weiteren Schäden anrichtet. Wenn bei einem Unfall man selbst oder Dritte verletzt werden, unverzüglich die der Situation angemessene erste Hilfe leisten und zur notwendigen Behandlung ein Krankenhaus aufsuchen. Entfernen Sie sorgfältig alle eventuellen Rückstände, die – falls sie unbeaufsichtigt bleiben – Schäden oder Verletzungen an Personen oder Tieren verursachen könnten.

31) ACHTUNG – Die in dieser Anleitung angegebenen Geräusch- und Vibrationspegel sind Höchstwerte beim Betrieb der Maschine. Der Einsatz eines nicht ausgewuchteten Schneidwerkzeugs, die zu hohe Fahrgeschwindigkeit und die fehlende Wartung wirken sich signifikant auf die Geräuschemissionen und die Vibrationen aus. Demzufolge müssen vorbeugende Maßnahmen getroffen werden, um mögliche Schäden durch zu hohen Lärm und Belastungen durch Vibrationen zu vermeiden; die Maschine warten, Gehörschutz tragen, während der Arbeit Pausen einlegen.

D) WARTUNG UND LAGERUNG

1) ACHTUNG! – Vor jedem Eingriff zur Reinigung und Wartung den Schlüssel abziehen und die entsprechenden Anweisungen lesen. In allen Situationen, die Gefahren für die Hände mit sich bringen, geeignete Kleidung und Arbeitshandschuhe tragen.

2) ACHTUNG! – Die Maschine niemals mit abgenutzten oder beschädigten Teilen verwenden. Die schadhaften oder verschlissenen Teile sind zu ersetzen und dürfen niemals repariert werden. Nur Original-Ersatzteile verwenden: Die Verwendung von nicht Original-Ersatzteilen und/oder nicht korrekt montierten Ersatzteilen

beeinträchtigt die Sicherheit der Maschine, kann Unfälle und Verletzungen an Personen verursachen und befreit den Hersteller von jeder Verpflichtung und Haftung.

3) Alle Einstell- und Wartungsarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, müssen von Ihrem Händler oder einem Fachbetrieb ausgeführt werden, die über das Wissen und die erforderlichen Werkzeuge für eine korrekte Arbeitsausführung verfügen, um das ursprüngliche Sicherheitsniveau der Maschine beizubehalten. Eingriffe, die nicht von einer Fachstelle oder von unqualifiziertem Personal ausgeführt werden, haben grundsätzlich den Verfall der Garantie und jeglicher Haftung oder Verantwortung des Herstellers zur Folge.

4) Nach jedem Gebrauch den Schlüssel abziehen und die Maschine auf eventuelle Schäden überprüfen.

5) Sorgen Sie dafür, dass alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind, um sicher zu sein, dass die Maschine immer unter guten Bedingungen arbeitet. Eine regelmäßige Wartung ist unerlässlich für die Sicherheit und die Erhaltung der Leistungsfähigkeit.

6) Kontrollieren Sie regelmäßig, dass die Schrauben des Schneidwerkzeugs fest angezogen sind.

7) Arbeitshandschuhe tragen, um die Schneidwerkzeuge zu handhaben, sie abzunehmen oder wieder zu montieren.

8) Beim Schärfen der Schneidwerkzeuge ist auf deren Auswuchtung zu achten. Alle Arbeiten, die Schneidwerkzeuge betreffen (Ausbau, Schärfen, Auswuchten, Einbau und/oder Auswechseln), sind aufwändige Arbeiten, die außer der Verwendung spezieller Werkzeuge auch ein bestimmtes Fachkönnen erfordern. Aus Sicherheitsgründen müssen diese Arbeiten daher immer in einem Fachbetrieb ausgeführt werden.

9) Regelmäßig die Funktion der Bremsen kontrollieren. Die Wartung der Bremsen ist wichtig. Falls erforderlich müssen sie repariert werden.

10) Prüfen Sie regelmäßig den seitlichen bzw. den hinteren Auswurfschutz, die Grasfangeinrichtung und das Ansauggitter. Falls sie beschädigt sind, müssen sie ersetzt werden.

11) Beschädigte Warn- und Hinweisschilder müssen ausgewechselt werden.

12) Wenn Sie die Maschine parken oder unbewacht lassen, senken Sie die Schneidwerkzeugbaugruppe ab.

13) Stellen Sie die Maschine an einem für Kinder unzugänglichen Platz ab.

14) Bewahren Sie die Maschine mit Benzin im Tank niemals in einem Raum auf, in dem Benzindämpfe mit offenem Feuer, einer Hitzequelle oder Funken in Berührung kommen könnten.

15) Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem Raum abstellen.

16) Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor und Auspufftopf, den Platz für die Batterie sowie den Platz, an dem Benzinkanister gelagert werden, frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett. Die Grasfangeinrichtung leeren und keine Behälter mit gemähtem Gras in einem geschlossenen Raum aufbewahren.

17) Um Brandgefahr zu vermeiden, kontrollieren Sie regelmäßig, dass keine Öl- und/oder Kraftstoffverluste auftreten.

18) Falls der Tank zu entleeren ist, muss dies im Freien und bei kaltem Motor erfolgen.

19) Lassen Sie die Schlüssel nie eingesteckt oder in Reichweite von Kindern oder nicht befähigten Personen. Vor Beginn aller Wartungsarbeiten immer den Zündschlüssel abziehen.

E) TRANSPORT

1) ACHTUNG! - Wenn die Maschine auf einem Lastwagen oder Anhänger transportiert werden soll, müssen Auffahrrampen von geeigneter Tragkraft, Breite und Länge verwendet werden. Die Maschine darf ausschließlich mit ausgeschaltetem Motor, ohne Fahrer und indem sie von einer entsprechenden Zahl von Personen geschoben wird aufgeladen werden. Während des Transports den Benzinhahn (falls vorgesehen) schließen, das Schneidwerkzeug oder Zubehör absenken, die Feststellbremse anziehen und die Maschine auf dem Transportmittel mit Seilen oder Ketten auf geeignete Weise sichern.

F) UMWELTSCHUTZ

1) Der Umweltschutz muss ein wesentlicher und vorrangiger Aspekt bei der Verwendung der Maschine sein, zum Vorteil des zivilen Zusammenlebens und unserer Umgebung. Vermeiden Sie es, ein Störelement Ihrer Nachbarschaft darzustellen.

2) Halten Sie sich strikt an die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung von Verpackungen, Öl, Benzin, Filter, beschädigten Teilen oder sämtlichen weiteren umweltschädlichen Stoffen. Diese Stoffe dürfen nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt gesammelt und zum Wertstoffhof gebracht werden, der für die Wiederverwendung der Materiale sorgt.

3) Halten Sie sich strikt an die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung der Schneidreste.

4) Bei der Außerbetriebnahme darf die Maschine nicht einfach in der Umwelt abgestellt werden, sondern muss gemäß der örtlichen Vorschriften an einen Wertstoffhof übergeben werden.

2. DIE MASCHINE KENNENLERNEN

2.1 BESCHREIBUNG DER MASCHINE UND EINSATZBEREICH

Diese Maschine ist ein Gartenbaugerät, genauer gesagt ein Aufsitzmäher.

Die Maschine verfügt über einen Motor, der das Schneidwerkzeug betätigt und durch ein Gehäuse geschützt ist, sowie über ein Antriebssaggregat, das für die Bewegung der Maschine sorgt.

Der Bediener kann die Maschine führen und die Hauptsteuerungen betätigen ohne den Fahrersitz zu verlassen.

Die an der Maschine montierten Vorrichtungen sehen das Anhalten des Motors und des Schneidwerkzeugs innerhalb weniger Sekunden vor, falls die Handlungen des Bedieners nicht mit den vorgesehenen Sicherheitsbedingungen übereinstimmen.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Maschine ist zum Mähen von Gras geplant und gebaut.

Die Verwendung von speziellem Zubehör, das vom Hersteller als Original-Ausrüstung vorgesehen ist oder separat gekauft werden kann, ermöglicht es, diese Arbeit in verschiedenen Betriebsarten durchzuführen, die in diesem Handbuch oder in den Anleitungen zu den einzelnen Zubehöerteilen beschrieben sind. Ebenso kann die Möglichkeit, zusätzliche Anbaugeräte (falls vom Hersteller vorgesehen) anzubringen, den bestimmungsgemäßen Gebrauch auf andere Funktionen erweitern, innerhalb der Beschränkungen und zu den Bedingungen, die in den Anleitungen zu den einzelnen Anbaugeräten aufgeführt sind.

Benutzer

Diese Maschine ist für die Benutzung durch Verbraucher, also Laien bestimmt. Diese Maschine ist für den „Hobbygebrauch“ bestimmt.

Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Jede andere Verwendung, die von der oben genannten abweicht, kann sich als gefährlich erweisen und Personen- und/oder Sachschäden verursachen. Als nicht bestimmungsgemäße Verwendung gelten (beispielhaft):

- Transport von anderen Personen, Kindern oder Tieren auf der Maschine oder einem Anhänger;
- Ziehen oder Schieben von Lasten ohne Verwendung des entsprechenden, für den Zug-

betrieb vorgesehenen Zubehörs;

- Verwenden der Maschine für das Befahren von instabilem, rutschigem, vereistem, steinigem oder lockerem Untergrund, Pfützen oder stehendem Wasser, wo eine Beurteilung der Bodenbeschaffenheit nicht möglich ist;
- Betätigen des Schneidwerkzeugs in graslosen Bereichen;
- Verwenden der Maschine für das Sammeln von Laub oder Abfall.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung der Maschine hat den Verfall der Garantie und die Ablehnung jeder Haftung seitens des Herstellers zur Folge. Dem Benutzer selbst dadurch entstandene oder Dritten zugefügte Schäden oder Verletzungen gehen zu Lasten des Benutzers.

2.2 TYPENSCHILD UND MASCHINENBAUTEILE (siehe Abbildungen auf Seite II)

1. Schalleistungspegel
2. EG-Konformitätszeichen
3. Herstellungsjahr
4. Leistung und Betriebsgeschwindigkeit des Motors
5. Maschinentyp
6. Seriennummer
7. Gewicht in kg
8. Name und Anschrift des Herstellers
9. Antriebstyp (wenn angegeben)
10. Artikelnummer

Das Beispiel der Konformitätserklärung finden Sie auf der vorletzten Seite des Handbuchs.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Hier die Seriennummer Ihrer Maschine eintragen (6)

Tragen Sie sofort nach dem Kauf der Maschine die Kennnummern (3 - 5 - 6) in die entsprechenden Felder auf der letzten Seite des Handbuchs ein.

Die Maschine hat einige wesentliche Bauteile mit folgenden Funktionen:

- 11. Schneidwerkzeugbaugruppe:** ist das Gehäuse, das die rotierenden Schneidwerkzeuge umschließt.
- 12. Schneidwerkzeuge:** sind die zum Mähen des Grases bestimmten Bauteile. Die an den Außenseiten angebrachten Flügel erleichtern die Zuführung des gemähten Grases zum Auswurfkanal.

- 13. Auswurfkanal:** ist das Verbindungselement zwischen Schneidwerkzeugbaugruppe und Grasfangeinrichtung.
- 14. Grasfangeinrichtung:** außer der Funktion, das gemähte Gras einzusammeln, kommt der Grasfangeinrichtung eine Sicherheitsfunktion zu. Sie verhindert, dass eventuell durch die Schneidwerkzeuge aufgenommene Gegenstände weit von der Maschine weggeschleudert werden.
- 15. Hinterer Auswurfschutz** (auf Anfrage erhältlich): an Stelle der Grasfangeinrichtung montiert verhindert er, dass eventuell durch die Schneidwerkzeuge aufgenommene Gegenstände weit von der Maschine weggeschleudert werden.
- 16. Motor:** liefert den Antrieb sowohl für die Schneidwerkzeuge als auch für die Räder. Seine Eigenschaften und Gebrauchsvorschriften sind in einem besonderen Handbuch beschrieben.
- 17. Batterie:** liefert die Energie zum Anlassen des Motors. Ihre Eigenschaften und Gebrauchsvorschriften sind in einem besonderen Handbuch beschrieben.
- 18. Fahrersitz:** ist der Arbeitsplatz des Benutzers. Er ist mit einem Fühler ausgerüstet, der die Anwesenheit des Benutzers registriert und ggf. ein Auslösen der Sicherheitsvorrichtungen bewirkt.
- 19. Aufkleber mit Vorschriften und Sicherheitshinweisen:** enthalten die wichtigsten Vorschriften für eine sichere Arbeit.

2.3 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Ihre Maschine muss mit Vorsicht benutzt werden. Um Sie daran zu erinnern, haben wir auf der Maschine Aufkleber mit Symbolen angebracht, die Sie auf die wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen beim Gebrauch hinweisen. Diese Aufkleber sind als wesentlicher Bestandteil der Maschine anzusehen. Wenn sich ein Aufkleber löst oder unleserlich wird, wenden Sie sich an Ihren Händler, um sie zu ersetzen. Die Bedeutung der Symbole ist nachstehend erklärt.

- 31. Achtung:** Vor dem Gebrauch der Maschine die Gebrauchsanweisungen lesen.
- 32. Achtung:** Den Zündschlüssel abziehen und die entsprechenden Anweisungen lesen, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausführen.
- 33. Gefahr! Auswurf von Gegenständen:** Nicht arbeiten, wenn der hintere Auswurfschutz oder die Grasfangeinrichtung nicht montiert sind.
- 34. Gefahr! Auswurf von Gegenständen:** Personen fernhalten.

- 35. Gefahr! Umstürzen der Maschine:** Nicht an Hängen mit einer Neigung über 10° einsetzen.
- 36. Gefahr! Körperverstümmelungen:** Sich vergewissern, dass Kinder von der Maschine fern bleiben, wenn der Motor läuft.
- 37. Schnittgefahr.** Schneidwerkzeuge in Bewegung. Führen Sie nie Hände oder Füße in den Sitz der Schneidwerkzeuge ein.
- 38. Achtung!** Heißen Oberflächen fern bleiben.

2.4 ANWEISUNGEN FÜR DEN ANHÄNGER

Auf Anfrage ist ein Kit zum Ziehen eines kleinen Anhängers erhältlich; dieses Zubehör muss gemäß den mitgelieferten Anleitungen montiert werden.

41. Beim Gebrauch die auf dem Aufkleber angegebenen Lastgrenzen nicht überschreiten und die Sicherheitsvorschriften beachten.

HINWEIS Die Bilder zu den Texten von Kapitel 3 ff. befinden sich auf Seite iii ff. dieses Handbuchs.

3. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU

Aus Gründen der Lagerung und des Transports werden einige Bauteile der Maschine nicht in der Fabrik eingebaut, sondern müssen nach Entfernung der Verpackung nach den folgenden Anweisungen montiert werden.

WICHTIG Die Maschine wird ohne Motoröl und Benzin geliefert. Vor dem Anlassen des Motors ist Motoröl einzufüllen und Benzin zu tanken, wobei die Vorschriften des Motorhandbuchs zu beachten sind.

⚠ ACHTUNG! Das Auspacken und die Montage müssen auf einer ebenen und stabilen Oberfläche erfolgen. Es muss genügend Platz zur Bewegung der Maschine und der Verpackung sowie das geeignete Werkzeug zur Verfügung stehen.

3.1 AUSPACKEN

Beim Entfernen der Verpackung ist darauf zu achten, dass alle einzelnen Bauteile und mitgelieferten Zubehörteile nicht verloren gehen und dass die Schneidwerkzeugbaugruppe beim Abnehmen der Maschine von der Palette nicht beschädigt wird.

Die Verpackung enthält:

- die Maschine;

- die Batterie;
- das Lenkrad;
- den Sitz;
- die vordere Stoßstange (falls vorgesehen);
- die Halterungen der Grasfangeinrichtung;
- die Bestandteile der Grasfangeinrichtung;
- einen Umschlag mit:
 - den Gebrauchsanweisungen und Dokumenten,
 - mitgeliefertem Befestigungsmaterial,
 - 2 Zündschlüsseln sowie einer Ersatzsicherung von 10 A.

HINWEIS Um eine Beschädigung der Schneidwerkzeugbaugruppe zu vermeiden, ist diese in die oberste Position zu bringen und das Herunterfahren der Maschine von der Palette muss mit äußerster Sorgfalt erfolgen.

Um das Herunterfahren von der Palette und das Versetzen der Maschine zu erleichtern, den hinteren Hebel zum Entsperrn des Antriebs in Pos. «B» (siehe 4.33) stellen.

Die Entsorgung der Verpackung muss gemäß den örtlichen Vorschriften erfolgen.

3.2 MONTAGE DES LENKRADS

• Lenkrad Typ “I” (Abb. 3.1)

Die Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen und die Vorderräder gerade stellen.

Mit Hilfe eines Schraubenziehers, die mittlere Abdeckung (1a) des Lenkrads (1) entfernen. Das Lenkrad (1) auf die herausragende Welle (2) aufsetzen und es so stellen, dass die Speichen zum Sitz ausgerichtet sind und es eindrücken bis die Nabe des Lenkrads an die herausragenden Enden des Stifts (3) gekoppelt ist. Das Lenkrad mit der mitgelieferten Schraube (6) und den Unterlegscheiben (4) und (5) in der angegebenen Reihenfolge befestigen. Die Schraube (6) mit einem Rohrschlüssel fest anziehen. Die Abdeckung des Lenkrads (1a) aufsetzen, indem die Haken an ihrem jeweiligen Sitz einschnappen.

• Lenkrad Typ “II” (Abb. 3.2)

Die Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen und die Vorderräder gerade stellen.

Das Lenkrad (1) auf die herausragende Welle (2) aufsetzen, es so stellen, dass die Speichen korrekt ausgerichtet sind und es eindrücken bis die Nabe des Lenkrads an die herausragenden Enden des Stifts (3) gekoppelt ist. Das Lenkrad mit der mitgelieferten Schraube (4) und dem Federring (5) in der angegebenen

Reihenfolge befestigen.

Die Schraube (4) mit einem Rohrschlüssel fest anziehen.

Die Abdeckung des Lenkrads (1a) anbringen, indem man sie einrasten lässt.

3.3 MONTAGE DES SITZES (Abb. 3.3)

Den Sitz (1) in die Schiene (2) von der Seite des Lenkrads her einschieben. Dabei ist der Verstellhebel (3) solange anzuheben, bis der Sitz in eine der sechs Positionen einrastet.

Dann ist der Sitz fest verankert und kann nicht mehr herausgezogen werden, ohne dass der Hebel (4) gedrückt wird, um ihn aus seiner Verankerung zu lösen.

3.4 MONTAGE UND ANSCHLUSS DER BATTERIE (Abb. 3.4)

Die Batterie (1) in ihrem Halter unter dem Sitz montieren.

Das rote Kabel (4) an den Pluspol (+) und das schwarze Kabel (5) an den Minuspol (-) mit den mitgelieferten Schrauben wie angezeigt anschließen.

Dazu sind die mitgelieferten Schrauben wie angezeigt zu verwenden. Die Feder (4) zur Befestigung der Batterie montieren, dabei auf die Verlegung der Kabel vor der Batterie achten, damit diese nicht durch die Feder (4) gequetscht werden.

WICHTIG *Stets für eine komplette Ladung der Batterie sorgen und dabei die Anweisungen im Handbuch der Batterie befolgen.*

WICHTIG *Um ein Auslösen der Schutzvorrichtung der elektronischen Steuerkarte zu vermeiden, darf der Motor keinesfalls angelassen werden, ehe die Batterie vollständig geladen ist!*

3.5 MONTAGE DER HALTERUNGEN DER GRASFANGEINRICHTUNG (Abb. 3.5)

Die beiden Halter (1) auf der hinteren Platte (2) unter Verwendung der drei mitgelieferten Schrauben (3) wie dargestellt montieren, ohne die dazu gehörenden Muttern (4) festzuziehen. Die Grasfangeinrichtung an den Halterungen einhängen, und gegenüber der hinteren Platte (2) zentrieren. Die Position der beiden Halterungen (1) gegenüber dem Anschlag (5) so einstellen, dass sich der Zapfen (6) beim Drehen der Grasfangeinrichtung korrekt in seinen Sitz (7) einführt.

Sich nochmals vergewissern, dass die Drehbewegung, wie oben gezeigt, korrekt erfolgt, dann die Befestigungsmuttern (4) festziehen.

3.6 ENTFERNEN DER FESTSTELLVORRICHTUNG FÜR DIE SPERRKLINKE DER AUFHÄNGUNG DER GRASFANGEINRICHTUNG (Abb. 3.6)

Für den Transport ist die Sperrklinke (1) der Aufhängung der Grasfangeinrichtung mittels einer Feststellvorrichtung (2) an der hinteren Platte verriegelt.

Diese Feststellvorrichtung muss entfernt werden, ehe die Halterungen der Grasfangeinrichtung montiert werden, und darf nicht mehr verwendet werden.

3.7 MONTAGE DER VORDEREN STOSSSTANGE (falls vorgesehen)

- Stoßstange Typ "I" (Abb. 3.7)
- Stoßstange Typ "II" (Abb. 3.8)

Die vordere Stoßstange (1) mit den vier Schrauben (3) am unteren Teil des Rahmens (2) montieren.

3.8 MONTAGE DER HEBEL ZUM KIPPEN DER GRASFANGEINRICHTUNG (Abb. 3.9)

Elektrische Betätigung

- Die Achse der Hebel (1) in der Aussparung
- der beiden Platten (2) positionieren, und
- an der Innenseite der Halterungen der
- Grasfangeinrichtung (3) mit den mit gelieferten Schrauben und Muttern (4) in der
- Reihenfolge wie in der Abbildung angegebene befestigen.
- Das Ende der Stange (5) des Hubkolbens
- über den Zapfen (7) mit dem Hebel (6) verbinden und die beiden Sprengringe (8) montieren.
- Bevor man die Grasfangeinrichtung auf die
- Halterungen montiert sicherstellen, dass die
- Bewegung der Kipphebel regulär erfolgt.

4. BEDIENUNGSEINRICHTUNGEN UND KONTROLLINSTRUMENTE

4.1 LENKRAD (Abb. 4.1 Nr.1)




Steuert die Lenkung der Vorderräder.

4.2 CHOKEHEBEL (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr.2)

Bewirkt eine Anreicherung des Gemisches und darf nur während der zum Anlassen des kalten Motors notwendige Zeit benutzt werden.

4.3 GASHEBEL (Abb. 4.1 Nr.3)




Regelt die Drehzahl des Motors. Die auf dem Schild angezeigten Positionen entsprechen:

-  «CHOKE» (falls vorgesehen) Kaltstart
-  «LANGSAM» niedrigste Motordrehzahl
-  «SCHNELL» höchste Motordrehzahl

- Die Position «CHOKE» (falls vorgesehen, alternativ zur Steuerung 4.2) bewirkt eine Anreicherung des Gemischs und darf nur während der zum Anlassen des kalten Motors notwendigen Zeit benutzt werden.
- Beim Fahren wählt man eine Position zwischen «LANGSAM» und «SCHNELL».
- Während des Mähens ist den Hebel auf «SCHNELL» stellen.

4.4 ZÜNDUNGSSCHALTER MIT SCHLÜSSEL (Abb. 4.1 Nr.4)

Dieser Schalter mit Schlüssel hat die folgenden drei Positionen:

-  «AUS» alles ausgeschaltet;
-  «EIN» alle Funktionen aktiviert;
-  «STARTEN» schaltet den Anlasser ein.

- Beim Loslassen des Zündschlüssels aus der Position «STARTEN» kehrt dieser automatisch in die Position «EIN» zurück.

4.5 HEBEL DER FESTSTELLBREMSE (Abb. 4.1 Nr.5)

Die Feststellbremse verhindert, dass sich die Maschine in Parkstellung bewegt. Der Bremshebel hat zwei Positionen:

- «A» = Bremse gelöst
- «B» = Bremse angezogen







- Um die Feststellbremse zu ziehen, das Pedal (4.31) ganz durchdrücken und den Hebel in Position «B» stellen. Wenn man den Fuß vom Pedal nimmt, bleibt dieses in der unteren Stellung blockiert.
- Um die Feststellbremse zu lösen, ist erneut das Pedal (4.31) zu drücken und der Hebel geht in Position «A» zurück.
- Der Zustand «Bremse angezogen» wird durch die Kontrolllampe (4.7.a) angezeigt.

4.6 SCHALTER FÜR SCHEINWERFER (Abb. 4.1 Nr.6)

Schalter zum Einschalten der Scheinwerfer, wenn sich der Zündschlüssel (4.4) in der Position «EIN» befindet.

4.7 KONTROLLAMPEN UND AKUSTISCHE SIGNALEINRICHTUNG (Abb. 4.1 Nr.7)

Die Kontrolllampen schalten sich mit Zündschlüssel in Pos. «EIN» ein, und bleiben für ca. eine halbe Sekunde eingeschaltet (mit einem kurzen akustischen Signal) um den korrekten Betrieb anzuzeigen. Dann das Einschalten einer Kontrolllampe zeigt:

- a)  Feststellbremse angezogen;
- b)  Grasfangeinrichtung oder hinterer Auswurfschutz fehlt;
- c)  Schneidwerkzeugen eingeschaltet;
- d)  Bediener abwesend;
- e)  Getriebe im «Leerlauf».
- f)  • Fest = Anomalien bei der Batterieladung (bei laufendem Motor).
• Blinkend vor dem Anlassen = der Batteriezustand ist für das Anlassen des Motors ungeeignet, setzen Sie sich daher mit einem Kundendienstzentrum in Verbindung.

Das akustische Signal kann:

- ein Dauerton sein: = Eingreifen der Schutzvorrichtung der elektronischen Karte;
= Motor für mehr als 30 Sekunden mit Schlüssel in Stellung «EIN» ausgeschaltet
- ein Ton mit Unterbrechungen sein: = Grasfangeinrichtung voll

4.8 DISPLAY DES ARMATURENBRETTES (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr.8)

Alle Symbole schalten sich mit Zündschlüssel in Pos. «EIN» ein, und bleiben für ca. eine halbe Sekunde eingeschaltet (mit einem kurzen

akustischen Signal) um den korrekten Betrieb anzuzeigen; dann wechselt die Anzeige auf die Funktion „Betriebsstundenzähler“.

- Die Taste «MODUS» ermöglicht den sequenziellen Zugriff auf die anderen Betriebsarten.

a) Betriebsarten

HINWEIS Je nach Art des auf der Maschine montierten Motors könnten einige der unten beschriebenen Funktionen nicht verfügbar sein.

- 1. Betriebsstundenzähler (Abb. 4.1 Nr. 8.1).** Zeigt die Gesamtanzahl der Motorbetriebsstunden an.

HINWEIS Beim Erreichen einer Stundenanzahl, die eine Wartung vorsieht, wechselt die Anzeige in die Funktion „Betriebsstundenzähler“, und blinkt für zwei Minuten, unabhängig von anderen, momentan aktiven Funktionen.

- 2. Voltmeter (Fig. 4.1 n.8.2).** Zeigt den Ladezustand der Batterie an.
- 3. Drehzahlmesser (Abb. 4.1 Nr. 8.3).** Zeigt die Motordrehzahl mit Hilfe einer Reihe Sternchen, entsprechend folgender Tabelle, an:

* (**)	Leerlaufdrehzahl
** *** ****	Transportdrehzahl
***** *****	Schneidedrehzahl

HINWEIS Ein Blinken zeigt an, dass die Motordrehzahl für das Grasschneiden ungeeignet ist.

- 4. Uhr (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr. 8.4).** Zeigt die Uhrzeit im 24-Stunden Modus an.

Die Einstellung erfolgt mit dem Schlüssel in Stellung «EIN», mit ausgeschaltetem Motor, gemäß folgender Vorgehensweise:

- mehrmals die Taste «MODUS» drücken, bis das Uhrensymbol angezeigt wird;
- die Taste «MODUS» gedrückt halten, bis die ersten beiden Ziffern (Stunde) blinken;
- eine der beiden seitlichen Tasten (a b) drücken, um den Wert um eine Einheit zu vergrößern oder verkleinern;
- die Taste «MODUS» drücken, bis die anderen beiden Ziffern (Minuten) blinken;
- eine der beiden seitlichen Tasten drücken, um den Wert um eine Einheit zu vergrößern oder verkleinern;

- die Taste «MODUS» drücken, um die Einstellung abzuschließen.

HINWEIS Die Batterie wird von einer Pufferbatterie versorgt; wenn diese erschöpft ist, muss ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufgesucht werden.

b) Hilfsfunktionen

- 5. Anzeige Grasfangeinrichtung voll (Abb. 4.1 Nr. 8.5).** Zeigt gemeinsam mit dem akustischen Ein-Aus Signal an, dass die Grasfangeinrichtung voll ist.
- 6. Ölmeldeleuchte (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr. 8.6).** Zeigt Störungen bei der Motorschmierung an: Der Motor muss sofort ausgeschaltet, der Ölstand geprüft, und falls das Problem weiterhin besteht, das Kundendienstzentrum informiert werden.
- 7. Kraftstoffanzeiger (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr. 8.7).** Es gibt zwei Typen:



a) Füllstandsanzeige = zeigt den Kraftstoffstand im Tank gemäß folgender Logik an:



von voll bis ca. halbvoll



von ca. halbvoll bis Reserve



Reserve



b) Reserveanzeige = blinkt, wenn die Reserve erreicht wird.

HINWEIS Die Reserve zeigt ca. zwei Liter Kraftstoff an, diese reichen für ca. 30-40 Minuten Arbeit mit Nenndrehzahl.

4.9 HEBEL ZUM EINSCHALTEN UND ABBREMSEN DER SCHNEIDWERKZEUGE (Abb. 4.1 Nr.9)

Der Pilztaster ermöglicht das Einschalten der Schneidwerkzeuge über eine elektromagnetische Kupplung.



«A» Gedrückt = Schneidwerkzeuge ausgeschaltet



«B» Gezogen = Schneidwerkzeuge eingeschaltet

- Wenn die Schneidwerkzeuge eingeschaltet werden, ohne dass die vorgesehenen Sicherheitsbedingungen erfüllt sind, schaltet sich der Motor aus und kann nicht angelassen werden (siehe 5.2).
- Beim Ausschalten der Schneidwerkzeugen (Position «A») wird gleichzeitig ein Bremsvorgang ausgelöst, welcher die Schneidwerkzeuge in wenigen Sekunden zum Stillstand bringt.
- Der Zustand “Schneidwerkzeuge eingeschaltet” wird durch die Kontrolllampe (4.7.c) angezeigt.

4.10 HEBEL ZUR EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE (Abb. 4.1 Nr.10)

Dieser Hebel hat sieben Stellungen, die auf einem Schild mit den Zahlen von «1» bis «7» angezeigt sind und ebenso vielen Schnitthöhen zwischen 3 und 9 cm entsprechen.

- Um von einer Position in eine andere zu wechseln, muss zum Entsperrn der Druckknopf am Ende des Hebels gedrückt werden.

4.11 FREIGABETASTE SCHNEIDEN IM RÜCKWÄRTSGANG (Abb. 4.1 Nr.11)

Wenn man die Taste gedrückt hält, kann man mit eingeschalteten Schneidwerkzeugen rückwärts fahren, ohne dass der Motor anhält.

4.12 VORRICHTUNG ZUR ERHALTUNG DER GESCHWINDIGKEIT (Cruise Control) (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr.12)

Diese Vorrichtung ermöglicht es, die im Vorwärtsgang gewünschte Geschwindigkeit beizubehalten, ohne dass man das Pedal (4.32) getreten halten muss.

Der Pilztaster hat zwei Positionen:

- «A» = Gedrückt = Vorrichtung ausgeschaltet (nicht aktiv)
- «B» = Gezogen = Vorrichtung eingeschaltet

- Wenn man die Vorrichtung einschaltet, während man vorwärts fährt, behält die Maschine die in diesem Moment erreichte Geschwindigkeit bei, ohne dass das Pedal (4.32) getreten werden muss.
- Im Rückwärtsgang kann die Vorrichtung nicht eingeschaltet werden.
- Bei eingeschalteter Vorrichtung ist es nicht möglich, das Pedal (4.32) in Richtung «R» (Rückwärtsgang) zu betätigen.

HINWEIS Auf ansteigenden oder abfallenden Abschnitten kann sich die Geschwindigkeit in Bezug auf die in der Ebene eingestellte ändern.

Um die Vorrichtung auszuschalten und die Vor-schubgeschwindigkeit wieder über das Pedal (4.32) zu steuern, braucht man nur:

- das Pedal (4.32) in Richtung «F» (Vorwärts-gang) zu treten;
oder
 - das Bremspedal (4.31) zu treten.
- In beiden Fällen kehrt der Pilztaster automatisch in die Stellung «A» zurück.

WICHTIG Nicht den Pilztaster verwenden, um die Vorrichtung auszuschalten.

4.13 KIPPSTEUERUNG GRASFANGEINRICHTUNG (Abb. 4.1 Nr.13)

Manuelle Betätigung

- Das Kippen der Grasfangeinrichtung zum Entleeren erfolgt über den Hebel (13.1), der aus seinem Sitz genommen werden kann.

Elektrische Betätigung

- Das Kippen der Grasfangeinrichtung zum Entleeren erfolgt durch Druck der Taste (13.2), die bis zum Anhalten des Steuermotors gedrückt gehalten wird.
- Die Grasfangeinrichtung kehrt in Arbeitsposition zurück, wenn man die Taste (13.3) drückt und sie gedrückt hält, bis der Haken eingehängt ist und der Steuermotor anhält.

4.31 BREMSPEDAL (Abb. 4.2 Nr.31)

Dieses Pedal betätigt die Bremse der Hinterräder.

4.32 ANTRIEBSPEDAL (Abb. 4.2 Nr.32)

Mit Hilfe dieses Pedals wird der Antrieb auf die Räder übertragen und die Geschwindigkeit der Maschine im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang reguliert.

- Um den Vorwärtsgang einzulegen, drückt man mit der Fußspitze in Richtung «F»; verstärkt man den Druck auf das Pedal, erhöht man progressiv die Geschwindigkeit der Maschine.
- Um den Rückwärtsgang einzulegen, drückt man mit dem Absatz in Richtung «R».
- Lässt man das Pedal los, kehrt dieses automatisch in die Leerlaufposition «N» zurück.

- Der Zustand “Leerlauf” «N» wird durch das Leuchten der Kontrolllampe (4.7.e) angezeigt.

⚠ ACHTUNG! *Der Rückwärtsgang muss bei stehender Maschine eingelegt werden.*

HINWEIS *Wenn das Antriebspedal im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang bei angezogener Feststellbremse (4.5) betätigt wird, schaltet sich der Motor aus.*

4.33 HEBEL ZUM ENTRIEGELN DES HYDROSTATISCHEN ANTRIEBS (Abb. 4.2 Nr.33)

Dieser Hebel hat zwei Positionen, die durch ein Schild gekennzeichnet sind:

- «A» = Antrieb eingeschaltet: für alle Betriebszustände beim Fahren und während des Mähens;
- «B» = Antrieb entriegelt: vermindert erheblich die Kraft, die erforderlich ist, um die Maschine **bei ausgeschaltetem Motor** von Hand zu schieben.

WICHTIG *Um Schäden an der Antriebsgruppe zu vermeiden, darf diese Operation nur bei stillstehendem Motor mit dem Pedal (4.32) in der Position «N» ausgeführt werden.*

5. GEBRAUCHSANLEITUNG

5.1 EMPFEHLUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT

⚠ ACHTUNG! *Falls ein Einsatz überwiegend an Hängen (nie über 10°) vorgesehen ist, lesen Sie die Vorschriften zur sicheren Arbeit aufmerksam durch (siehe 5.5).*

WICHTIG *Alle Bezüge auf die Positionen der Bedienteile sind im Kapitel 4 dargestellt.*

5.2 KRITERIEN FÜR DAS AUSLÖSEN DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Die Sicherheitseinrichtungen lösen nach zwei Kriterien aus:

- Sie verhindern das Anlassens des Motors, wenn nicht alle Voraussetzungen für die Sicherheit gegeben sind;
- Sie schalten den Motor aus, wenn auch nur eine der Sicherheitsbedingungen ausfällt.

- a) Um den Motor anzulassen, ist es in jedem Fall notwendig, dass:
- die Gangschaltung im „Leerlauf“ steht;
 - die Schneidwerkzeuge ausgeschaltet sind;
 - der Benutzer aufsitzt.

- b) Der Motor wird ausgeschaltet, wenn:
- der Benutzer den Sitz verlässt;
 - bei eingeschalteten Schneidwerkzeugen die Grasfangeinrichtung angehoben oder der hintere Auswurfschutz abgenommen wird;
 - die Feststellbremse angezogen wird, ohne dass die Schneidwerkzeuge ausgeschaltet wurden;
 - die Drehzahländerung bewirkt (siehe 4.22) oder das Antriebspedal (siehe 4.32) mit angezogener Feststellbremse betätigt wird.

5.3 VORBEREITUNGEN VOR ARBEITSBEGINN

Vor dem Beginn der Arbeit muss man eine Reihe von Kontrollen und Arbeiten durchführen, um sicherzustellen, dass die besten Ergebnisse erzielt und maximale Sicherheit erreicht wird.

5.3.1 Einstellung des Sitzes (Abb. 5.1)

Der Sitz ist auf einer Schiene verstellbar und kann in sechs Stellungen eingestellt werden. Die Einstellung erfolgt durch Anheben des Handgriffs (1) und Verschieben des Sitzes mit Blockierung in der gewünschten Stellung.

5.3.2 Reifendruck (Abb. 5.2)

Der korrekte Reifendruck ist eine wesentliche Voraussetzung für die perfekte Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe und folglich, um einen gleichmäßig gemähten Rasen zu bekommen. Die Schutzkappen ausschrauben und die Ventile mit einem Druckluftanschluss verbinden, der mit einem Druckmesser versehen ist und den Druck auf die angegebenen Werte einstellen.

5.3.3 Tanken und Öl einfüllen

HINWEIS *Die zu verwendenden Benzin- und Ötypen sind in der Gebrauchsanweisung des Motors angegeben.*

Bei abgestelltem Motor den Stand des Motoröls prüfen: gemäß den genauen Angaben im Handbuch des Motors muss der Ölstand zwischen den Markierungen MIN und MAX des Messstabs liegen. (Abb. 5.3)

Zum Tanken einen Trichter verwenden und darauf achten, dass der Tank nicht ganz gefüllt wird. (Abb. 5.4)

⚠ GEFAHR! *Das Tanken muss bei abgestelltem Motor im Freien und an einem gut belüfteten Ort erfolgen. Man muss sich stets bewusst sein, dass Benzindämpfe brennbar*

sind! KEINE FLAMMEN IN DIE NÄHE DER TANKÖFFNUNG BRINGEN, UM DEN TANKINHALT ZU PRÜFEN, UND WÄHREND DES TANKENS NICHT RAUCHEN.

WICHTIG Vermeiden Sie es, Benzin über den Kunststoffteilen zu verschütten, um diese nicht zu beschädigen; bei versehentlichem Verschütten sofort mit Wasser abspülen. Die Garantie deckt keine an den Kunststoffteilen der Karosserie oder des Motors durch Benzin verursachte Schäden.

5.3.4 Montage der Schutzeinrichtungen an der Auswurföffnung (Grasfangeinrichtung oder hinterer Auswurfschutz)

⚠ ACHTUNG! *Niemals die Maschine ohne montierten Auswurfschutz verwenden!*

Die Grasfangeinrichtung (1) in die Halterungen (2) einhaken und in Bezug auf die hintere Platte so zentrieren, dass die zwei Bezugspunkte (3) übereinstimmen.

Sich vergewissern, dass sich das untere Rohr der Öffnung der Grasfangeinrichtung in den dafür bestimmten Haken der Feststellvorrichtung (4) einhakt. (Abb. 5.5)

Falls das Einhängen schwierig oder zu locker ist, die Rückholfeder einstellen (siehe 6.3.7). Falls man ohne Grasfangeinrichtung arbeiten will, steht auf Wunsch ein Kit hinterer Auswurfschutz (siehe 8.1) zur Verfügung, der an der hinteren Platte zu befestigen ist, wie in den entsprechenden Anweisungen angegeben. (Abb. 5.6)

5.3.5 Kontrolle der Sicherheit und Funktionsfähigkeit der Maschine

1. Prüfen, ob die Sicherheitseinrichtungen wie angegeben funktionieren (siehe 5.2).
2. Sicherstellen, dass die Bremse korrekt funktioniert.
3. Nicht mit dem Mähen beginnen, falls die Schneidwerkzeuge vibrieren oder Zweifel am Schliff bestehen, bedenken Sie immer:
 - Ein schlecht geschärftes Schneidwerkzeug reißt das Gras und verursacht ein Vergilben des Rasens.
 - Ein lockeres Schneidwerkzeug verursacht anomale Vibrationen und kann Gefahren hervorrufen.

⚠ ACHTUNG! *Die Maschine nicht verwenden, wenn Sie Zweifel an deren Funktionsfähigkeit und Sicherheit haben. Setzen*

Sie sich sofort mit Ihrem Händler für die erforderlichen Kontrollen oder Reparaturen in Verbindung.

5.4 GEBRAUCH DER MASCHINE

5.4.1 Anlassen

Um den Motor anzulassen (Abb. 5.7):

- den Benzinhahn (1) öffnen (falls vorgesehen);
- den Schalthebel in die Leerlaufstellung («N») (siehe 4.32) bringen;
- die Schneidwerkzeuge ausschalten (siehe 4.9);
- an Hängen die Feststellbremse anziehen;
- bei kaltem Motor den Chokehebel (siehe 4.2) (wenn vorgesehen) drücken oder den Gashebel in die auf dem Schild angegebene Stellung «CHOKE» (siehe 4.3) bringen;
- bei bereits warmem Motor genügt es, den Hebel zwischen «LANGSAM» und «SCHNELL» zu stellen;
- den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken, in die Stellung «EIN» drehen, um den Stromkreis einzuschalten und schließlich in die Stellung «STARTEN» bringen, um den Motor anzulassen;
- den Zündschlüssel nach dem Anspringen des Motors loslassen.

Wenn der Motor läuft, den Gashebel in die Stellung «LANGSAM» bringen und den Chokehebel (wenn vorgesehen) ausschalten

WICHTIG *Der Choke muss ausgeschaltet werden, sobald sich der Motor normal dreht. Seine Betätigung bei bereits warmem Motor kann die Zündkerze verschmutzen und den unregelmäßigen Lauf des Motors zur Folge haben.*

HINWEIS *Falls beim Anlassen Schwierigkeiten auftreten sollten, den Anlasser nicht zu lange betätigen, um zu vermeiden, dass sich die Batterie entlädt und der Motor absäuft. Den Zündschlüssel in die Stellung «STOP» zurückstellen, einige Sekunden warten und dann den Vorgang wiederholen. Falls die Störung andauern sollte, verweisen wir auf Kapitel «8» des vorliegenden Handbuchs und auf die Gebrauchsanweisung des Motors.*

WICHTIG *Immer beachten, dass die Sicherheitseinrichtungen ein Anlassen des Motors verhindern, falls die Sicherheitsbedingungen nicht eingehalten werden (siehe 5.2). In diesen Fällen muss man, nachdem die Voraussetzungen für das Anlassen geschaffen worden sind, den Zündschlüssel in die Stellung «STOP» zurückstellen, ehe man den Motor erneut anlässt.*

5.4.2 Fahren der Maschine

Während des Fahrens:

- die Schneidwerkzeuge ausschalten;
- die Schneidwerkzeugbaugruppe in die oberste Stellung bringen (Position «7»);
- den Gashebel in eine Stellung zwischen «LANGSAM» und «SCHNELL» bringen.

Die Feststellbremse lösen und das Bremspedal loslassen (siehe 4.31).

Das Antriebspedal (siehe 4.32) in Richtung «F» betätigen und durch entsprechenden Druck des Pedals und Betätigung des Gashebels die gewünschte Geschwindigkeit erreichen.

⚠ ACHTUNG! *Die Betätigung des Pedals muss stufenweise erfolgen (siehe 4.32), um zu vermeiden, dass ein zu brüskes Einlegen des Antriebs auf die Räder ein Aufbäumen und den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug verursacht, insbesondere an Hängen.*

5.4.3 Bremsen

Zuerst durch Verminderung der Motordrehzahl die Geschwindigkeit der Maschine verlangsamen, dann das Bremspedal (siehe 4.31) drücken, um die Geschwindigkeit weiter zu verlangsamen, bis die Maschine anhält. Bereits beim Loslassen des Antriebspedals erzielt man eine spürbare Verlangsamung der Maschine.

5.4.4 Rückwärtsgang

WICHTIG *Der Rückwärtsgang darf nur bei stehender Maschine eingelegt werden.*

WICHTIG *Um mit eingeschalteten Schneidwerkzeugen rückwärts fahren zu können, muss die Freigabetaste gedrückt gehalten werden (siehe 4.9), damit der Motor nicht anhält.*

Um nach dem Anhalten der Maschine den Rückwärtsgang einzulegen, das Antriebspedal in Richtung «R» drücken (siehe 4.32).

5.4.5 Gras mähen

(Abb. 5.8) Die Position der Schnittschutz-Rädchen (1) einstellen, deren Aufgabe es ist, Risse im Rasenteppich zu vermeiden, die verursacht werden, wenn der Rand der Schneidwerkzeugbaugruppe über unebene Böden streift.

⚠ ACHTUNG! *Dieser Arbeitsgang ist immer BEI AUSGESCHALTETEM MOTOR UND*

AUSGESCHALTETEN SCHNEIDWERKZEUGEN an allen Rädchen auszuführen, die in gleicher Höhe positioniert werden müssen.

Die drei Montagepositionen der Rädchen (1) erlauben es, einen Sicherheitsabstand «A» zwischen dem Rand der Schneidwerkzeugbaugruppe und dem Boden beizubehalten. Um die Position zu ändern, das Anschlagplättchen mit Hilfe eines Schraubenziehers lösen und den Zapfen (3) mit der Feder (4) herausnehmen.

Das Rädchen (1) in der gewünschten Position positionieren, dann den Zapfen (3), die Feder (4) und das Anschlagplättchen (2) in der angegebenen Reihenfolge erneut montieren. Dabei darauf achten, dass der Kopf des Zapfens (3) in Richtung des Maschineninneren gerichtet ist.

Um mit dem Mähen zu beginnen:

- den Gashebel in die Stellung «SCHNELL» bringen;
- die Schneidwerkzeugbaugruppe in die oberste Stellung bringen;
- die Schneidwerkzeuge (siehe 4.9) nur auf der Rasenfläche, nicht auf Kies oder in zu hohem Gras einschalten;
- die Vorwärtsfahrt auf dem mit Gras bewachsenen Bereich allmählich und vorsichtig beginnen, wie zuvor bereits beschrieben;
- die Fahrgeschwindigkeit und die Schnitthöhe (siehe 4.10) entsprechend dem Zustand des Rasens (Höhe, Dichte und Feuchtigkeit des Grasses) einstellen.

⚠ ACHTUNG! *Beim Mähen an Hängen muss man die Fahrgeschwindigkeit vermindern, um die Voraussetzungen für die Sicherheit zu erfüllen (siehe 1A – C7-8-9).*

In jedem Fall muss man die Geschwindigkeit jedes Mal dann vermindern, wenn man ein Abfallen der Motordrehzahl feststellt. Man muss sich bewusst sein, dass man niemals einen guten Schnitt des Rasens erzielt, wenn die Fahrgeschwindigkeit in Bezug auf die Menge des zu mähenden Grasses zu hoch ist. Jedes Mal, wenn ein Hindernis überwunden werden soll, die Schneidwerkzeuge ausschalten und die Schneidwerkzeugbaugruppe in die oberste Stellung bringen.

5.4.6 Entleeren der Grasfangeinrichtung (Abb. 5.9)

HINWEIS *Das Entleeren der Grasfangeinrichtung darf nur bei ausgeschalteten Schneidwerkzeugen durchgeführt werden, andernfalls würde der Motor abschalten.*

Die Grasfangeinrichtung nicht zu voll werden lassen, um zu vermeiden, dass der Auswurfkanal verstopft wird.

Ein intermittierendes akustisches Signal zeigt an, wenn die Grasfangeinrichtung gefüllt ist. Daraufhin muss man:

- die Schneidwerkzeuge ausschalten (siehe 4.9), dann bricht das Signal ab;
- die Motordrehzahl vermindern;
- den Leerlauf (N) einlegen (siehe 4.32) und die Maschine anhalten;
- an Hängen die Feststellbremse anziehen;

Manuelle Betätigung

- – den Hebel (1) herausziehen und die Grasfangeinrichtung zum Entleeren kippen;
- – die Grasfangeinrichtung wieder so schließen, dass sie im Haken der Feststellvorrichtung (2) eingehakt bleibt und den Hebel (1) einsetzen.

Elektrische Betätigung

- **HINWEIS** Die Kippsteuerung der Grasfangeinrichtung wirkt nur bei ausgeschalteten Schneidwerkzeugen.
- – bei sitzendem Bediener die Taste (3) gedrückt halten, bis die Grasfangeinrichtung ganz gekippt ist;
- – nach dem Entleeren, die Taste (4) weiter gedrückt halten, bis die Grasfangeinrichtung ganz abgesenkt ist und dabei sicherstellen, dass sie am Haken der Feststellvorrichtung (2) eingehängt bleibt.

HINWEIS *Es kann vorkommen, dass nach dem Entleeren der Grasfangeinrichtung das akustische Signal beim Einschalten des Schneidwerkzeugs wieder ertönt, weil auf dem Kontakt des Mikroschalters für das Signal Grasreste verblieben sind. In diesem Fall genügt es, die Schneidwerkzeuge auszuschalten und gleich wieder einzuschalten, damit das Signal aufhört.*

Den Taster (5) stets von Grasablagerungen freihalten.

5.4.7 Entleeren des Auswurfkanals

Das Mähen von sehr hohem oder nassem Gras kann in Verbindung mit einem zu schnellen Vorschub ein Verstopfen des Auswurfkanals verursachen. In diesem Fall muss man:

- die Maschine anhalten, die Schneidwerkzeuge ausschalten und den Motor abstellen;

- die Grasfangeinrichtung oder den hinteren Auswurfschutz abnehmen;
- das angesammelte Gras von der Austrittsöffnung des Kanals aus entfernen.

⚠ ACHTUNG! *Diese Arbeit muss immer bei abgestelltem Motor erfolgen.*

5.4.8 Beendigung des Mähens

Nach dem Mähen die Schneidwerkzeuge ausschalten, die Motordrehzahl vermindern und die Rückfahrt mit der Schneidwerkzeugbaugruppe in der höchstmöglichen Stellung zurücklegen.

5.4.9 Beendigung der Arbeit

Die Maschine abstellen, den Gashebel in die Position «LANGSAM» stellen und den Motor durch Drehen des Zündschlüssels in die Stellung »STOP« ausschalten.

Nach dem Ausschalten des Motors den Benzinhahn (1) (falls vorgesehen) schließen. (Abb. 5.10)

⚠ ACHTUNG! *Vor dem Ausschalten des Motors ist der Gashebel 20 Sekunden lang in die Stellung «LANGSAM» zu bringen, um mögliche Zündungsrückschläge zu vermeiden.*

WICHTIG *Um die Ladung der Batterie zu erhalten, den Schlüssel nicht in Position «EIN»-Stellung lassen wenn der Motor nicht läuft.*

5.4.10 Reinigung der Maschine

Nach jedem Gebrauch die Maschine außen reinigen, die Grasfangeinrichtung leeren und ausschütteln, um sie von Gras- und Erdresten zu befreien.

Die Kunststoffteile der Karosserie mit einem mit Wasser und Reinigungsmittel getränkten Schwamm abreiben. Dabei ist darauf zu achten, dass der Motor, die Bauteile der elektrischen Anlage und die elektronische Steuerkarte unter dem Armaturenbrett nicht feucht werden.

WICHTIG *Keine Druckdüsen oder aggressive Flüssigkeiten zum Waschen der Karosserie und des Motors benutzen*

⚠ ACHTUNG! *Um eine optimale Wirkungsweise und Sicherheit der Maschine zu gewährleisten, dürfen sich auf der Oberseite der Schneidwerkzeugbaugruppe kein Schmutz oder trockenes Gras ansammeln.*

Die Schneidwerkzeugbaugruppe muss nach jeder Verwendung sorgfältig gereinigt werden, um jegliche Grasreste oder Verschmutzungen zu entfernen.

⚠ ACHTUNG! *Während der Reinigung der Schneidwerkzeugbaugruppe ist eine Schutzbrille zu tragen und Personen oder Tiere müssen vom Arbeitsbereich fern gehalten werden.*

- a) **Das Auswaschen der** Schneidwerkzeugbaugruppe und des Auswurfkanals muss auf festem Boden durchgeführt werden, mit:
- montierter Grasfangeinrichtung oder hinterem Auswurfschutz;
 - aufstehendem Benutzer;
 - Schneidwerkzeugbaugruppe in Position «1»;
 - laufendem Motor;
 - Schaltung auf Leerlauf;
 - eingeschalteten Schneidwerkzeugen.

Einen Wasserschlauch an die dafür bestimmten Anschlüsse (1) anschließen. Man lässt an jedem Anschluss einige Minuten lang bei sich drehenden Schneidwerkzeugen Wasser durchfließen. (Abb. 5.11)

- WICHTIG** *Um den einwandfreien Betrieb der Elektromagnetkupplung nicht zu beeinträchtigen:*
- verhindern, dass die Kupplung mit Öl in Berührung kommt;
 - kein Wasser mit hohem Druck direkt auf die Kupplungsgruppe richten;
 - die Kupplung nicht mit Benzin reinigen.

Dann die Grasfangeinrichtung abnehmen, leeren, auswaschen und so abstellen, dass sie schnell trocknen kann.

- b) **Zur Reinigung des oberen Teils** der Schneidwerkzeugbaugruppe:
- die Schneidwerkzeugbaugruppe ganz absenken (Position «1»);
 - mit Druckluft die rechten und linken Öffnungen der Schutzabdeckungen ausblasen. (Abb. 5.12)

5.4.11 Einlagerung für längere Zeit

Wenn man eine längere Zeit der Stilllegung vorsieht (mehr als 1 Monat), muss man die Batteriekabel abklemmen und die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung des Motors befolgen.

(Abb. 5.13) Den Kraftstofftank leeren. Dazu muss die Leitung (1) am Eintritt des Benzinfilters (2) abgetrennt und der Kraftstoff in einem geeigneten Behälter aufgefangen werden.

Die Leitung (1) erneut anschließen und darauf achten, die Schlauchschelle (3) wieder richtig anzubringen.

Die Maschine an einen trockenen, vor Witterungseinflüssen geschützten Ort abstellen und, wenn möglich, mit einer Plane abdecken (siehe 8.3).

WICHTIG *Die Batterie muss an einem kühlen und trockenen Ort aufbewahrt werden. Vor einer längeren Zeit der Stilllegung (mehr als 1 Monat) die Batterie immer aufladen und sie vor Wiederaufnahme der Arbeit nachladen (siehe 6.2.3).*

Bei der Wiederaufnahme der Arbeit darauf achten, dass an den Leitungen, am Benzinhahn und dem Vergaser keine undichten Stellen auftreten.

5.4.12 Vorrichtung zum Schutz der elektronischen Steuerkarte

Die elektronische Steuerkarte ist mit einer Schutzvorrichtung mit automatischer Rückstellung versehen, die den Stromkreis bei Störungen der elektrischen Anlage unterbricht. Das Auslösen verursacht das Abstellen des Motors und wird durch ein akustisches Signal angezeigt, das nur durch das Herausziehendes Zündschlüssels ausgeschaltet wird. Nach einigen Sekunden baut sich der Stromkreis automatisch wieder auf; die Störungsursachen feststellen und beseitigen, um zu vermeiden, dass die Vorrichtung erneut anspricht.

- WICHTIG** *Um das Ansprechen der Schutzvorrichtung zu vermeiden:*
- die Polarität der Batterie nicht vertauschen;
 - die Maschine nicht ohne Batterie in Betrieb nehmen, um keine Betriebsstörungen des Ladereglers zu verursachen;
 - darauf achten, dass kein Kurzschluss verursacht wird.

5.5 GEBRAUCH AN HÄNGEN (Abb. 5.14)

Die angegebenen Grenzen beachten (max. 10° - 17%).

⚠ ACHTUNG! *An Hängen mit besonderer Vorsicht anfahren, um ein Aufbäumen der Maschine zu vermeiden. Ehe man bergab fährt, die Fahrgeschwindigkeit verringern.*

⚠ GEFAHR! *Niemals den Rückwärtsgang einlegen, um beim Bergabfahren die Geschwindigkeit zu reduzieren: Dies könnte besonders bei rutschigem Untergrund zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.*

Bergabfahrten sind ohne Betätigung des Antriebspedals (siehe 4.32) durchzuführen, um die Bremswirkung des hydrostatischen Antriebs zu nutzen, wenn das Getriebe nicht eingeschaltet ist.

5.6 EINIGE TIPPS FÜR EINEN SCHÖNEN RASEN

1. Damit der Rasen schön, grün und weich bleibt, muss man gleichmäßig mähen, ohne das Gras zu reißen. Der Rasen kann aus verschiedenen Grasarten bestehen. Bei häufigem Mähen wachsen Gräser, die viele Wurzeln bilden, mehr und es entsteht ein dichter Rasen; umgekehrt entwickeln sich bei unregelmäßigem Mähen hauptsächlich hohe Gräser und Unkraut (Kleeblatt, Gänseblümchen usw.)
2. Es ist immer empfehlenswert, das Gras zu mähen, wenn es trocken ist.
3. Die Schneidwerkzeuge müssen in gutem Zustand und gut geschliffen sein, damit der Schnitt sauber wird, ohne Ausfransungen, die zu einem Vergilben der Spitzen führen würden.
4. Der Motor muss mit maximaler Drehzahl laufen, um einen sauberen Schnitt des Rasens zu erzielen und um dem geschnittenen Gras einen wirkungsvollen Schub durch den Auswurfkanal zu verleihen.
5. Die Mähfrequenz muss im Verhältnis zum Wachstum des Grases erfolgen, um zu vermeiden, dass das Gras zwischen einem Schnitt und dem andern zu stark wächst.
6. In den warmen und trockenen Jahreszeiten ist es zweckmäßig, das Gras etwas höher wachsen zu lassen, um das Austrocknen des Bodens zu vermindern.
7. Die optimale Höhe eines gepflegten Rasens beträgt ca. 4-5 cm, und bei jedem Mähen sollte dieser um nicht mehr als 1/3 der Gesamthöhe gekürzt werden. Wenn das Gras sehr hoch ist, ist es besser, in zwei Durchgängen in einem Abstand von einem Tag zu mähen, den ersten mit den Schneidwerkzeugen in maximaler Höhe und eventuell reduzierter Schnittbreite, den zweiten in der gewünschten Höhe. (Abb. 5.15)
8. Das Aussehen des Rasens wird besser, wenn die Schnitte in wechselnden Richtungen ausgeführt werden. (Abb. 5.16)

9. Wenn der Auswurfkanal mit Gras zu verstopfen droht, ist es angebracht, die Fahrgeschwindigkeit zu vermindern, denn sie kann im Hinblick auf den Zustand des Rasens zu hoch sein. Wenn das Problem anhält, sind schlecht geschärfte Schneidwerkzeuge oder verformte Flügelprofile wahrscheinliche Ursachen.

10. Besondere Vorsicht ist beim Mähen in der Nähe von Sträuchern und niedrigen Bordsteinen geboten, welche die waagrechte Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe beeinträchtigen und deren Rand, sowie die Schneidwerkzeuge beschädigen könnten.

6. WARTUNG

6.1 EMPFEHLUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT

⚠ ACHTUNG! *Setzen Sie sich unverzüglich mit Ihrem Händler oder einem Fachbetrieb in Verbindung, falls Probleme beim Betrieb folgender Teile auftreten*

- *Bremse,*
- *Einschalten und Anhalten der Schneidwerkzeuge,*
- *Zuschalten des Antriebs für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt.*

6.2 ORDENTLICHE WARTUNG

Die Tabelle soll Ihnen zu helfen, Ihre Maschine leistungsfähig und sicher zu erhalten. In ihr sind die wichtigsten Eingriffe und die jeweils vorgesehenen Intervalle angegeben.

In den seitlichen Feldern können Sie das Datum oder die Zahl der Betriebsstunden eintragen, zu denen der Eingriff vorgenommen wurde.

Maßnahme		Std.	Ausgeführt (Datum / Std.)							
1.	MASCHINE									
1.1	Kontrolle Befestigung und Schliff Schneidwerkzeuge ³⁾	25								
1.2	Auswechseln Schneidwerkzeuge ³⁾	100								
1.3	Kontrolle Antriebsriemen ³⁾	25								
1.4	Auswechseln Antriebsriemen ²⁾³⁾	–								
1.5	Kontrolle Steuerriemen Schneidwerkzeuge ³⁾	25								
1.6	Auswechseln Steuerriemen Schneidwerkzeuge ^{2) 3)}	–								
1.7	Kontrolle und Einstellung der Bremse ³⁾	25								
1.8	Kontrolle und Einstellung des Antriebs ³⁾	25								
1.9	Kontrolle Einschalten und Bremsen Schneidwerkzeuge ³⁾	25								
1.10	Kontrolle aller Befestigungen	25								
1.11	Allgemeine Schmierung ⁴⁾	25								
2.	MOTOR ¹⁾									
2.1	Motorölwechsel	...								
2.2	Kontrolle und Reinigung des Luftfilters	...								
2.3	Auswechseln des Luftfilters	...								
2.4	Kontrolle des Benzinfilters	...								
2.5	Auswechseln des Benzinfilters	...								
2.6	Kontrolle und Reinigung der Kontakte der Zündkerze	...								
2.7	Austausch der Zündkerze	...								

1) Im Handbuch des Motors die komplette Liste und die zeitlichen Abstände für die Arbeiten einsehen.

2) Setzen Sie sich bei den ersten Anzeichen von Fehlfunktionen mit Ihrem Händler in Verbindung.

3) Diese Arbeit muss durch Ihren Händler oder einen Fachbetrieb ausgeführt werden.

4) Die allgemeine Schmierung aller Gelenke sollte außerdem vor jedem längeren Stillstand der Maschine ausgeführt werden.

6.2.1 Motor (Abb. 6.1)

WICHTIG Die in der Gebrauchsanweisung des Motors angegebenen Vorschriften befolgen.

Um Motoröl abzulassen, den Verlängerungsschlauch (1) festhalten und die Ablassschraube (2) lösen.

Beim erneuten Anbringen der Schraube (2) auf die Positionierung der inneren Dichtung (3) achten, den Verlängerungsschlauch (1) festhalten und die Schrauben fest anziehen.

6.2.2 Hinterachse

Sie besteht aus einer geschlossenen Einheit und bedarf keiner Wartung. Sie unterliegt einer Dauerschmierung, die nicht ausgewechselt oder nachgefüllt werden muss.

6.2.3 Batterie (Abb. 6.2)

Es ist äußerst wichtig, eine akkurate Wartung der Batterie vorzunehmen, um sicherzustellen, dass sie eine lange Lebensdauer hat.

Die Batterie Ihrer Maschine muss unbedingt geladen werden:

- bevor Sie die Maschine nach dem Kauf zum ersten Mal verwenden;
- vor jeder längeren Periode des Stillstands der Maschine;
- vor der Inbetriebnahme nach einer längeren Periode des Stillstands.

Den Ladevorgang, der in dem der Batterie beiliegenden Handbuch beschrieben ist, genau befolgen. Geschieht dies nicht oder wird die Batterie nicht geladen, können die Elemente der Batterie dauerhafte Schäden erleiden.

Eine entladene Batterie **muss** so bald wie möglich geladen werden

WICHTIG *Das Laden muss mit einem Gleichstromgerät durchgeführt werden. Andere Ladesysteme können der Batterie Schäden zufügen, die nicht zu beheben sind.*

Die Maschine ist mit einem Ladeanschluss (1) ausgestattet, der an den entsprechenden Anschluss des geeigneten Batterieladegerätes anzuschließen ist, das mitgeliefert wird (falls vorgesehen) oder auf Anfrage verfügbar ist (siehe 8.4).

WICHTIG *Dieser Ladeanschluss darf nur für die Verbindung mit dem vom Hersteller vorgesehenen Batterieladegerät verwendet werden. Für seine Verwendung:*

- die Hinweise befolgen, die in den Anleitungen des Ladegeräts aufgeführt sind;
- die Hinweise befolgen, die im Handbuch der Batterie aufgeführt sind.

6.3 EINGRIFFE AN DER MASCHINE

6.3.1 Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe (Abb. 6.3)

Eine gute Einstellung der Schneidwerkzeugbaugruppe ist wichtig, um einen gleichmäßig gemähten Rasen zu erhalten.

Im Falle des unregelmäßigen Schnittes den Reifendruck kontrollieren.

Falls dies nicht ausreichen sollte, um ein gleichmäßiges Mähergebnis zu erhalten, den Händler für notwendige Überprüfungen und für die Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe kontaktieren.

6.3.2 Radwechsel (Abb. 6.4)

Bei eben abgestellter Maschine Unterlagen unter einem tragenden Element des Fahrgestells auf der Seite des zu wechselnden Rads anbringen.

Die Räder werden durch einen Sprengring (1) gehalten, der mit einem Schraubenzieher herausgenommen werden kann.

HINWEIS *Im Falle des Wechselns eines oder beider Hinterräder muss man sich versichern, dass etwaige Differenzen des äußeren Durchmessers nicht größer als 8 bis 10 mm sind. Andernfalls sollte man, um unregelmäßige Schnittergebnisse zu vermeiden, die Schneidwerkzeugbaugruppe ausrichten.*

WICHTIG *Vor der erneuten Montage eines Rads muss die Achse mit Fett beschichtet werden. Den Sprengring (1) und die Unterlegscheibe (2) wieder sorgfältig einsetzen.*

6.3.3 Reparatur oder Wechsel der Reifen

Die Reifen sind schlauchlos und deshalb muss jeder Ersatz bzw. jede Reparatur infolge eines Lochs von einem Reifenfachmann in der für diesen Reifentyp vorgesehenen Weise ausgeführt werden.

6.3.4 Auswechseln der Lampen (falls vorgesehen)

• Lampen Typ "I" (Glühlampen) (Abb. 6.5)

Die Lampen (18 W) sind mit einem Bajonettverschluss im Lampensockel befestigt. Dieser wird mit Hilfe einer Flachzange entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht und dann herausgezogen.

• Lampen Typ "II" (LED) (Abb. 6.6)

Die Überwurfmutter (1) lösen und den Steckverbinder (2) abnehmen.

Die mit den Schrauben (4) befestigte LED-Leuchte (3) abmontieren.

6.3.5 Auswechseln einer Sicherung (Abb. 6.7)

An der Maschine sind einige Sicherungen (1) von verschiedenen Stärken vorgesehen, deren Funktionen und Eigenschaften im Folgenden beschrieben werden:

- Sicherung 10 A = Absicherung der allgemeinen Stromkreise und des Leistungskreises

der Steuerkarte. Das Ansprechen der Sicherung verursacht den Stillstand der Maschine und das vollständige Ausschalten der Kontrolllampe des Armaturenbretts.

- Sicherung 25 A = Absicherung des Ladestromkreises. Das Ansprechen der Sicherung zeigt sich durch zunehmende Abnahme der Batterieladung mit dementsprechenden Startschwierigkeiten.

Elektrisches Kippen

- – 15 A Sicherung = zum Schutz des Steuermotorkreises; das Ansprechen der Sicherung verhindert die elektrische Betätigung des Kippsystems der Grasfangeinrichtung; das Entleeren ist mit dem Handhebel möglich (falls montiert).

Die Stärke ist jeweils auf der Sicherung angegeben.

WICHTIG Eine durchgebrannte Sicherung muss immer durch eine Sicherung des gleichen Typs und der gleichen Leistung ersetzt werden, niemals durch eine Sicherung mit anderer Leistung.

Falls sich die Ursachen nicht beseitigen lassen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

6.3.6 Ausbau, Ersatz und Wiedereinbau der Schneidwerkzeuge

⚠ ACHTUNG! Bei Handhabung der Schneidwerkzeuge müssen immer Arbeitshandschuhe getragen werden.

⚠ ACHTUNG! Beschädigte oder verbogene Schneidwerkzeuge sind immer auszuwechseln; niemals versuchen, sie zu reparieren! **STETS ORIGINAL SCHNEIDWERKZEUGE VERWENDEN!**

Auf dieser Maschine ist die Verwendung von Schneidwerkzeugen mit dem in der Tabelle auf Seite ii angegebenen Code vorgesehen. Aufgrund der Weiterentwicklung des Produkts könnten die oben genannten Schneidwerkzeuge im Laufe der Zeit durch andere ersetzt werden, die gleiche Eigenschaften der Austauschbarkeit und Betriebssicherheit aufweisen.

WICHTIG Die Schneidwerkzeuge sollten paarweise ersetzt werden, vor allem bei großen Verschleißunterschieden.

6.3.7 Regulierung der Feder zum Einhaken der Grasfangeinrichtung (Abb. 6.8)

Wenn die Grasfangeinrichtung beim Befahren unebenen Böden dazu neigt, zu springen und sich zu öffnen, oder wenn das erneute Einhaken nach dem Leeren Schwierigkeiten bereitet, muss die Spannung der Feder (1) eingestellt werden.

Den Einhakpunkt ändern, indem man eines der Löcher (2) verwendet, bis das gewünschte Ergebnis erhalten wird.

7. ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
1. Mit dem Zündschlüssel auf «EIN» bleibt das Armaturenbrett ausgeschaltet, kein akustisches Signal	Auslösen des Schutzes der elektronischen Steuerkarte wegen: <ul style="list-style-type: none"> – Batterie schlecht angeschlossen – Polarität der Batterie vertauscht – Batterie vollkommen entladen – Sicherung durchgebrannt 	Den Zündschlüssel auf «STOP» stellen und die Ursachen der Störung suchen: <ul style="list-style-type: none"> – Anschlüsse prüfen (siehe 3.4) – Anschlüsse prüfen (siehe 3.4) – Batterie laden (siehe 6.2.3) – Sicherung (10 A) auswechseln (siehe 6.3.5)
2. Mit dem Zündschlüssel auf «EIN» bleibt das Armaturenbrett ausgeschaltet, aber es ertönt ein akustisches Signal	Auslösen des Schutzes der elektronischen Steuerkarte wegen: <ul style="list-style-type: none"> – Steuerkarte feucht 	Den Zündschlüssel auf «STOP» stellen und die Ursachen der Störung suchen: <ul style="list-style-type: none"> – mit lauwärmer Luft trocknen
3. Mit dem Zündschlüssel auf «STARTEN» schaltet das Armaturenbrett ein, aber der Anlasser funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> – Batterie nicht ausreichend geladen – Sicherung Ladestromkreis unterbrochen 	<ul style="list-style-type: none"> – Batterie laden (siehe 6.2.3) – Sicherung (25 A) auswechseln (siehe 6.3.5)

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
4. Mit dem Zündschlüssel auf «STARTEN» schaltet der Anlasser ein, aber der Motor läuft nicht an	<ul style="list-style-type: none"> – Batterie nicht ausreichend geladen – Mangelnder Zufluss von Benzin – Schaden an der Zündanlage 	<ul style="list-style-type: none"> – Batterie laden (6.2.3) – Benzinstand prüfen (siehe 5.3.3) – den Hahn öffnen (falls vorgesehen) (siehe 5.4.1) – Benzinfilter überprüfen – Befestigung der Kappe der Zündkerze überprüfen – Sauberkeit und korrekten Elektrodenabstand überprüfen
5. Anlassen erschwert oder Betrieb des Motors unregelmäßig	<ul style="list-style-type: none"> – Vergaserprobleme 	<ul style="list-style-type: none"> – Luftfilter reinigen oder auswechseln – Vergaserwanne reinigen – Tank leeren und frisches Benzin einfüllen – Benzinfilter kontrollieren und erforderlichenfalls auswechseln
6. Absinken der Leistung des Motors während des Mähens	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur Schnitthöhe zu hoch 	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrgeschwindigkeit vermindern und/oder Schnitthöhe anheben (siehe 5.4.5)
7. Beim Einschalten der Schneidwerkzeuge geht der Motor aus	<ul style="list-style-type: none"> – Es fehlt die Voraussetzung zum Einschalten 	<ul style="list-style-type: none"> – Prüfen, ob die Bedingungen der Zustimmung erfüllt sind (siehe 5.2)
8. Die Kontrolllampe der Batterie geht nach einigen Minuten Arbeit nicht aus	<ul style="list-style-type: none"> – Batterie wird nicht ausreichend geladen 	<ul style="list-style-type: none"> – Sich mit dem Händler in Verbindung setzen
9. Die Kontrolllampe für das Motoröl (wenn vorgesehen) leuchtet während der Arbeit	<ul style="list-style-type: none"> – Probleme der Schmierung des Motors 	<ul style="list-style-type: none"> – Den Zündschlüssel sofort auf «STOP» stellen: – Motoröl nachfüllen (siehe 5.3.3) – Den Filter auswechseln (sollte die Störung weiterbestehen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung)
10. Der Motor geht aus und es ertönt ein akustisches Signal	<p>Auslösen des Schutzes der elektronischen Steuerkarte wegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Überlastung durch Laderegler – Batterie nicht angeschlossen (wackelnder Kontakt) 	<p>Den Zündschlüssel auf «STOP» stellen und die Ursachen der Störung suchen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sich mit dem Händler in Verbindung setzen – Anschlüsse prüfen (siehe 3.4)
11. Der Motor geht aus, ohne dass ein akustisches Signal ertönt	<ul style="list-style-type: none"> – Batterie nicht angeschlossen – Motorprobleme 	<ul style="list-style-type: none"> – Anschlüsse prüfen (siehe 3.4) – Sich mit dem Händler in Verbindung setzen
12. Die Schneidwerkzeuge schalten sich nicht zu oder stoppen nicht schnell genug wenn sie ausgeschaltet werden	<ul style="list-style-type: none"> – Antriebsriemen lose – Probleme beim elektromagnetischen Kuppeln 	<ul style="list-style-type: none"> – Sich mit dem Händler in Verbindung setzen – Sich mit dem Händler in Verbindung setzen

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
13. Schnitt ungleichmäßig und Grasaufnahme unzureichend	<ul style="list-style-type: none"> – Schneidwerkzeugbaugruppe nicht parallel zum Boden – Schlechter Schnitt der Schneidwerkzeuge – Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur Höhe des zu mähenden Grases hoch – Verstopfung des Auswurfkanals 	<ul style="list-style-type: none"> – Reifendruck prüfen (siehe 5.3.2) – Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe zum Boden wiederherstellen (siehe 6.3.1) – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung – Fahrgeschwindigkeit vermindern und/oder Schneidwerkzeugbaugruppe anheben (siehe 5.4.5) – Warten, bis der Rasen trocken ist – Die Grasfangeinrichtung abnehmen und den Kanal entleeren (siehe 5.4.7)
14. Nicht normale Vibrationen während des Betriebs	<ul style="list-style-type: none"> – Die Schneidwerkzeugbaugruppe ist voller Gras – Die Schneidwerkzeuge sind nicht ausgewuchtet oder sind gelockert – Befestigungen gelockert 	<ul style="list-style-type: none"> – Die Schneidwerkzeugbaugruppe reinigen (siehe 5.4.10) – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung – Befestigungsschrauben des Motors und des Fahrgestells überprüfen und festziehen
15. Bremsleistung unregelmäßig oder ungenügend	<ul style="list-style-type: none"> – Bremse nicht korrekt eingestellt 	<ul style="list-style-type: none"> – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung
16. Unregelmäßiger Vortrieb, schlechter Antrieb bergauf, oder Neigung der Maschine zum Aufbäumen	<ul style="list-style-type: none"> – Probleme mit dem Antriebsriemen oder der Kupplungsvorrichtung 	<ul style="list-style-type: none"> – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung
17. Wenn man bei laufendem Motor das Antriebspedal betätigt, bewegt sich die Maschine nicht	<ul style="list-style-type: none"> – Entriegelungshebel in Position «B» 	<ul style="list-style-type: none"> – Hebel in die Stellung «A» (siehe 4.33) bringen
18. Die Maschine beginnt, auf ungewöhnliche Weise zu vibrieren	<ul style="list-style-type: none"> – Beschädigung oder lockere Teile 	<ul style="list-style-type: none"> – Halten Sie die Maschine an und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab – Prüfen Sie, ob eventuell Beschädigungen vorhanden sind; – Kontrollieren, ob Teile sich gelöst haben und diese festziehen; – Die Kontrollen, Auswechsel- und Reparaturarbeiten in einem Fachbetrieb durchführen lassen

Wenn die Störungen nach den oben beschriebenen Eingriffen anhalten, ist Ihren Händler zu kontaktieren.

⚠ ACHTUNG! *Versuchen Sie niemals, schwierige Reparaturen auszuführen, ohne dazu die Mittel und die erforderlichen technischen Kenntnisse zu haben. Jeder Eingriff führt automatisch zum Verfall der Garantie und zur Ablehnung jeder Haftung des Herstellers.*



Pour le moteur et la batterie, lire attentivement les manuels d'utilisation correspondants.

SOMMAIRE

1. NORMES DE SÉCURITÉ	1
2. CONNAÎTRE LA MACHINE	5
3. DÉBALLAGE ET MONTAGE	7
4. COMMANDES ET OUTILS DE CONTRÔLE	8
5. RÈGLES D'UTILISATION	11
5.1 Recommandations pour la sécurité ..	11
5.2 Critères d'intervention des dispositifs de sécurité	11
5.3 Opérations à effectuer avant de commencer le travail	12
5.4 Utilisation de la machine	13
5.5 Utilisation sur terrains en pente	16
5.6 Quelques conseils pour garder une belle pelouse	16
6. ENTRETIEN	16
6.1 Recommandations pour la sécurité ..	16
6.2 Entretien ordinaire	16
6.3 Interventions sur la machine	18
7. GUIDE POUR IDENTIFIER LES PROBLÈMES	19

COMMENT CONSULTER LE MANUEL

Dans le texte de ce manuel, certains paragraphes contenant des informations très importantes pour la sécurité ou le fonctionnement sont signalés de différentes façons, comme indiqué ci-après:

REMARQUE ou IMPORTANT


Pour donner des précisions ou d'autres éléments à ce qui vient d'être indiqué, dans le but de ne pas endommager la machine ou de ne pas causer de dommages.

⚠ ATTENTION! *Possibilité de lésions à l'utilisateur ou à autrui en cas de non respect des consignes.*

⚠ DANGER! *Possibilité de lésions graves à l'utilisateur ou à autrui, et danger de mort, en cas de non respect des consignes.*

Le manuel décrit plusieurs versions de machine qui peuvent se différencier les unes des autres essentiellement selon:

- Le type de transmission: avec changement de vitesses mécanique ou avec réglage hydrostatique continu de la vitesse. Les modèles à transmission hydrostatique reportent l'inscription «HYDRO» sur la plaque signalétique (voir 2.2).
- La présence de composants ou d'équipements qui ne sont pas toujours disponibles dans les différentes zones de commercialisation.
- Les équipements spéciaux.

Le symbole «» indique les différences relatives à l'utilisation et il est suivi de l'indication de la version à laquelle il se réfère.

REMARQUE *Toutes les indications «avant», «arrière», «droite» et «gauche» se réfèrent à la position de l'opérateur assis. (Fig. 1.1)*

IMPORTANT *Pour toutes les opérations d'utilisation et entretien relatives au moteur et à la batterie qui ne sont pas décrites dans le présent manuel, consulter les manuels d'utilisation spécifiques, qui font partie intégrante de la documentation fournie.*

1. NORMES DE SÉCURITÉ à observer scrupuleusement

A) FORMATION

- 1) ATTENTION! Lire attentivement ces instructions avant d'utiliser la machine. Se familiariser avec les commandes et avec la bonne utilisation de la machine. Apprendre à arrêter rapidement le moteur. Le non-respect des avertissements et des instructions peut causer des incendies et/ou de graves lésions. Conserver tous les avertissements et les instructions pour toute consultation future.
- 2) Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne connaissant pas suffisamment les instructions d'utiliser la machine. La réglementation locale peut fixer un âge minimum pour l'utilisateur.
- 3) Ne pas utiliser la machine lorsque des personnes, en particulier des enfants ou des animaux se trouvent à proximité.
- 4) Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue ou de malaise de l'utilisateur, ou en cas de consommation de médicaments, de drogues, d'alcool ou de substances dangereuses pour les capacités de réflexes et de concentration.
- 5) Se rappeler que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents et des imprévus qui

peuvent arriver à d'autres personnes ou à leurs biens. L'utilisateur est responsable de l'évaluation des risques potentiels du terrain à travailler et de la mise en place de toutes les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité et celle d'autrui, en particulier sur les terrains en pente, les sols accidentés, glissants ou instables.

6) Si la machine est cédée ou prêtée à des tiers, vérifier que l'utilisateur prenne connaissance des consignes d'utilisation contenues dans le présent manuel.

7) Ne pas transporter des enfants ou d'autres passagers sur la machine, car ils pourraient tomber ou occasionner des lésions graves ou compromettre la conduite en sécurité de la machine.

8) Le conducteur de la machine doit suivre scrupuleusement les instructions relatives à la conduite et en particulier:

- Ne pas se distraire et rester suffisamment concentré pendant le travail.
- Se rappeler qu'il n'est pas possible de reprendre le contrôle d'une machine qui glisse sur une pente en utilisant le frein. Les causes principales de la perte du contrôle sont:
 - Manque d'adhérence des roues.
 - Vitesse excessive.
 - Freinage inadéquat.
 - Machine inadaptée à l'utilisation.
 - Manque de connaissance des effets pouvant dériver des conditions du terrain, en particulier dans les pentes.
 - Mauvaise utilisation comme véhicule de remorquage.

9) La machine est équipée d'une série de mini-rupteurs et de dispositifs de sécurité qu'il ne faut jamais modifier ou enlever, sous peine d'annuler la garantie et de soulever le fabricant de toute responsabilité. Toujours contrôler que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser la machine.

B) OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

1) Lors de l'utilisation de la machine, toujours porter des chaussures de sécurité résistantes, antidérapantes et des pantalons longs. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des chaussures ouvertes. Éviter de porter des chaînes, des bracelets ou des vêtements larges avec des parties flottantes, ou dotés de lacets ou cravates. Les cheveux longs doivent être attachés. Toujours porter un casque anti-bruit.

2) Inspecter minutieusement toute la zone de travail et enlever tout ce qui pourrait être éjecté par la machine ou tout ce qui pourrait endommager l'assemblage d'organes de coupe et le moteur (cailloux, branches, fils de fer, os, etc..).

3) ATTENTION: DANGER! L'essence est très inflammable.

- Conserver le carburant dans les bidons prévus à cet effet.
- Faire le plein d'essence à l'aide d'un entonnoir, en plein air uniquement et ne pas fumer pendant cette opération, ni lors de la manipulation du carburant.
- Ajouter de l'essence avant de démarrer le moteur et ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu'il est encore chaud.
- Ne pas faire démarrer le moteur si de l'essence a été répandue; éloigner la machine de la zone où le carburant a été renversé, et éviter de créer toute possibilité d'incendie tant que le carburant ne s'est pas évaporé et que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées.
- Remettre et serrer correctement les bouchons du réservoir et du récipient.

4) Remplacer les silencieux défectueux.

5) Procéder à un contrôle général de la machine avant son utilisation, en particulier:

De l'aspect de l'organe de coupe, contrôler que les vis et l'assemblage d'organes de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer en bloc les organes de coupe et les vis endommagées ou usées pour maintenir l'équilibrage. Les éventuelles réparations doivent être exécutées dans un centre spécialisé.

6) Contrôler l'état de la batterie à intervalles réguliers. La remplacer si l'enveloppe de la batterie, le couvercle ou les bornes sont endommagés.

7) Avant de commencer toute activité, toujours monter les protections d'éjection (bac de ramassage, protection d'éjection latérale ou protection d'éjection postérieure).

C) PENDANT L'UTILISATION

1) Ne pas faire fonctionner le moteur dans des endroits confinés où des gaz nocifs contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Les opérations de démarrage doivent s'effectuer en plein air ou dans un lieu bien aéré ! Toujours se rappeler que les gaz d'échappement sont toxiques.

2) Travailler uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et en conditions de bonne visibilité. Tenir les personnes, les enfants et les animaux éloignés de la zone de travail.

3) Si possible, éviter de travailler dans l'herbe mouillée. Éviter de travailler sous la pluie et par temps orageux. Ne pas utiliser la machine par mauvais temps, notamment lorsqu'il existe un risque de foudre.

4) Avant de démarrer le moteur, débrayer l'organe de coupe ou la prise de force, mettre la transmission au point mort.

5) Faire très attention à proximité d'obstacles qui pourraient limiter la visibilité.

6) Insérer le frein de stationnement pour garer la machine.

7) Ne jamais utiliser la machine sur des pentes supérieures à 10° (17%), indépendamment du sens de la marche.

8) Se rappeler qu'il n'existe pas de pente "sûre". Se déplacer sur des terrains en pente demande une attention particulière. Pour éviter de basculer ou de perdre le contrôle de la machine:

- Ne pas s'arrêter ou repartir brusquement dans une pente ou dans une côte.
- Embrayer doucement et toujours garder une vitesse engagée, surtout en descente.
- Réduire la vitesse dans les pentes et dans les virages serrés.
- Faire attention aux dos d'âne, aux cassis et aux dangers cachés.
- Ne jamais tondre en travers de la pente. Les pelouses en pente se tondent dans le sens de la montée et de la descente et jamais transversalement. Faire très attention aux changements de direction et à ce que les roues en amont ne rencontrent pas d'obstacles (cailloux, branches, racines, etc.) susceptibles de faire glisser la machine sur le côté, de la renverser ou d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

9) Réduire la vitesse avant tout changement de direction sur des terrains en pente et mettre le frein de stationnement avant de laisser la machine à l'arrêt et sans surveillance.

10) Faire très attention à proximité d'escarpements, de fossés ou de talus. La machine peut se renverser si une roue franchit un bord ou si le bord cède.

11) Prêter la plus grande attention pendant la tonte et les manœuvres en marche arrière. Regarder derrière soi avant et pendant la marche arrière pour s'assurer qu'il n'y ait pas d'obstacles.

12) Faire attention lorsque vous remorquez des charges ou que vous utilisez un outillage lourd:

- Pour les barres de remorquage, n'utiliser que des points d'attelage homologués.
- Limiter les charges à celles qui peuvent être aisément contrôlées.
- Ne pas braquer brusquement. Faire attention en marche arrière.
- Utiliser des contrepoids ou des poids sur les roues quand cela est indiqué par le manuel d'utilisation.

13) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force lors de traversée de surfaces sans herbe lors de déplacement de ou vers la zone à tondre et mettre l'assemblage de l'organe de coupe dans la position la plus haute.

14) Faire très attention à la circulation routière lors de l'utilisation de la machine en bordure de

route.

15) ATTENTION! La machine n'est pas homologuée pour circuler sur les voies publiques. Elle s'utilise exclusivement (conformément au Code de la Route) dans des zones privées interdites au trafic.

16) Ne jamais utiliser la machine si les protections sont endommagées, sans le bac de ramassage, la protection d'éjection latérale ou la protection d'éjection postérieure.

17) Ne jamais approcher les mains et les pieds à proximité ou en-dessous des pièces rotatives. Toujours rester à distance de l'ouverture d'éjection.

18) Ne pas laisser la machine arrêtée dans l'herbe haute avec le moteur en marche afin d'éviter de provoquer des incendies.

19) Lors de l'utilisation des équipements, ne jamais diriger l'éjection vers les personnes.

20) Utiliser les équipements approuvés par le fabricant de la machine uniquement.

21) Ne pas utiliser la machine si les équipements / appareils ne sont pas installés aux endroits prévus.

22) Faire attention lors de l'utilisation des bacs de ramassage et des équipements car ils peuvent altérer la stabilité de la machine, en particulier dans les pentes.

23) Ne jamais modifier les réglages du moteur, ni mettre le moteur en surrégime.

24) Ne pas toucher les composants du moteur qui chauffent pendant l'utilisation. Risque de brûlures.

25) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force, mettre au point mort et insérer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé (en s'assurant que toutes les parties en mouvement sont complètement arrêtées):

- À chaque fois que la machine est laissée sans surveillance ou que le poste de conduite est abandonné:
- Avant de supprimer les causes d'un blocage ou de déboucher la goulotte d'éjection.
- Avant toute opération de nettoyage, de vérification ou de réparation de la machine.
- Après avoir heurté un objet étranger. Vérifier si la machine est endommagée et effectuer les réparations nécessaires avant de l'utiliser à nouveau.

26) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force et arrêter le moteur (en s'assurant que toutes les parties en mouvement sont complètement arrêtées):

- Avant de faire le plein de carburant.
- À chaque fois qu'on enlève ou que l'on remonte le bac de ramassage.
- Toutes les fois que l'on enlève ou que l'on remonte la protection d'éjection latérale.
- Avant de régler la hauteur de coupe, si cette opération ne peut pas être effectuée depuis le

poste du conducteur.

27) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force pendant le transport et à chaque fois qu'ils ne sont pas utilisés.

28) Réduire le régime du moteur avant de l'arrêter. À la fin du travail, couper l'alimentation du carburant en suivant les instructions fournies par le manuel.

29) Faire attention à l'assemblage d'organes de coupe avec plus d'un organe de coupe car un organe de coupe en rotation peut déterminer la rotation des autres.

30) ATTENTION – En cas de ruptures ou d'accidents pendant l'utilisation de la machine, arrêter immédiatement le moteur et éloigner la machine afin de ne pas provoquer de dommages supplémentaires; en cas d'accidents avec lésions personnelles ou à des tiers, activer immédiatement les procédures d'urgence les mieux adaptées à la situation en cours et s'adresser à une structure médicale pour la dispense des soins nécessaires. Enlever soigneusement les éventuels débris qui, si ignorés, pourraient causer des dommages ou des lésions aux personnes ou aux animaux.

31) ATTENTION – Le niveau de bruit et de vibration indiqués par cette notice sont les valeurs maximum d'utilisation de la machine. L'utilisation d'un organe de coupe non équilibré, d'une vitesse de mouvement excessive et l'absence d'entretien ont une influence significative sur les émissions sonores et les vibrations. Il faut donc adopter des mesures préventives afin d'éliminer tout dommage possible dû à un bruit élevé et aux contraintes issues des vibrations; veiller à l'entretien de la machine, porter un casque anti-bruit, faire des pauses pendant le travail.

D) ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1) ATTENTION! Enlever la clé et lire les instructions correspondantes avant d'entamer tout nettoyage ou entretien. Porter des vêtements appropriés et des gants de travail dans toutes les situations entraînant un risque pour les mains.

2) ATTENTION! Ne jamais utiliser la machine si certaines de ses pièces sont usées ou endommagées. Les pièces défectueuses ou détériorées doivent être remplacées et ne doivent jamais être réparées. Utiliser les pièces de rechange originales uniquement: l'utilisation de pièces de rechange non originales et/ou montées de manière incorrecte compromet la sécurité de la machine, peut provoquer des accidents ou des lésions personnelles et soulève le constructeur de toute obligation ou responsabilité.

3) Toutes les interventions de réglage et d'entretien qui ne sont pas décrites dans ce manuel doivent être exécutées par le revendeur ou un

centre spécialisé disposant des connaissances et des équipements nécessaires pour que le travail soit exécuté correctement, en maintenant le niveau de sécurité de la machine d'origine. Les opérations exécutées dans des structures inadéquates ou par des personnes non qualifiées entraînent la déchéance de toute forme de garantie que ce soit et de toute obligation ou responsabilité du fabricant.

4) Après chaque utilisation, retirer la clé et contrôler les éventuels dommages.

5) Maintenir tous les écrous et les vis serrés afin de toujours assurer les conditions de fonctionnement en sécurité de la machine. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performances.

6) Contrôler régulièrement que les vis de l'organe de coupe soient bien serrées.

7) Porter des gants de travail pour manipuler l'organe de coupe, pour le démonter ou le remonter.

8) Faire attention à l'équilibrage des organes de coupe quand ils sont affûtés. Toutes les opérations concernant les organes de coupe (démontage, affûtage, équilibrage, remontage et/ou remplacement) sont des travaux compliqués qui demandent une compétence spécifique outre à l'utilisation d'équipements spéciaux; pour des raisons de sécurité, il faut donc toujours les faire exécuter dans un centre spécialisé.

9) Contrôler le fonctionnement des freins à intervalles réguliers. L'entretien des freins est important et, si besoin, les réparer.

10) Contrôler à intervalles réguliers la protection d'éjection latérale ou la protection d'éjection postérieure, le bac de ramassage et la grille d'aspiration. Les remplacer si endommagés.

11) Remplacer les étiquettes indiquant les instructions ou les avertissements, si endommagés.

12) Lorsque la machine doit être rangée ou laissée sans surveillance, abaisser l'assemblage des organes de coupe.

13) Placer la machine dans un lieu inaccessible aux enfants.

14) Ne pas entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir dans un endroit où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.

15) Laisser refroidir le moteur avant de ranger la machine à un endroit quelconque.

16) Pour réduire le risque d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux d'échappement, le compartiment de la batterie et la zone d'entreposage de l'essence des résidus d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse. Toujours vider le bac de ramassage et ne pas laisser de récipients avec l'herbe coupée à l'intérieur d'un local.

16) Pour réduire le risque d'incendie, contrôler régulièrement la présence de pertes d'huile et/ou de carburant.

18) Si le réservoir doit être vidangé, effectuer cette opération en plein air et lorsque le moteur est froid.

19) Ne jamais laisser les clés insérées ou à la portée des enfants ou de personnes non aptes. Enlever la clé avant de commencer toute opération d'entretien.

E) TRANSPORT

1) ATTENTION! - Si la machine doit être transportée sur un camion ou une remorque, utiliser des rampes d'accès ayant une résistance, une largeur et une longueur adéquates. Charger la machine avec le moteur éteint, sans conducteur et en la poussant seulement, avec l'effort d'un nombre de personnes adéquat. Pendant le transport, fermer le robinet d'essence (si prévu), abaisser l'assemblage de l'organe de coupe ou l'équipement, enclencher le frein de stationnement et fixer adéquatement la machine au moyen de transport avec des câbles ou des chaînes.

F) PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

1) La protection de l'environnement doit être un aspect important et prioritaire dans l'utilisation de la machine, au profit de la société civile et de l'environnement dans lequel nous vivons. Éviter de déranger le voisinage.

2) Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des emballages, des huiles, de l'essence, des pièces détériorées ou de tout élément ayant un effet important sur l'environnement; ces déchets ne doivent pas être jetés à la poubelle, mais doivent être séparés et confiés aux centres de collecte prévus, qui procéderont au recyclage des matériaux.

3) Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des déchets après la coupe.

4) Au moment de la mise hors service, ne pas abandonner la machine dans la nature, mais contacter un centre de collecte, selon les normes locales en vigueur.

2. CONNAÎTRE LA MACHINE

2.1 DESCRIPTION DE LA MACHINE ET DOMAINE D'UTILISATION

Cette machine est un équipement de jardinage et plus précisément une tondeuse à gazon à conducteur porté.

La machine est équipée d'un moteur qui actionne l'organe de coupe, protégé par un carter,

ainsi qu'un groupe de transmission qui actionne le mouvement de la machine.

L'opérateur est en mesure de conduire la machine et d'actionner les commandes principales en restant toujours assis au poste de conduite. Les dispositifs montés sur la machine prévoient l'arrêt du moteur et de l'organe de coupe, en quelques secondes, dès que les actions de l'opérateur ne sont pas conformes aux conditions de sécurité prévues.

Usage prévu

Cette tondeuse a été conçue et construite pour couper l'herbe.

L'utilisation d'équipements particuliers, prévus par le fabricant comme l'équipement original ou vendu séparément, permet d'effectuer la tonte en fonction des différents modes opératoires, illustrés par ce manuel ou dans le mode d'emploi qui accompagne les équipements.

De la même façon, la possibilité d'appliquer des équipements supplémentaires (si prévus par le fabricant) peut élargir l'usage prévu à d'autres fonctions, selon les limites et les conditions indiquées dans le mode d'emploi accompagnant l'équipement.

Typologie d'utilisateur

Cette machine est destinée à être utilisée par des particuliers, à savoir des opérateurs non professionnels. Cette machine est destinée à un «usage récréatif».

Usage impropre

Tout usage autre que ceux cités ci-dessus peut se révéler dangereux et nuire aux personnes et/ou aux choses.

Font partie de l'usage impropre (à titre d'exemple, mais pas seulement):

- transporter sur la machine ou sur une remorque d'autres personnes, enfants ou animaux;
- remorquer ou pousser des charges sans utiliser l'équipement spécialement prévu pour le remorquage;
- utiliser la machine pour passer sur des terrains instables, glissants, glacés, rocailloux ou inégaux, des flaques ou des mares ne permettant pas d'évaluer la consistance du terrain;
- actionner l'organe de coupe sur des sections non herbeuses;
- utiliser la machine le ramassage des feuilles ou des débris.

L'usage impropre de la machine implique la déchéance de la garantie et soulève le fabricant

de toute responsabilité, en reportant sur l'utilisateur tous les frais dérivants de dommages ou de lésions corporelles à l'utilisateur ou des tiers.

2.2 PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET COMPOSANTS DE LA MACHINE (voir figures aux pages II)

1. Niveau de puissance acoustique
2. Marque de conformité CE
3. Année de fabrication
4. Puissance et vitesse de service du moteur
5. Type de machine
6. Numéro de série
7. Poids en kg
8. Nom et adresse du fabricant
9. Type de transmission (si indiqué)
10. Code article

L'exemple de la déclaration de conformité se trouve à l'avant-dernière page du manuel.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Inscrire ici le numéro de série de la machine (6)

Immédiatement après l'achat de la machine, écrire les numéros d'identification (3, 5 et 6) dans les espaces prévus à la dernière page du manuel.

La machine est composée d'une série de pièces principales dont les fonctions sont les suivantes:

11. **Assemblage d'organes de coupe:** c'est le carter qui renferme les organes de coupe.
12. **Organes de coupe:** ce sont les éléments placés pour la tonte de l'herbe; les ailettes situées à l'extrémité favorisent le transport de l'herbe coupée vers la goulotte d'éjection.
13. **Goulotte d'éjection:** c'est la pièce permettant de raccorder l'assemblage des organes de coupe au bac de ramassage.
14. **Bac de ramassage:** il sert d'une part à ramasser l'herbe tondue et d'autre part, il constitue un élément de sécurité puisqu'il empêche aux objets éventuellement pris par les organe de coupe d'être éjectés loin de la machine.
15. **Protection d'éjection postérieure** (disponible sur demande): montée à la place du bac de ramassage, elle empêche aux objets éventuellement pris par les organes de coupe d'être éjectés loin de la machine.
16. **Moteur:** il met en mouvement tant les organes de coupe que la traction des roues; ses caractéristiques et ses règles d'utilisa-

tion sont décrites dans un manuel à part.

17. **Batterie:** elle fournit l'énergie pour le démarrage du moteur; ses caractéristiques et ses règles d'utilisation sont décrites dans un manuel à part.
18. **Siège de conduite:** c'est le poste de travail de l'opérateur et il est muni d'un capteur qui détecte sa présence pour l'intervention des dispositifs de sécurité.
19. **Étiquettes d'instructions et sécurité:** elles rappellent les principales dispositions pour travailler en sécurité.

2.3 PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Il faut utiliser la machine avec prudence. Dans ce but, des étiquettes destinées à vous rappeler les principales précautions d'utilisation ont été placées sur la machine sous forme de pictogrammes. Ces étiquettes sont considérées comme faisant partie intégrante de la machine. Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre revendeur qui veillera à la remplacer. Leur signification est expliquée ci-après.

31. **Attention:** Lire les instructions avant d'utiliser la machine.
32. **Attention:** Enlever la clé de contact et lire les instructions avant toute opération d'entretien ou de réparation.
33. **Danger! Projection d'objets:** Ne pas utiliser la machine sans avoir montée la protection d'éjection postérieure ou le bac de ramassage.
34. **Danger! Projection d'objets:** Tenir les personnes éloignées de la machine.
35. **DANGER! Renversement de la machine:** Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.
36. **Danger! Mutilations:** Tenir les enfants éloignés de la machine lorsque le moteur est en marche.
37. **Risque de coupures.** Organe de coupe en mouvement. Ne pas introduire les mains et les pieds à l'intérieur du siège des organes de coupe.
38. **Attention!** Se tenir éloigné des surfaces chaudes.

2.4 CONSIGNES POUR LE REMORQUAGE

Un kit pour le remorquage d'une petite remorque est disponible sur demande; cet équipement doit être monté conformément aux consignes fournies.

41. Lors de son utilisation, ne pas dépasser les limites de chargement indiquées sur la plaque et respecter les normes de sécurité.

REMARQUE *Les images correspondant aux textes des chapitres 3 et suivants se trouvent aux pages iii et suivantes de ce manuel.*

3. DÉBALLAGE ET MONTAGE

Pour des raisons de stockage et de transport, certains éléments de la machine ne sont pas assemblés directement en usine mais doivent être montés après déballage. Pour leur montage, suivre ces consignes:

IMPORTANT *La machine est livrée sans huile moteur ni essence. Avant de démarrer le moteur, effectuer le plein d'huile et d'essence selon les indications fournies dans le manuel du moteur.*

⚠ ATTENTION! **Le déballage de la machine et l'achèvement du montage doivent être effectués sur une surface plane et solide, avec un espace suffisant pour la manutention de la machine et des emballages, en utilisant toujours les outils appropriés.**

3.1 DÉBALLAGE

Au moment du déballage, veiller à bien récupérer toutes les pièces et l'équipement fournis et à ne pas endommager l'assemblage des organes de coupe lorsque la machine est descendue de la palette.

L'emballage contient:

- la machine;
- la batterie;
- le volant;
- le siège;
- le pare-chocs avant (si prévu);
- les supports du bac de ramassage;
- les composants du bac de ramassage;
- une enveloppe avec:
 - les manuels d'instructions et les documents,
 - le kit de montage,
 - 2 clés de démarrage et un fusible de rechange de 10 A.

REMARQUE *Pour éviter d'endommager l'assemblage des organes de coupe, le porter à la hauteur maximum et faire très attention au moment de la descente de la palette.*

Pour faciliter la dépose de la palette et le déplacement de la machine, placer le levier de déblocage de la transmission arrière en position «B» (voir 4.33).

Les emballages doivent être éliminés selon les dispositions locales en vigueur.

3.2 INSTALLATION DU VOLANT

• Volant Type "I" (Fig. 3.1)

Disposer la machine sur une surface plane et aligner les roues avant.

A l'aide d'un tournevis, enlever le couvercle central (1a) du volant (1).

Engager le volant (1) sur l'arbre en saillie (2) et le tourner de façon que les rayons soient tournés vers le siège, et le pousser jusqu'à accrocher le moyeu du volant aux extrémités saillantes de la fiche (3).

Fixer le volant à l'aide de la vis (6) et des rondelles (4) et (5) fournies, en suivant la séquence indiquée.

Serrer la vis (6) à fond avec une clé à tube. Mettre le couvercle du volant (1a) en insérant par déclic les accrochages dans leurs sièges respectifs.

• Volant Type "II" (Fig. 3.2)

Disposer la machine sur une surface plane et aligner les roues avant.

Introduire le volant (1) sur la colonne de direction (2), le tourner de manière à ce que les rayons soient bien orientés et le pousser jusqu'à accrocher le moyeu du volant aux extrémités saillantes de la goupille (3).

Fixer le volant à l'aide de la vis (4) et de la rondelle élastique (5) fournie, en suivant la séquence indiquée.

Serrer la vis (4) à fond avec une clé à tube.

Appliquer le couvercle du volant (1a) en l'encliquetant.

3.3 INSTALLATION DU SIÈGE (Fig. 3.3)

Engager le siège (1) dans le guide (2) du côté du volant en tenant le levier de réglage (3) soulevé jusqu'à ce que le siège s'engage dans l'une des six positions.

Le siège est alors bien accroché; il ne sera possible de l'enlever entièrement qu'en appuyant sur le levier (4) pour le débloquent.

3.4 INSTALLATION ET RACCORDEMENT DE LA BATTERIE (Fig. 3.4)

Placer la batterie (1) dans son compartiment sous le siège.

Relier le câble rouge (2) au pôle positif (+) et le câble noir (3) au pôle négatif (-) à l'aide des vis fournies et en procédant dans l'ordre indiqué.

Monter le ressort (4) pour retenir la batterie, en faisant attention à placer correctement les câbles devant la batterie, de sorte qu'ils ne soient pas pincés par le ressort (4).

IMPORTANT Procéder toujours à la recharge complète en suivant les indications contenues dans le livret de la batterie.

IMPORTANT Afin d'éviter l'intervention de la protection de la carte électronique, il est impératif de ne pas de mettre le moteur en marche avant la recharge complète !

3.5 MONTAGE DES SUPPORTS DUBAC DE RAMASSAGE (Fig. 3.5)

Monter les deux supports (1) sur la plaque arrière (2) en utilisant pour chaque support les trois vis (3) fournies, comme indiqué, sans bloquer les écrous (4) correspondants. Attacher le bac de ramassage sur les supports et le centrer par rapport à la plaque arrière et régler la position des deux supports (1) par rapport à la butée (5) de façon à ce que, en tournant le bac de ramassage, le pivot (6) s'engage correctement dans son siège (7). Lorsque la régularité du mouvement de rotation est assurée, comme indiqué ci-dessus, serrer à fond les écrous (4) de fixation.

3.6 RETRAIT DE L'ARRÊT DUCROCHET DE FIXATION DU BAC DE RAMASSAGE (Fig. 3.6)

Pour des motifs de transport, le crochet (1) de fixation du bac de ramassage est bloqué à la plaque arrière au moyen d'un arrêt (2). Cet arrêt doit être enlevé avant de procéder au montage des supports du bac de ramassage et ne doit plus être utilisé.

3.7 INSTALLATION DU PARE-CHOC AVANT (si prévu)

- **Parce-chocs Type "I" (Fig. 3.7)**
- **Parce-chocs Type "II" (Fig. 3.8)**

Monter les deux supports (1) et (2) sur la partie inférieure du châssis (3) en utilisant les vis (4).

3.8 MONTAGE DES LEVIERS DE RENVERSEMENT DU BAC DE RAMASSAGE (FIG. 3.9)

Commande électrique

- Mettre en place l'axe des leviers (1) dans
- l'espace entre les deux plaquettes (2) et la
- fixer dans les supports du bac de ramassage (3) à l'aide des vis et des écrous (4)
- fournis en suivant la séquence indiquée
- dans la figure.

- Fixer l'extrémité de la tige (5) du piston de
- soulèvement au levier (6) à l'aide du pivot (7)
- et monter les deux anneaux élastiques (8).
- Avant de monter le bac de ramassage sur
- les supports, vérifier que le mouvement des
- leviers de renversement est effectué correctement.

4. COMMANDES ET OUTILS DE CONTRÔLE

4.1 VOLANT DE DIRECTION (Fig. 4.1 n° 1)




Il commande le braquage des roues avant.

4.2 COMANDO STARTER (se previsto) (Fig. 4.1 n° 2)

La position Starter provoque un enrichissement du mélange; elle doit être utilisée seulement pendant le temps strictement nécessaire, en cas de démarrage à froid.

4.3 LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR (Fig. 4.1 n° 3)




Il règle le nombre de tours du moteur. Les positions, indiquées sur la plaque, indiquent:

-  «STARTER» (si prévue) démarrage à froid
-  «LENT» vitesse minimum du moteur
-  «RAPIDE» vitesse maximum du moteur

- La position «STARTER» (si prévue au lieu à la commande 4.2) provoque un enrichissement du mélange; elle doit être utilisée en cas de démarrage à froid et seulement pendant le temps strictement nécessaire.
- Sur les trajets pour le déplacement de la machine, choisir une position intermédiaire entre «LENT» et «RAPIDE».
- Durant la tonte, porter le levier en position «RAPIDE».

4.4 INTERRUPTEUR À CLÉ (Fig. 4.1 n° 4)

Cette commande à clé compte trois positions:

-  «ARRÊT» correspond à tout éteint;
-  «MARCHE» actionne tous les services;
-  «DÉMARRAGE» actionne le démarreur.

- En relâchant la clé à partir de la position «DÉMARRAGE», elle se remet automatiquement sur «MARCHE».

4.5 LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT (Fig. 4.1 n° 5)

Ce levier sert à empêcher à la machine de se déplacer lorsqu'elle est à l'arrêt. Le levier d'embrayage a deux positions, correspondant à :

«A» = Frein retiré
«B» = Frein inséré






- Pour enclencher le frein de stationnement, appuyer à fond sur la pédale (4.31) et porter le levier en position «B»; quand on relâche le pied de la pédale, le frein reste bloqué en position abaissée.
- Pour déclencher le frein de stationnement, appuyer sur la pédale (4.31), ainsi le levier se reporte en position «A».
- La condition de "Frein embrayé" est signalée par le voyant (4.7.a) qui s'allume.

4.6 INTERRUPTEUR PHARES (Fig. 4.1 n° 6)

Il commande l'allumage des feux lorsque la clé (4.4) est en position de «MARCHE».

4.7 Voyants et dispositif de signalisation acoustique (Fig. 4.1 n° 7)

Lors de l'introduction de la clé en position «MARCHE», tous les témoins s'allument simultanément pendant une demi-seconde environ (en émettant un bref signal sonore), indiquant le bon fonctionnement de la machine. Ensuite, un témoin s'allume pour signaler :

- a)  frein de stationnement inséré;
- b)  absence du bac de ramassage ou du protecteur d'éjection arrière;
- c)  organes de coupe débrayés;
- d)  absence de l'opérateur;
- e) **N** levier de vitesses au "point mort".
- f)  • fixe = anomalie dans la recharge de la batterie (avec le moteur en marche);
• clignotement avant le démarrage = la batterie n'est pas en conditions de faire démarrer le moteur, par conséquent il faut contacter un Centre d'assistance autorisé.

Le bip sonore peut être :

- **continu** : = intervention du dispositif de protection de la carte électronique;
= moteur éteint depuis plus de 30 secondes avec la clé en position «MARCHE»;
- **intermittent** : = bac de ramassage plein.

4.8 ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD (SI PRÉVU) (Fig. 4.1 n° 8)

Lors de l'introduction de la clé en position «MARCHE», tous les témoins s'allument simultanément pendant une demi-seconde environ (en émettant un bref signal sonore), indiquant le bon fonctionnement de la machine. L'écran se place en fonction "Compteur horaire".

- Le bouton «MODE» permet d'accéder en séquence aux différentes fonctions de travail.

a) Fonctions de travail

REMARQUE *Suivant le type de moteur qui est monté sur la machine, quelques-unes des fonctions décrites ci-dessous pourraient ne pas être disponibles.*

1. **Compteur horaire (Fig. 4.1 n°8.1).** Il indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur.

REMARQUE *Lorsque le nombre d'heures correspondant à une intervention d'entretien est atteint, l'écran se met en fonction "Compteur horaire" et clignote pendant environ 2 minutes, quelles que soient les autres fonctions en cours.*

2. **Voltmètre (Fig. 4.1 n°8.2).** Il indique l'état de charge de la batterie.
3. **Compte-tours (Fig. 4.1 n°8.3).** Il indique le régime de rotation du moteur au moyen d'une série d'astérisques, correspondants à :

* (**)	moteur au minimum
** *** ****	vitesse des transferts
***** *****	vitesse de coupe

REMARQUE *L'écran clignotant indique que le régime de rotation du moteur n'est pas adapté pour tondre l'herbe.*

4. **Horloge (si prévu) (Fig. 4.1 n°8.4).** Elle indique l'heure en modalité 24 heures/jour.

Le réglage est effectué lorsque la clé est en position «MARCHE», le moteur éteint, selon la procédure suivante:

- appuyer plusieurs fois sur la touche «MODE», jusqu'à afficher l'icône de la montre;
- garder la touche «MODE» appuyée jusqu'à ce que les deux premiers chiffres clignotent (heure);
- appuyer sur l'une des deux touches latérales (a b) pour augmenter ou diminuer d'une unité la valeur;
- garder la touche «MODE» appuyée jusqu'à ce que les deux autres chiffres clignotent (minutes);
- appuyer sur l'une des deux touches latérales pour augmenter ou diminuer d'une unité la valeur;
- appuyer sur la touche «MODE» pour terminer le réglage.

REMARQUE *L'horloge est alimentée par une batterie-tampon; quand celle-ci s'épuise, il faut s'adresser à un Centre d'Assistance Agrée.*

b) Fonctions auxiliaires

5. Témoin bac de ramassage plein (Fig. 4.1 n°8.5). Accompagné du signal sonore intermittent, il signale que le bac de ramassage est plein.

6. Témoin huile (si prévu) (Fig. 4.1 n°8.6). Il signale des anomalies de lubrification du moteur: arrêter immédiatement le moteur, vérifier le niveau d'huile et si le problème persiste contacter un Centre d'assistance.

7. Indicateur du carburant (si prévu) (Fig. 4.1 n°8.7). Il peut être de deux types:



7a

a) Indicateur de niveau = il indique le niveau de carburant dans le réservoir suivant ce critère:



de plein jusqu'à environ la moitié du réservoir



d'environ la moitié du réservoir jusqu'à la réserve



réserve



7b

b) Indicateur de réserve = il clignote quand la réserve commence.

REMARQUE *La réserve contient environ 2 litres de carburant, ce qui permet d'assurer plus ou moins 30 à 40 minutes de travail en régime.*

4.9 COMMANDE D'EMBRAYAGE ET FREIN DES ORGANES DE COUPE (Fig. 4.1 n° 9)

L'interrupteur coup de poing permet d'insérer les organes de coupe grâce à un embrayage électromagnétique:



«A» Appuyé = organes de coupe débrayés.



«B» Tiré = organes de coupe embrayés.

- Si les organes de coupe sont embrayés sans que les conditions de sécurité prévues ne soient respectées, le moteur s'éteint ou ne peut pas être démarré (voir 5.2).
- Débrayer les organes de coupe (position «A»), un frein est actionné en même temps et bloque leur rotation en quelques secondes.
- La condition de "Organes de coupe enclenchés" est signalée par le voyant (4.7.c) qui s'allume.

4.10 LEVIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE (Fig. 4.1 n° 10)

Ce levier se règle sur sept positions marquées de «1» à «7» sur l'étiquette correspondante et indiquant autant de hauteurs de tonte comprises entre 3 et 9 cm.

- Pour passer d'une position à l'autre, pousser le bouton de déblocage situé sur l'extrémité du levier.

4.11 BOUTON D'AUTORISATION DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE (Fig. 4.1 n° 11)

En maintenant le bouton appuyé, il est possible de reculer avec les organes de coupe embrayés, sans provoquer l'arrêt du moteur.

4.12 DISPOSITIF DE MAINTIEN DE LA VITESSE (Cruise Control) (si prévu) (Fig. 4.1 n°12)

Ce dispositif permet de maintenir la vitesse désirée en marche avant, sans qu'il soit nécessaire de maintenir la pédale appuyée (4.32).

Le bouton champignon a deux positions:

- «A» = Appuyé = Dispositif déconnecté (pas activé)
- «B» = Tiré = Dispositif activé

- Si l'on active le dispositif tout en allant en marche avant, la machine maintient la vitesse atteinte à ce moment, sans qu'il y ait besoin d'actionner la pédale (4.32).

- En marche arrière, il n'est pas possible d'activer ce dispositif.
- Quand ce dispositif est activé, il n'est pas possible d'actionner la pédale (4.32) dans la direction «R» (marche arrière).

REMARQUE *Sur les terrains en montée ou en descente, la vitesse peut varier par rapport à la vitesse programmée sur terrain plat.*

Pour déconnecter le dispositif et rétablir la commande de la vitesse avec pédale (4.32), il suffit de :

- appuyer sur la pédale (4.32) dans la direction «F» (marche avant) ;
- ou
- appuyer sur la pédale du frein (4.31).

Dans ces deux cas, le bouton champignon se remet automatiquement dans la position «A».

IMPORTANT *Éviter toujours d'actionner le bouton champignon pour désactiver le dispositif.*

4.13 COMMANDE RENVERSEMENT BAC DE RAMASSAGE (Fig 4.1 n°13)

Commande manuelle

- Le renversement du bac de ramassage pour le vider est effectué à l'aide du levier (13.1)
- amovible.

Commande électrique

- Le renversement du bac de ramassage pour le vider est effectué en appuyant sur le bouton (13.2) jusqu'à l'arrêt du moteur de commande.
- Maintenir le bouton (13.3) appuyé jusqu'à ce que le crochet soit accroché et que le moteur de commande s'arrête pour remettre le bac de ramassage en position de travail.

4.31 PÉDALE DE FREIN (Fig. 4.2 n° 31)

Cette pédale actionne le frein sur les roues arrière.

4.32 PÉDALE DE TRACTION (Fig. 4.2 n° 32)

Cette pédale embraye la traction des roues et permet de régler la vitesse de la machine, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

- Pour passer la marche avant, appuyer avec la pointe du pied dans la direction «F»; en augmentant la pression sur la pédale, on augmente progressivement la vitesse de la machine.

- Pour passer la marche arrière, appuyer sur la pédale avec le talon dans la direction «R».
- Quand on relâche la pédale, on retourne automatiquement en position de point mort «N».
- La condition de "Point mort" «N» est signalée par le voyant (4.7.e) allumé.

ATTENTION! *La marche arrière doit être insérée à l'arrêt.*

REMARQUE *Si la pédale de traction est actionnée en marche avant ou en marche arrière avec le frein de stationnement (4.5) enclenché, le moteur s'arrête.*

4.33 LEVIER DE DÉBLOCAGE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (Fig. 4.2 n° 33)

Ce levier a deux positions, indiquées par une plaquette:

- «A» = Transmission insérée: pour toutes les conditions d'utilisation, en marche et pendant la tonte;
- «B» = Transmission débloquée: il réduit considérablement l'effort nécessaire pour déplacer la machine à la main, avec le moteur éteint.

IMPORTANT *Pour éviter d'endommager le groupe de transmission, cette opération ne doit être effectuée qu'à moteur arrêté avec la pédale (4.32) en position «N».*

5. RÈGLES D'UTILISATION

5.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

ATTENTION! *Si l'on prévoit d'utiliser la machine surtout sur des terrains en pente (jamais supérieure à 10°), lire avec attention les normes générales pour opérer en toute sécurité (voir 5.5)*

IMPORTANT *Toutes les références relatives aux positions des commandes sont celles illustrées au chapitre 4.*

5.2 CRITÈRES D'INTERVENTION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Les dispositifs de sécurité agissent selon deux critères:

- empêcher le démarrage du moteur si toutes les conditions de sécurité ne sont pas respectées;
- arrêter le moteur si ne serait-ce qu'une seule condition de sécurité n'est plus respectée.

a) Pour démarrer le moteur, il faut dans tous les cas que:

- la transmission soit au point mort;
- les organes de coupe soient débrayés;
- l'opérateur soit assis.

b) Le moteur s'arrête quand:

- l'opérateur abandonne le siège;
- on soulève le bac de ramassage ou on enlève le protecteur d'éjection arrière sans avoir débrayé les organes de coupe;
- le frein de stationnement est inséré sans qu'on ait débrayé les organes de coupe;
- le changement de vitesse (voir 4.22) ou la pédale de la traction (voir 4.32) sont actionnés avec le frein de stationnement inséré.

5.3 OPÉRATIONS À EFFECTUER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

Avant de commencer à travailler, il faut effectuer une série de contrôles et d'opérations pour assurer que le travail soit effectué de façon convenable et dans des conditions de sécurité maximales.

5.3.1 Réglage du siège (Fig. 5.1)

Le siège glisse sur des guides et se règle sur six positions différentes.

Pour effectuer le réglage, soulever la poignée (1) et faire coulisser le siège jusqu'à ce qu'il se bloque dans la position désirée.

5.3.2 Pression des pneus (Fig. 5.2)

Une bonne pression des pneus est la condition essentielle pour obtenir un alignement parfait de l'assemblage des organes de coupe et donc une tonte uniforme de la pelouse.

Dévisser les capuchons de protection et raccorder les valves à une prise d'air comprimé équipée d'un manomètre et régler la pression aux valeurs indiquées.

5.3.3 Faire le plein d'huile et d'essence

REMARQUE *Le type d'essence et d'huile à utiliser est indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.*

Couper le contact et contrôler le niveau d'huile du moteur; selon les modalités indiquées dans le manuel du moteur, il doit se trouver entre les encoches MIN et MAX de la jauge. (Fig. 5.3)

Faire le plein de carburant à l'aide d'un entonnoir en ayant bien soin de ne pas remplir complètement le réservoir. (Fig. 5.4)

⚠ DANGER! *Le plein doit s'effectuer quand le moteur est éteint, en plein air ou en tout lieu suffisamment aéré. Ne pas oublier que les vapeurs d'essence sont inflammables ! NE JAMAIS APPROCHER UNE FLAMME DU RÉSERVOIR POUR EN VÉRIFIER LE CONTENU ET NE PAS FUMER PENDANT LE PLEIN.*

IMPORTANT *Éviter de verser de l'essence sur les parties en plastique afin de ne pas les endommager; en cas de fuites accidentelles, rincer immédiatement à l'eau. La garantie ne couvre pas les dommages aux pièces en plastique de la carrosserie ou du moteur qui auraient été causés par l'essence.*

5.3.4 Installation des protecteurs d'éjection (bac de ramassage ou protecteur d'éjection arrière)

⚠ ATTENTION! *Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé les protecteurs d'éjection!*

Attacher le bac de ramassage (1) sur les supports (2) et le centrer par rapport à la plaque arrière en faisant coïncider les deux repères (3). S'assurer que le tube inférieur de l'entrée du bac de ramassage se fixe au crochet de fixation prévu à cet effet (4). (Fig. 5.5)

Si l'accrochage est difficile ou trop relâché, régler le ressort de rappel (voir 6.3.7)

Si l'on désire travailler sans le bac de ramassage, un kit protecteur d'éjection arrière (voir 8.1) est disponible sur demande. Il doit être fixé à la plaque arrière comme indiqué dans les instructions correspondantes. (Fig. 5.6)

5.3.5 Contrôle de la sécurité et de l'efficacité de la machine

1. Vérifier que les dispositifs de sécurité agissent conformément aux indications (voir 5.2).
2. S'assurer que le frein fonctionne convenablement.
3. Ne pas commencer à couper si les organes de coupe vibrent ou si l'on a des doutes sur l'affûtage; toujours se rappeler que:
 - Un organe de coupe mal aiguisé arrache l'herbe et fait jaunir la pelouse.
 - Un organe de coupe desserré cause des vibrations anormales et peut provoquer une situation de danger.

⚠ ATTENTION! *N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas sûrs de son efficacité ni des conditions de sécurité, et contactez immédiatement votre Revendeur pour toutes les vérifications ou réparations nécessaires.*

5.4 UTILISATION DE LA MACHINE

5.4.1 Démarrage

Pour démarrer le moteur (Fig. 5.7):

- ouvrir le robinet d'essence (1) (si prévu);
- mettre le levier de vitesses au point mort («N») (voir 4.32);
- débrayer les organes de coupe (voir 4.9);
- enclencher le frein de stationnement, sur les terrains en pente;
- en cas de démarrage à froid, actionner le starter (voir 4.2) (si prévu) ou placer le levier de l'accélérateur sur «STARTER» (voir 4.3), indiqué sur l'étiquette;
- en cas de moteur déjà chaud, il suffit de positionner le levier entre «LENT» et «RAPIDE»;
- introduire la clé, la tourner sur «MARCHE» pour établir le contact électrique, puis la positionner sur «DÉMARRAGE» pour démarrer le moteur;
- relâchez-la dès qu'il a démarré.

Lorsque le moteur est en marche, positionner l'accélérateur sur «LENT» et désactiver le starter (si prévu).

IMPORTANT *Le starter doit être désactivé dès que le moteur tourne régulièrement; s'il est employé lorsque le moteur est déjà chaud, il peut salir la bougie et causer un fonctionnement irrégulier du moteur.*

REMARQUE *Si la mise en marche s'avère problématique, ne pas trop insister afin de ne pas décharger la batterie et noyer ainsi le moteur. Replacer la clé sur «ARRÊT», attendre quelques secondes et répéter l'opération. Si le problème persiste, consulter le chapitre «8» de ce manuel et le manuel d'utilisation du moteur.*

IMPORTANT *Ne pas oublier que les dispositifs de sécurité empêchent le démarrage du moteur lorsque les conditions de sécurité ne sont pas respectées (voir 5.2). Dans ces cas, après avoir rétabli la situation d'autorisation de démarrage, il faut reporter la clé sur «ARRÊT» avant de pouvoir démarrer à nouveau le moteur.*

5.4.2 Marche avant et déplacements

Pendant les déplacements:

- Débrayer les organes de coupe.
- Porter l'assemblage des organes de coupe en position de hauteur maximum (position «7»).
- Placer la commande de l'accélérateur dans une position intermédiaire entre «LENT» et «RAPIDE».

Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale du frein (voir 4.31).

Appuyer sur la pédale de traction (voir 4.32) en direction «F» et atteindre la vitesse désirée, en agissant sur la pédale et sur l'accélérateur.

⚠ ATTENTION! *L'embrayage de la traction doit être effectué selon les modalités déjà décrites (voir 4.32) afin d'éviter qu'un embrayage trop brusque ne cause le cabrage et la perte de contrôle du véhicule, en particulier dans les pentes.*

5.4.3 Freinage

Ralentir d'abord la vitesse de la machine en réduisant les tours du moteur puis appuyer sur la pédale du frein (voir 4.31) pour réduire davantage la vitesse, jusqu'à l'arrêt du véhicule. Un ralentissement sensible de la machine est obtenu en relâchant la pédale de la traction.

5.4.4 Marche arrière

IMPORTANT *La marche arrière doit être insérée à l'arrêt.*

IMPORTANT *Pour pouvoir reculer avec les organes de coupe embrayés, il faut appuyer et maintenir appuyé le bouton d'autorisation (voir 4.9) pour ne pas provoquer l'arrêt du moteur. Quand la machine est arrêtée, commencer la marche arrière en appuyant sur la pédale de traction en direction «R» (voir 4.32).*

5.4.5 Tonte de la pelouse

(Fig. 5.8) Régler la position des roulettes anti-scalp (1); celles-ci servent à diminuer les risques d'arrachements du gazon causés par le frottement du bord de l'assemblage des organes de coupe sur les terrains irréguliers.

⚠ ATTENTION! *Il faut toujours exécuter cette opération sur tous les roulettes, en les plaçant à la même hauteur, AVEC LE MOTEUR ÉTEINT ET LES ORGANES DE COUPE DÉBRAYÉS.*

Les trois positions des roulettes (1) permettent de conserver une distance de sécurité «A» entre le bord de l'assemblage des organes de coupe et le terrain.

Pour changer de position, décrocher la plaquette d'arrêt (2) à l'aide d'un tournevis, et enlever le pivot (3) avec le ressort (4). Remettre la roulette (1) dans la position désirée, puis remonter le pivot (3), le ressort (4) et la plaquette d'arrêt (2) dans la séquence indiquée, en s'assurant que la tête du pivot (3) soit tournée vers l'intérieur de la machine.

⚠ ATTENTION! *Pour éviter le retour de flamme, placer l'accélérateur sur «LENT» pendant 20 secondes avant de couper le contact.*

IMPORTANT *Pour préserver le chargement de la batterie, ne jamais laisser la clef en position de «MARCHE» lorsque le moteur n'est pas en marche.*

5.4.10 Nettoyage de la machine

Après chaque utilisation, nettoyer l'extérieur de la machine, vider son bac de ramassage et le secouer pour le débarrasser de tout résidu d'herbe ou de terre.

Laver les éléments en plastique de la carrosserie à l'aide d'une éponge imbibée d'eau et de détergent; veiller à ne mouiller ni le moteur ni les composants de l'installation électrique ni la carte électronique située sous le tableau de bord.

IMPORTANT *Ne jamais utiliser de lances à haute pression ni de liquides agressifs pour laver la carrosserie et le moteur !*

⚠ ATTENTION! *Il faut éviter que des débris et des résidus d'herbe sèche ne s'accumulent sur la partie supérieure de l'assemblage des organes de coupe pour maintenir le niveau optimal d'efficacité et de sécurité de la machine.*

Après chaque utilisation, procéder à un nettoyage soigné de l'assemblage des organes de coupe, pour enlever tout résidu d'herbe ou débris.

⚠ ATTENTION! *Pendant le nettoyage de l'assemblage des organes de coupe, porter des lunettes de protection et éloigner de la zone alentour toutes les personnes ou les animaux.*

- a) Le lavage de l'intérieur de l'assemblage des organes de coupe et de la goulotte d'éjection doit être effectué sur un sol résistant, avec:
- le bac de ramassage ou le protecteur d'éjection arrière montés;
 - l'opérateur assis;
 - l'assemblage des organes de coupe en position «1»;
 - le moteur en marche;
 - le changement de vitesses au point mort;
 - les organes de coupe débrayés.

Relier alternativement un tuyau d'arrosage aux raccords prévus à cet effet (1) et faire couler

l'eau pendant quelques minutes dans chacun, avec les organes de coupe en mouvement (Fig. 5.11).

IMPORTANT *Pour ne pas nuire au bon fonctionnement de l'embrayage électromagnétique:*

- éviter tout contact de l'huile avec l'embrayage;
- ne pas diriger des jets d'eau à haute pression directement sur le groupe d'embrayage;
- ne pas nettoyer l'embrayage à l'essence.

Enlever ensuite le bac de ramassage, le vider, le rincer et le ranger de telle sorte qu'il puisse sécher rapidement.

- b) Pour nettoyer la partie supérieure de l'assemblage des organes de coupe:
- abaisser complètement l'assemblage des organes de coupe (position «1»);
 - lancer un jet d'air comprimé à travers les ouvertures des protections droites et gauches. (Fig. 5.12)

5.4.11 Remisage et inactivité prolongée

En cas d'inactivité prolongée (plus d'un mois), détacher les câbles de la batterie et suivre les instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur.

(Fig. 5.13) Vider le réservoir du carburant en détachant le tube (1) placé à l'entrée du filtre de l'essence (2), en recueillant le carburant dans un conteneur adapté.

Remettre le tube (1) en place en faisant attention à repositionner correctement le collier (3). Ranger la machine dans un endroit sec, à l'abri des intempéries et, si possible, la recouvrir avec une bâche (voir 8.3).

IMPORTANT *La batterie doit être conservée dans un lieu frais et sec. Avant une longue période d'inactivité (plus d'un mois), toujours charger la batterie. Ensuite, avant de reprendre l'activité, procéder à la recharge (voir 6.2.3).*

À la reprise du travail, s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'essence provenant des tuyaux, du robinet et du carburateur.

5.4.12 Dispositif de protection de la carte

La carte électronique est munie d'une protection pour interrompre le circuit en cas d'anomalies dans l'installation électrique avec remise en marche automatique; la protection provoque l'arrêt du moteur et est signalée par un bip sonore qu'il est possible d'éliminer en désengageant la clé.

Le circuit se remet en marche automatiquement

quelques secondes après; rechercher et éliminer les causes de l'anomalie afin d'éviter de nouvelles interruptions.

IMPORTANT Pour éviter l'intervention de la protection:

- ne pas inverser les pôles de la batterie;
- ne pas utiliser la machine sans batterie, pour éviter d'abîmer le régulateur de charge;
- veiller à ne pas provoquer de courts-circuits.

5.5 UTILISATION SUR TERRAINS N PENTE (Fig. 5.14)

Respecter les limites indiquées
(max 10° - 17).

ATTENTION! Sur les terrains en pente, il faut partir en marche avant en faisant très attention pour éviter le cabrage de la machine. Réduire la vitesse d'avancement avant d'affronter une pente, surtout en descente.

DANGER! Ne jamais passer la marche arrière pour réduire la vitesse dans les pentes: cela pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule, surtout sur des terrains glissants.

Parcourir les descentes sans actionner la pédale de la traction (voir 4.32), afin d'exploiter l'effet freinant de la transmission hydrostatique quand la transmission n'est pas insérée.

5.6 QUELQUES CONSEILS POUR GARDER UNE BELLE PELOUSE

1. Pour garder une pelouse d'un bel aspect, verte et souple, il faut la tondre régulièrement et sans traumatiser l'herbe. La pelouse peut être constituée d'herbes de typologies différentes. Si l'on tond la pelouse fréquemment, les herbes qui poussent le plus sont celles qui ont beaucoup de racines, qui forment une couverture herbeuse solide; si au contraire on la tond moins fréquemment, il se développe des herbes hautes et sauvages (trèfle, marguerites, etc.).
2. Il est toujours préférable de tondre l'herbe quand la pelouse est bien sèche.
3. Les organes de coupe doivent être intègres et bien affûtés, de façon à ce que la coupe soit nette et sans effilochements qui entraînent le jaunissement des pointes.
4. Le moteur doit être utilisé au maximum des tours, aussi bien pour assurer une tonte nette de l'herbe que pour obtenir une bonne poussée de l'herbe coupée à travers la goulotte d'éjection.

5. La fréquence des tontes doit être proportionnelle à la croissance de l'herbe, en évitant qu'entre une tonte et l'autre l'herbe pousse trop.
6. Pendant les périodes les plus chaudes et sèches, il est conseillé de garder l'herbe légèrement plus haute afin de réduire le dessèchement du terrain.
7. La hauteur optimale de l'herbe d'une pelouse bien soignée est d'environ 4-5 cm et, avec une seule tonte, il ne devrait pas être nécessaire de couper plus d'un tiers de la hauteur totale. Si l'herbe est très haute, il vaut mieux la tondre en deux fois, à un jour d'intervalle: passer une première fois sur la pelouse avec les organes de coupe levés à la hauteur maximum et avec une largeur éventuellement réduite; passer la deuxième fois à la hauteur désirée. (Fig. 5.15)
8. L'aspect de la pelouse sera meilleur si les tontes sont exécutées en les alternant dans les deux directions. (Fig. 5.16)
9. Si la goulotte d'éjection se bouche, réduire la vitesse de déplacement car celle-ci peut être excessive par rapport aux conditions du gazon; si le problème persiste, les organes de coupe ne sont pas assez affûtés ou le profil des ailettes est déformé.
10. Faire très attention à proximité des buissons et des bordures car ils pourraient endommager le parallélisme, le bord de l'assemblage des organes de coupe et les organes de coupe.

6. ENTRETIEN

6.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

ATTENTION! Contacter immédiatement votre revendeur ou un centre spécialisé en cas d'irrégularités de fonctionnement

- du frein,
- de l'embrayage et de l'arrêt des organes de coupe,
- de l'insertion de la traction en marche avant ou arrière.

6.2 ENTRETIEN ORDINAIRE

Le but du tableau est de vous aider à maintenir votre machine en conditions d'efficacité et de sécurité. Il rappelle les principales interventions et la périodicité prévue pour chacune d'elles.

Les cases sur le côté permettent de noter la date ou le nombre d'heures de fonctionnement au cours desquelles on a effectué l'intervention.

Intervention		Heures	Exécutée (Date ou Heures)						
1.	MACHINE								
1.1	Contrôle et affûtage des organes de coupe ³⁾	25							
1.2	Remplacement des organes de coupe ³⁾	100							
1.3	Contrôle courroie de transmission ³⁾	25							
1.4	Remplacement courroie de transmission ^{2) 3)}	–							
1.5	Contrôle courroie commande des organes de coupe ³⁾	25							
1.6	Remplacement courroie commande des organes de coupe ^{2) 3)}	–							
1.7	Contrôle et réglage frein ³⁾	25							
1.8	Contrôle et réglage traction ³⁾	25							
1.9	Contrôle embrayage et frein organe de coupe ³⁾	25							
1.10	Contrôle de toutes les fixations	25							
1.11	Graissage général ⁴⁾	25							
2.	MOTEUR ¹⁾								
2.1	Remplacement huile moteur	...							
2.2	Contrôle et nettoyage filtre à air	...							
2.3	Remplacement filtre à air	...							
2.4	Contrôle du filtre essence	...							
2.5	Remplacement filtre essence	...							
2.6	Contrôle et nettoyage contacts bougie	...							
2.7	Remplacement de la bougie	...							

¹⁾ Consulter le manuel du moteur pour la liste complète et la périodicité.

²⁾ Contacter votre revendeur aux premiers signes de mauvais fonctionnement.

³⁾ Opération qui doit être exécutée chez votre revendeur ou dans un centre spécialisé.

⁴⁾ Le graissage général devrait également être effectué à chaque fois que l'on prévoit une longue période d'inactivité de la machine.

6.2.1 Moteur (Fig. 6.1)

IMPORTANT *SSuivre toutes les instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur.*

Pour vider l'huile du moteur, tenir immobile le tuyau de rallonge (1) et dévisser le bouchon de vidange (2).

En remontant le bouchon (2) faire attention à la position de la garniture interne (3) et serrer à fond, en empêchant le tuyau de rallonge (1) de bouger.

6.2.2 Axe arrière

Il est constitué d'un groupe monobloc scellé et ne nécessite pas d'entretien; il est chargé de lubrifiant permanent, qui n'a pas besoin de remplacement ou d'appoint.

6.2.3 Batterie (Fig. 6.2)

Un entretien soigneux de la batterie est un élément essentiel pour garantir une longue durée de vie.

La batterie de votre machine doit impérativement être chargée:

- avant d'utiliser la machine, la première fois après l'avoir achetée;
- avant chaque période d'inactivité prolongée de la machine;
- avant de la mettre en service après une période d'inactivité prolongée.

Lire et respecter attentivement la procédure de charge décrite dans le manuel accompagnant la batterie. Le non-respect de cette procédure ou le manque de charge peut provoquer des dommages irréversibles aux éléments de la batterie.

Une batterie déchargée **doit** être rechargée au plus vite.

IMPORTANT *La recharge doit être effectuée avec un appareil à tension constante. D'autres systèmes de charge peuvent endommager irréversiblement la batterie.*

La machine est équipée d'un connecteur (1) pour la recharge. Celui-ci doit être branché au connecteur correspondant du chargeur de batteries approprié fourni (si prévu) ou disponible sur demande (voir 8.4).

IMPORTANT *Ce connecteur ne doit être utilisé que pour brancher le chargeur de batteries de maintien prévu par le Fabricant. Pour son utilisation:*

- suivre les indications reportées dans les modes d'emploi correspondants;
- suivre les indications reportées dans le manuel de la batterie.

6.3 INTERVENTIONS SUR LA MACHINE

6.3.1 Alignement de l'assemblage des organes de coupe (Fig. 6.3)

Pour tondre une pelouse de manière uniforme, il est essentiel que l'assemblage des organes de coupe soit bien réglé.

En cas de coupe irrégulière, contrôler la pression des pneus.

Si cela ne suffit pas pour obtenir une tonte uniforme, contacter votre revendeur pour régler l'alignement de l'assemblage des organes de coupe.

6.3.2 Remplacement des roues (Fig. 6.4)

Placer la machine sur une surface plane, disposer des cales sous l'une des pièces portantes du cadre, du côté de la roue à changer.

Les roues sont retenues par une bague élastique (1) qu'il est possible d'enlever à l'aide d'un tournevis.

REMARQUE *Si l'on doit remplacer une ou les deux roues arrière, contrôler que les différences*

éventuelles de diamètre externe sont supérieures à 8-10 mm; dans le cas contraire, pour éviter une tonte irrégulière, il est nécessaire d'effectuer le réglage de l'alignement de l'assemblage des organes de coupe.

IMPORTANT *Avant de remonter une roue, enduire l'axe de graisse. Replacer soigneusement le clip élastique (1) et la rondelle de protection (2).*

6.3.3 Réparation ou remplacement des pneus

Les pneus sont du type «Tubeless»; par conséquent, seul un réparateur professionnel peut remplacer un pneu ou réparer un pneu crevé, selon les modalités requises pour ce type de pneu.

6.3.4 Remplacement lampes (si prévue)

• Lampes de type «I» (à incandescence) (Fig. 6.5)

Les lampes (18 W) à baïonnette sont montées dans le porte-lampe; pour extraire le porte-lampe, utiliser une pince et le faire tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

• Lampes de type «II» (à LED) (Fig. 6.6)

Dévisser la douille (1) et enlever le connecteur (2). Démonter la lampe à LED (3), fixée à l'aide des vis (4).

6.3.5 Remplacement d'un fusible (Fig. 6.7)

Différents fusibles (1), de portée différente, sont prévus sur la machine. Leurs fonctions et caractéristiques sont les suivantes:

- Fusible de 10 A = pour protéger les circuits généraux et de puissance de la carte électronique, dont l'intervention provoque l'arrêt de la machine et l'extinction complète du voyant sur le tableau de bord.
- Fusible de 25 A = pour protéger le circuit de rechargement, dont l'intervention se manifeste avec une perte progressive de la charge de la batterie et donc des difficultés au démarrage.

Le débit du fusible est indiqué sur le même fusible.

IMPORTANT *Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un de même type et de même intensité; ne jamais remplacer le fusible par un fusible d'intensité différente.*

Dans l'impossibilité d'éliminer les causes d'in-

tervention, contacter votre Revendeur.

6.3.6 Démontage, remplacement et remontage des organes de coupe

⚠ ATTENTION! *Il faut toujours porter des gants de travail résistants pour manipuler les organes de coupe.*

⚠ ATTENTION! *Toujours remplacer les organes de coupe endommagés ou tordus; ne jamais essayer de les réparer ! TOUJOURS UTILISER LES ORGANES DE COUPE ORIGINAUX !*

L'utilisation des organes de coupe a été prévu pour cette machine dont le code est indiqué au tableau de la page ii.

Étant donné l'évolution du produit, les organes de coupe cités ci-dessus pourraient être rem-

placés à l'avenir par un autre organe, ayant des caractéristiques analogues d'interchangeabilité et de sécurité de fonctionnement.

IMPORTANT *Il est souhaitable de toujours remplacer les organes de coupe par paire, spécialement en cas de différences d'usure sensibles entre l'une et l'autre.*

6.3.7 Réglage du ressort du crochet de fixation du bac de ramassage (Fig.6.8)

Si le bac de ramassage a tendance à tressauter et à s'ouvrir en cas de tonte sur des terrains accidentés ou si la fixation après le vidage est difficile, il faut régler la tension du ressort (1). Modifier le point de raccord en utilisant l'un des trous (2) jusqu'à obtenir le résultat désiré.


7. GUIDE POUR IDENTIFIER LES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTIONS
1. Avec la clé sur «MARCHE», le tableau de bord reste éteint, sans aucun signal acoustique	Intervention de la protection de la carte électronique à cause de: <ul style="list-style-type: none">– batterie mal branchée– inversion de polarité de la batterie– batterie complètement déchargée– fusible grillé	Avec la clef en position «ARRÊT» et rechercher les causes de la panne: <ul style="list-style-type: none">– vérifier les branchements (voir 3.4)– vérifier les branchements (voir 3.4)– recharger la batterie (voir 6.2.3)– remplacer le fusible (10 A) (voir 6.3.5)
2. Avec la clé sur «MARCHE», le tableau de bord reste éteint, mais un signal acoustique est activé	Intervention de la protection de la carte électronique à cause de: <ul style="list-style-type: none">– carte mouillée	Avec la clef en position «ARRÊT» et rechercher les causes de la panne: <ul style="list-style-type: none">– essayer avec de l'air tiède
3. Avec la clé sur «DÉMARRAGE», le tableau de bord s'allume, mais le démarreur ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none">– batterie insuffisamment chargée– fusible de la recharge interrompu	<ul style="list-style-type: none">– recharger la batterie (voir 6.2.3)– remplacer le fusible (25 A) (voir 6.3.5)
4. Avec la clé sur «DÉMARRAGE», le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none">– batterie insuffisamment chargée– l'essence n'arrive pas– défaut d'allumage	<ul style="list-style-type: none">– recharger la batterie (6.2.3)– vérifier le niveau dans le réservoir (voir 5.3.3)– ouvrir le robinet (si prévu) (voir 5.4.1)– vérifier le filtre à essence– vérifier la fixation du capuchon de la bougie– vérifier la propreté et la distance correcte entre les électrodes
5. Démarrage difficile ou fonctionnement irrégulier du moteur	<ul style="list-style-type: none">– problèmes de carburation	<ul style="list-style-type: none">– nettoyer ou remplacer le filtre à air– nettoyer la cuve du carburateur– vider le réservoir et mettre de l'essence fraîche– contrôler et éventuellement remplacer le filtre à essence

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTIONS
6. Baisse de rendement du moteur pendant la tonte	– vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de tonte	– réduire la vitesse d'avancement et/ou augmenter la hauteur de tonte (voir 5.4.5)
7. En embrayant les organes de coupe, le moteur s'éteint.	– absence d'autorisation d'enclenchement	– contrôler que les conditions d'autorisation sont respectées (voir 5.2.)
8. Le voyant de la batterie ne s'éteint pas après quelques minutes de travail	– charge insuffisante de la batterie	– contacter votre Revendeur
9. Le voyant de l'huile s'allume pendant le travail (si prévu)	– problèmes de lubrification du moteur	– Mettre immédiatement la clé sur «ARRÊT»: – rétablir le niveau d'huile (voir 5.3.3) – remplacer le filtre (si le problème persiste, contacter votre Revendeur)
10. Le moteur s'arrête et un signal acoustique est activé	Intervention de la protection de la carte électronique à cause de: – surtension provoquée par le régulateur de charge – batterie mal branchée (contacts incertains)	Avec la clef en position «ARRÊT» et rechercher les causes de la panne: – contacter votre Revendeur – vérifier les branchements (voir 3.4)
11. Le moteur s'arrête, sans aucun signal acoustique	– batterie débranchée – problèmes au moteur	– vérifier les branchements (voir 3.4) – contacter votre Revendeur
12. Les organes de coupe ne s'enclenchent pas, ou ne s'arrêtent pas immédiatement dès qu'on les débraie.	– courroie relâchée – problème à l'embrayage électromagnétique	– contacter votre Revendeur – contacter votre Revendeur
13. Tonte irrégulière et ramassage insuffisant	– assemblage des organes de coupe non parallèle au terrain – organes de coupe inefficaces, – vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de l'herbe à couper – engorgement de la goulotte	– contrôler la pression des pneus (voir 5.3.2), – rétablir l'alignement de l'assemblage des organes de coupe par rapport au terrain (voir 6.3.1) – contacter votre Revendeur – réduire la vitesse d'avancement et/ou augmenter la hauteur de tonte (voir 5.4.5), – attendre que l'herbe soit sèche – enlever le bac et vider la goulotte (voir 5.4.7).
14. Vibrations anormales pendant le fonctionnement	– l'assemblage des organes de coupe est plein d'herbe – les organes de coupe sont déséquilibrés ou desserrés, – fixations desserrées	– nettoyer l'assemblage des organes de coupe (voir 5.4.10) – contacter votre Revendeur – vérifier et serrer les vis de fixation du moteur et du châssis
15. Freinage non sûr ou inefficace	– frein mal réglé	– contacter votre Revendeur
16. Marche irrégulière, faible traction en montée, ou tendance de la machine à se cabrer	– problèmes de la courroie ou du dispositif d'embrayage	– contacter votre Revendeur
17. En actionnant la pédale de la traction lorsque le moteur est en marche, la machine ne se déplace pas	– levier de blocage sur «B»	– le replacer sur «A» (voir 4.33)

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTIONS
18. La machine commence à vibrer de manière anormale.	– Pièces endommagées ou desserrées.	<ul style="list-style-type: none"> – Arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie. – Vérifier la présence de dommages. – Contrôler s'il y a des pièces desserrées, et les serrer. – Les contrôles, remplacements ou réparations doivent être effectués par un centre spécialisé.

Si les inconvénients persistent après qu'on a exécuté les opérations décrites ci-dessus, contacter le Revendeur.

 ATTENTION! *Ne jamais tenter d'effectuer des réparations compliquées sans avoir les moyens et les connaissances techniques nécessaires. Toute intervention mal exécutée entraîne automatiquement la déchéance de la garantie et, dans ce cas, le fabricant décline toute responsabilité.*



For information on the engine and the battery, read the relevant owner manuals.

TABLE OF CONTENTS

1. SAFETY REGULATIONS	1
2. GETTING TO KNOW THE MACHINE	4
3. UNPACKING AND ASSEMBLY	6
4. CONTROLS AND INSTRUMENTS	7
5. OPERATING INSTRUCTIONS	10
5.1 Safety recommendations	10
5.2 Why the safety devices cut in	10
5.3 Preliminary operations before starting work	11
5.4 Using the machine	11
5.5 Using on slopes	14
5.6 Suggestions for maintaining a nice lawn	15
6. MAINTENANCE	15
6.1 Safety recommendations	15
6.2 Routine maintenance	15
6.3 Interventions on the machine	16
7. TROUBLESHOOTING	18

HOW TO READ THE MANUAL

Some paragraphs in the manual contain important information regarding safety and operation and are emphasized in this manner:

NOTE or **IMPORTANT**


These give details or further information on what has already been said, and aims to prevent damage to the machine.

⚠ WARNING! *Non-observance will result in the risk of injury to oneself or others.*

⚠ DANGER! *Non-observance will result in the risk of serious injury or death to oneself or others.*

The manual describes several machine models that can mainly differ in:

- the inclusion of components or attachments which are not widely available;
- special equipment fitted.

The symbol  highlights all the differences in usage and is followed by the indication of the version to which it refers.

NOTE *Whenever reference is made to a position on the machine “front”, “back”, “left” or “right” hand side, this is determined from where the operator is seated (Fig. 1.1).*

IMPORTANT *For all operations regarding the use and maintenance of the engine or the battery not described in this manual, refer to the relevant manuals which form an integral part of all the documentation supplied with the machine.*

1. SAFETY REGULATIONS to be a followed scrupulously

A) TRAINING

- 1) **WARNING!** Read these instructions carefully before operating the machine. Become acquainted with the controls and the proper use of the machine. Learn how to stop the engine quickly. Failure to follow the warnings and instructions may result in fire and/or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.
- 2) Never allow children or persons unfamiliar with these instructions to use the machine. Local laws can restrict the minimum age of the operator.
- 3) Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- 4) Never use the machine if the user is tired or unwell, or has taken medicine, drugs, alcohol or any substances which may slow his reflexes and compromise his judgement.
- 5) Bear in mind that the operator or user is responsible for accidents or unexpected events occurring to other people or their property. It is the user's responsibility to assess the potential risk of the area where work is to be carried out, and to take all the necessary precautions to ensure his own safety and that of others, particularly on slopes or rough, slippery and unstable ground.
- 6) If the machine is sold or lent to others, make sure that the operator looks over the user instructions contained in this manual.
- 7) Do not allow children or other passengers to ride on the machine as they could fall off and injure themselves or compromise safe driving by the operator.
- 8) The machine operator must follow the driving instructions carefully and, in particular:
 - Avoid distractions and maintain concentration whilst working;
 - Bear in mind that control of a machine sliding

on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:

- Insufficient wheel grip;
- Excessive speed;
- Inadequate braking;
- Type of machine unsuitable for its task;
- Lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
- Incorrect use as a towing machine.

9) The machine is supplied with a series of micro-switches and safety devices which must never be tampered with or removed; this will invalidate the warranty and relieve the manufacturer from all responsibility. Always check that the safety devices are working properly before using the machine.

B) PRELIMINARY OPERATIONS

1) While using the machine, always wear anti-slip and resistant work footwear and long pants. Do not operate the machine when barefoot or wearing open sandals. Avoid wearing chains, bracelets, clothing that is loose fitting or has hanging cords or ties. Tie hair back if it is long. Always wear protective earplugs.

2) Thoroughly inspect the entire work area and remove anything that could be thrown by the machine or damage the cutting-means assembly or engine (stones, branches, iron wire, bones, etc.).

3) **WARNING: DANGER!** Petrol is highly flammable.

- Store the fuel in special containers;
- add fuel, using a funnel, only outdoors; do not smoke during this operation and each time fuel is handled;
- Top-up with fuel before igniting the engine; never remove the tank cap or add fuel while the engine is running or when it is hot;
- if you have spilled some fuel, do not attempt to ignite the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated and fuel vapours have dissipated;
- Always put the tank and fuel container caps back on and tighten well;

4) Replace faulty silencers.

5) Before using the machine, check its general condition and in particular: the appearance of the cutting means, and check that the screws and cutting-means assembly are not worn or damaged. Replace the entire cutting means and all damaged or worn screws to preserve balance. Any repairs must be done at a specialised centre.

6) Check the battery status regularly, and replace it if there is any damage to the casing,

cover or terminals.

7) Before starting work, always fit the exit guards (grass catcher, side discharge guard or rear discharge guard).

C) DURING USE

1) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can develop. All ignition operations have to be effected in an open or well-ventilated area. Always remember that exhaust fumes are toxic.

2) Work only in daylight or with good artificial light in good visibility conditions. Keep persons, children and animals away from the working area.

3) If possible, avoid mowing wet grass. Avoid working in the rain and when there is a risk of a thunderstorm risk. Do not use the machine in bad weather conditions, especially when there is risk of lightning.

4) Before igniting the engine, disengage the cutting means or the power socket and put the gear in neutral.

5) Pay special attention when approaching obstacles that could compromise visibility.

6) Engage the parking brake when parking the machine.

7) The machine must not be used on slopes of over 10° (17%), regardless of the mowing direction.

8) Remember there is no such thing as a “safe” slope. Driving on grass slopes requires particular care. To prevent overturning or loss of control over the machine:

- Do not stop or start suddenly when going up or downhill;
- Engage the drive slowly and always keep the machine in transmission, especially when travelling downhill;
- Machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
- Watch out for humps, hollows and other hidden hazards;
- Never mow across the face of the slope. Lawns on a slope have to be mowed moving up and down and never across them. When changing direction, take great care that the wheels facing the slope do not hit any obstacles (such as stones, branches, roots, etc.) that may cause the machine to slide sideways, tip over or make you lose control.

Reduce speed before any change of direction on slopes, and always apply the parking brake before leaving the machine at a standstill and unattended.

10) Be very careful near ravines, ditches or embankments. The machine could overturn if a wheel slides over the edge or if the earth gives way.

- 11) Pay maximum attention when working in reverse gear. Look behind you to make sure there are no obstacles before and during operations in reverse gear.
- 12) Use care when pulling loads or using heavy equipment:
- Use approved drawbar hitch points only when towing;
 - Limit loads to those you can safely control;
 - Do not turn sharply. Take care when reversing;
 - Use counterweight(s) or wheel weights whenever advised in the instructions manual.
- 13) Disengage the cutting means or the power socket when crossing areas with no grass, when moving to or from areas that require mowing, and move the cutting-means assembly to its highest position.
- 14) Pay attention to traffic when using the machine near roads.
- 15) **WARNING!** The machine has not been approved for use on public roads. It must be used (as indicated by the highway code) in private areas closed to traffic.
- 16) Never operate the machine with damaged guards or without the grass catcher, side discharge guards or rear discharge guards.
- 17) Never place your hands and feet near or under rotating parts. Keep away from the discharge opening.
- 18) Do not leave the machine stationary on high grass with the engine running to avoid the risk of starting a fire.
- 19) When using the attachments, never direct the opening towards people.
- 20) Use manufacturer-recommended attachments only.
- 21) Don't use the machine if the attachments/tools are not installed in their seats.
- 22) Pay attention when using the grass catcher and attachments that can alter the stability of the machine, especially on slopes.
- 23) Do not change the engine settings or over-rev the engine.
- 24) Do not touch the engine parts as they get very hot when running. Danger of burns.
- 25) Disengage the cutting means or power socket, put in neutral and engage the parking brake, turn off the engine and remove the ignition key (checking that all moving parts are completely stationary):
- Whenever the machine is left unattended or the operator dismounts from the driving seat;
 - Before clearing blockages or unclogging the discharge chute;
 - Before checking, cleaning or working on the machine;
 - After striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before using it again.
- 26) Disengage the cutting means or the power socket and switch off the engine (making sure that all moving parts are stationary):
- Before refuelling;
 - Whenever you remove or reattach the grass catcher;
 - Whenever you remove or reattach the side discharge chute;
 - Before adjusting the cutting height, if this operation cannot be performed from the driving seat.
- 27) Disengage the cutting device or the power socket during transport and whenever it is not in use.
- 28) Reduce the throttle setting before stopping the engine. Shut off the fuel supply on completing the work, following the instructions in the engine manual.
- 29) Pay attention to cutting means assemblies with more than one cutting means, as a rotating cutting means can trigger the rotation of the others,
- 30) **WARNING** – If something breaks or an accident occurs whilst working, turn off the engine immediately and move the machine away to prevent further damage; if an accident occurs with injuries or third parties are injured, carry out the first aid measures most suitable for the situation immediately and contact the medical authorities for any necessary health care. Carefully remove any debris that might cause damage or harm persons or animals should it not be seen.
- 31) **WARNING** - The noise and vibration levels shown in these instructions are the maximum levels for use of the machine. The use of an unbalanced cutting means, excessive speed of movement, or lack of maintenance have a significant influence on noise emissions and vibrations. Consequently, it is necessary to take preventive steps to eliminate possible damage due to high levels of noise and stress from vibration. Maintain the machine well, wear ear protection devices, and take breaks while working.

D) MAINTENANCE AND STORAGE

- 1) **WARNING!** - Before cleaning or doing maintenance work, take out the ignition key and read the relevant instructions. Wear proper clothing and protective gloves whenever your hands are at risk.
- 2) **WARNING!** – Never use the machine with worn or damaged parts. Faulty or worn-out parts must always be replaced and not repaired. Use original spare parts only: the use of non-original and/or incorrectly fitted parts will jeopardize the safety of the machine, may cause accidents or personal injuries for which the Manufacturer is under no circumstance liable or responsible.
- 3) Any adjustments or maintenance operations

not described in this manual must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre with the necessary knowledge and equipment to ensure that the work is done correctly maintaining the machine's original safety level. Any operations performed in unauthorized centres or by unqualified persons will totally invalidate the Warranty and all obligations and responsibilities of the Manufacturer.

- 4) After each use, remove the ignition key and check for damage.
- 5) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Routine maintenance is essential for safety and for maintaining a high performance level.
- 6) Check that the cutting means screws are properly tightened on a regular basis.
- 7) Wear work gloves when handling, disassembling and reassembling all cutting means.
- 8) Keep the cutting means well balanced during sharpening. All works on the cutting means (disassembly, sharpening, balancing, reassembly and/or replacing) are demanding jobs that require special skills as well as special tools. For safety reasons, these jobs are best carried out at a specialised centre.
- 9) Check that the brakes work properly on a regular basis. It is vital for brakes to undergo regular maintenance and, where necessary, repair work.
- 10) Check the side discharge guard, the rear discharge guard, the grass catcher and the intake grille frequently. Replace them if they are damaged.
- 11) Replace any instruction or warning message stickers, if damaged.
- 12) When the machine is to be stored or left unattended, lower the cutting-means assembly.
- 13) Store the machine out of the reach of children.
- 14) Do not store the machine with fuel in the tank in an area where the fuel vapours could reach an open flame, a spark or a strong heat source.
- 15) Allow the engine to cool down before storing in any enclosure.
- 16) To reduce fire hazards, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Always empty the grass catcher and do not leave containers full of cut grass inside storage areas.
- 17) To reduce fire hazards, check there are no oil and/or fuel leaks on a regular basis.
- 18) If the fuel tank has to be emptied, this should be done outdoors once the engine has cooled down.
- 19) Never leave the keys in the ignition or within reach of children or unauthorised persons. Always remove the ignition key before doing any maintenance.

E) TRANSPORT

- 1) **WARNING!** - If the machine must be transported on a truck or trailer, use ramps with suitable resistance, width and length. Load the machine with the engine switched off, without a driver and pushed by an adequate number of people. During transport, close the fuel stop-cock (if fitted), lower the cutting-means assembly or attachment, engage the parking brake and fasten the machine securely with ropes or chains to the hauling device.

F) ENVIRONMENTAL PROTECTION

- 1) Environmental protection should be a priority of considerable importance when using the machine, for the benefit of both social coexistence and the environment in which we live. Try not to cause any disturbance to the surrounding area.
- 2) Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of packaging, oils, petrol, filters, damaged parts or any elements which have a strong impact on the environment; this waste must not be disposed of as normal waste, it must be separated and taken to specified waste disposal centres where the material will be recycled.
- 3) Scrupulously comply with local regulations for the disposal of waste materials after mowing.
- 4) At the time of decommissioning, do not pollute the environment with the machine, but hand it over to a disposal centre, in accordance with the local laws in force.

2. GETTING TO KNOW THE MACHINE

2.1 DESCRIPTION OF THE MACHINE AND ITS RANGE OF USE

This machine is a garden tool and precisely a ride-on lawnmower with seated operator. The machine is equipped with an engine which drives a cutting unit protected by a casing, as well as a transmission unit that moves the machine.

The operator is able to operate the machine and use the main controls, always seated in the operator's position.

The devices fitted on the machine stop the engine and the cutting means within a few seconds, should the operator behave in a manner that does not comply with the necessary safety precautions.

Intended use

This machine was designed and built to cut grass.

The use of special attachments provided for

32. **Warning:** Disconnect the key and read the instructions before carrying out any maintenance or repair work.
33. **Danger! Ejected objects:** Do not operate without either the rear discharge guard or the grass catcher being in place.
34. **Danger! Ejected objects:** Keep bystanders away.
35. **Danger! Machine rollover:** Do not use this machine on slopes greater than 10°.
36. **Danger! Dismemberment:** Make sure that children stay clear of the machine all the time when engine is running.
37. **Danger of cutting yourself.** Cutting means in motion. Do not put hands or feet near or under the opening of the cutting means housing.
38. **Warning!** Keep away from hot surfaces.

2.4 REGULATIONS FOR TOWING

A kit for towing a small trailer is available on request. This attachment must be fitted following the instructions provided.

41. When using the towing kit, do not exceed the recommended loads stated on the label and follow the safety instructions.

NOTE *The images corresponding to the texts in chapters 3 et seq., can be found on pages iii et seq. of this manual.*

3. UNPACKING AND ASSEMBLY

For storage and transport purposes, some components of the machine are not installed in the factory and have to be assembled after unpacking. Follow the instructions below.

IMPORTANT *The machine is supplied without engine oil or fuel. Before starting up the engine, fill with oil and fuel following the instructions given in the engine manual.*

⚠ WARNING! *Unpacking and completing the assembly should be done on a flat and stable surface, with enough space for moving the machine and its packaging, always making use of suitable equipment.*

3.1 UNPACKING

When unpacking the machine, take care to gather all individual parts and fittings, and do not damage the cutting-means assembly when taking the machine off the pallet.

The packaging contains:

- the machine;
- the battery;
- the steering wheel;
- the seat;
- the front bumper (if provided);
- the grass catcher brackets;
- the grass catcher components;
- an envelope containing:
 - the instruction manuals and documents,
 - the nuts and bolts,
 - 2 ignition keys and a spare 10A fuse.

NOTE *To avoid damaging the cutting-means assembly when getting the machine down from the pallet, take it to the maximum height and be very careful.*

To make it easier to get the machine off the pallet and to move it, the rear drive disengage lever should be put in position «B» (see 4.33).

Disposal of the packaging should be done in accordance with the local regulations in force.

3.2 FITTING THE STEERING WHEEL

• Steering wheel Type “I” (Fig. 3.1)

Put the machine on a flat surface and straighten the front wheels.

Use a screwdriver to remove the central cover (1a) of the steering wheel (1).

Fit the steering wheel (1) onto the protruding shaft (2) and rotate it so the spokes point towards the seat and push it in until the steering wheel hub attaches to the protruding ends of the pin (3).

Fasten the steering wheel in place using the screw (6) and the washers supplied (4) and (5), in the indicated order.

Tighten down the screw (6) with a socket spanner.

Fit the steering wheel cover (1a) by clicking the fasteners into place.

• Steering wheel Type “II” (Fig. 3.2)

Put the machine on a flat surface and straighten the front wheels.

Fit the steering wheel (1) onto the protruding shaft (2), and rotate it so the spokes point in the proper direction and push it in until the steering wheel hub attaches to the protruding ends of the pin (3).

Fasten the steering wheel in place using the screw (4) and the toothed lock washer (5) supplied, in the indicated order.

Tighten down the screw (4) with a socket spanner.

Fit the steering wheel cover (1a), snapping it into the appropriate seats.

3.3 FITTING THE SEAT (Fig. 3.3)

Raise the adjustment lever (3) and fit the seat (1) in the slide (2), introducing it from the steering wheel's side, till the seat engages in one of the 6 positions.

At this point the seat is engaged and cannot be completely removed unless the lever (4) is pressed, freeing it from its retainer.

3.4 ASSEMBLY AND CONNECTING THE BATTERY (Fig. 3.4)

Position the battery (1) in its compartment under the seat.

Connect the red cable (2) to the positive terminal (+) and the black cable (3) to the negative terminal (-) using the supplied screws and following the illustrated sequence.

Fit the spring (4) to hold the battery in place and make sure all the wires are in front of the battery so that they don't get caught in the spring (4).

IMPORTANT *Always fully charge the battery according to the instructions in the battery booklet.*

IMPORTANT *To prevent the safety device in the electronic circuit board from cutting in, never start the engine until the battery is fully charged!*

3.5 ASSEMBLING THE GRASS CATCHER BRACKETS (Fig. 3.5)

Fit the two brackets (1) on the rear plate (2), using for each bracket three screws (3) which are supplied, as shown, without fully tightening the nuts (4).

Attach the grass catcher to the brackets and centre it with the rear plate (2). Adjust the position of both brackets (1) in relation to the slot (5), so that the pin (6) slots in place (7) when the grass catcher rotates.

Make sure the grass catcher rotates as above and tighten the fastening nuts (4) securely.

3.6 REMOVAL OF THE STOP FROM THE HOOKING PAWL OF THE GRASS CATCHER (Fig. 3.6)

For transport purposes, the pawl (1) hooking the grass catcher is held onto the rear plate by a stop (2).

This stop must be removed before fitting the grass catcher brackets, and is not to be subsequently used.

3.7 MOUNTING THE FRONT BUMPER (if provided)

- Bumper Type "I" (Fig. 3.7)
- Bumper Type "II" (Fig. 3.8)

Mount the front bumper (1) on the bottom of the frame (2) using the four screws (3).

3.8 ASSEMBLING THE LEVERS FOR TIPPING THE GRASS CATCHER (Fig. 3.9)

Electric control

- Fit the lever shaft (1) in the groove between the two plates (2) and fasten them to the inner grass catcher brackets (3) using the nuts and screws supplied (4), as shown by the sequence in the figure.
- Connect the end of the rod (5) of the lifting piston to the lever (6) with the pin (7) and attach the two snap rings (8).
- Before attaching the grass catcher to its supports, make sure that the tipping lever moves properly.

4. CONTROLS AND INSTRUMENTS

4.1 STEERING WHEEL (Fig. 4.1 no.1)




Turns the front wheels.

4.2 CHOKE CONTROL (if fitted) (Fig. 4.1 no.2)

It enriches the mixture and must only be used for the necessary time for cold starts.

4.3 THROTTLE LEVER (Fig. 4.1 no.3)

Regulates the engine's r.p.m. The positions are indicated on the plate showing the following symbols:




-  «CHOKE» (if provided) cold start
-  «SLOW» for minimum engine speed
-  «FAST» for maximum engine speed

– The «CHOKE» position (if fitted, in alternative to the choke control 4.2) enriches the mixture so must only be used for the necessary time for cold starting.

- When moving from one area to another, put the lever in a position between «SLOW» and «FAST».
- When cutting, shift into «FAST».

4.4 KEY IGNITION SWITCH (Fig. 4.1 no.4)

This key operated control has three positions:

-  «OFF» everything is switched off;
-  «ON» activates all parts;
-  «START» engages the starter motor.

- On being released at the «START» position, the key will automatically return to «ON».

4.5 PARKING BRAKE (Fig. 4.1 no.5)

This lever stops the machine from moving when it has been parked. There are two positions:

- «A» = Brake disengaged
- «B» = Brake engaged



- The brake is applied by pressing the pedal right down (4.31) and moving the lever to position «B». When you take your foot off the pedal it will be blocked by the lever in the lowered position.
- To disengage the parking brake, press the pedal (4.31). The lever will return to position «A».
- The «Brake engaged» condition is indicated by a pilot lamp (4.7.a).


4.6 HEADLIGHT SWITCH (Fig. 4.1 no.6).

For turning on the lights when the key (4.4) is in the «ON» position.

4.7 Pilot lamps and audible warnings (Fig. 4.1 no.7)


When the key is turned to «ON», all the lights come on at the same time for about half a second (with a brief sound warning) to indicate that the machine is working properly. Afterwards, when a warning light comes on, it indicates:

- a)  hand brake enabled;
- b)  grass catcher or rear discharge guard missing;

c)  cutting means engaged.;

d)  no operator present;

e)  transmission in «neutral» position.

f)  • steady = fault in battery charger (with engine running);

- flashing before starting the engine = the battery cannot start the engine, so contact an authorized service centre.

There are two types of sound warnings:

- **continuous:** = the protective device for the electronic circuit board has tripped;
= the engine has been off for more than 30 seconds with the key turned to «ON»
- **intermittent:** = grass catcher full.

4.8 DASHBOARD DISPLAY (if fitted) (Fig. 4.1 no.8)

When you turn the key to «ON» position, all the icons appear at the same time for about half a second (with a brief sound warning) to indicate that the machine is working properly. The display opens the «Hour counter» function.

- The «MODE» button allows you to access all the operating functions in sequence.

a) Operating functions

NOTE According to the type of machine engine, some of the following functions may not be available.

- 1. Hour counter (Fig. 4.1 no 8.1).** Indicates the total number of engine running hours.

NOTE The machine needs servicing after a certain number of hours. This is indicated by the display, which opens the «Hour counter» window and flashes for approx. 2 minutes, regardless of what functions are running.

- 2. Voltmeter (Fig. 4.1 no 8.2).** Indicates the battery charge level.

- 3. Speed indicator (Fig. 4.1 no 8.3).** Indicates the engine's rotation speed with a series of asterisks, i.e:

* (**)	engine at minimum speed
** *** ****	travelling speed
***** *****	cutting speed

NOTE The flashing light indicates that the engine's rotation speed is not suitable for cutting grass.

4. Clock (if fitted) (Fig. 4.1 no 8.4). It shows the time 24 hours/day.

You can change the time with the key turned to «ON» and the engine off, by following the steps below:

- press the «MODE» button several times to bring up the clock icon
- press the «MODE» button until the first two digits flash (hour);
- press one of the side buttons (a b) to increase or decrease by one unit;
- press the «MODE» button until the other two digits flash (minutes);
- press one of the side buttons to increase or decrease by one unit;
- press «MODE» to complete your setting.

NOTE The clock has a buffer battery. When it runs out, contact an Authorized Service Centre.

b) Auxiliary functions

- 5. Grass catcher full light (Fig. 4.1 no 8.5).** Together with the intermittent sound warning, it indicates that the grass catcher is full.
- 6. Oil light (if fitted) (Fig. 4.1 no 8.6).** It signals an engine lubrication fault: stop the engine immediately, check the oil level and contact a service centre if the problem persists.
- 7. Fuel gauge (if fitted) (Fig. 4.1 no 8.7).** This can come in two types:



a) Level gauge = indicates the fuel level in the tank, i.e:

7a/



from full to approx. half full;



from half full to reserve;



reserve



7b/

b) Reserve gauge = starts flashing when fuel is in reserve.

NOTE The reserve is approx. 2 litres of fuel, which keeps the engine running for approx. 30-40 minutes.

4.9 CUTTING MEANS ENGAGE AND BRAKE CONTROLS (Fig. 4.1 no.9)

The mushroom switch allows you to engage the cutting means using the electromagnetic clutch:



«A» Pressed = Cutting means disengaged



«B» Pulled = Cutting means engaged

- If you engage the cutting means without taking the necessary safety precautions, the engine shuts down and cannot be restarted (see 5.2).
- In disengaging the cutting means (Pos. «A»), a brake is simultaneously activated which stops their rotation within a few seconds.
- The "Cutting means engaged" condition is indicated by a pilot lamp (4.7.c).

4.10 CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT LEVER (Fig. 4.1 no.10)

There are seven positions for this lever, shown as «1» to «7» on the label, which correspond to various heights between 3 and 9 cm.

- To go from one height to another, press the release button at the end of the lever.

4.11 REVERSE GEAR CUTTING CONSENT BUTTON (Fig. 4.1 no.11)

By pressing and holding this button, it is possible to switch to reverse gear with the cutting means engaged without causing the engine to stop.

4.12 CRUISE CONTROL (if present) (Fig. 4.1 no 12)

This device keeps the machine at the desired drive speed without having to push the pedal (4.32).

The mushroom-head button has two positions:
«A» = Pressed = Device disengaged (off)
«B» = Pulled = Device on

- If you turn on the device while driving, the machine maintains the speed reached at that time without having to press the pedal (4.32).

- The device cannot be used when driving in reverse.
- When the device is on, the pedal (4.32) cannot be put into reverse («R»).

NOTE *Speed may vary from that set when going up or down hill.*

To turn off the device and reset pedal speed control (4.32) just:

- press the drive pedal (4.32) in the «F» direction (forward gear);
or
- press the brake pedal (4.31).

In both cases the mushroom-head button automatically returns to position «A».

IMPORTANT *Always avoid pressing the mushroom-head button to turn off the device.*

4.13 GRASS CATCHER TIPPING CONTROL (Fig. 4.1 no 13)

Manual control

- The grass catcher may be tipped to empty
- by pulling the lever (13.1), which can be extracted from its housing.

Electric control

- The grass catcher may be emptied by
- pressing the push-button (13.2), keeping it pressed until the control motor stops.
- The grass catcher returns to the working position by pressing the push-button (13.3), keeping it pressed until the pawl hooks into place and the control motor stops.

4.31 BRAKE PEDAL (Fig. 4.2 no.31)

This pedal works the brake on the rear wheels.

4.32 CLUTCH PEDAL (Fig. 4.2 no.32)

This pedal engages drive in the wheels and controls the machine's forward and reverse speed.

- To engage forward gear just press it in the «F» direction with the tip of your foot, noting that increasing the pressure on the pedal progressively increases the speed of the machine.
- Reverse is engaged by pressing the pedal with the heel towards «R».
- The pedal automatically goes into neutral «N» when released.
- The "neutral" condition «N» is shown by the lighting of a pilot lamp (4.7.e).

⚠ WARNING! *Reverse must be engaged when the machine has stopped.*

NOTE *If the drive pedal is used, whether forwards or for reverse, when the parking brake (4.5) is engaged, the engine stops.*

4.33 HYDROSTATIC TRANSMISSION DISENGAGEMENT LEVER (Fig. 4.2 no.33)

This lever has two positions as shown on the label:

- «A» = Transmission engaged: for all uses, when moving and during cutting;
- «B» = Transmission disengaged: this makes it much easier to move the machine by hand, **with the engine turned off.**

IMPORTANT *To avoid damaging the transmission unit, this operation must be carried out only when the engine has stopped with the pedal (4.32) at position «N».*

5. OPERATING INSTRUCTIONS

5.1 SAFETY RECOMMENDATIONS

⚠ WARNING! *Read the safety operating instructions (see 5.5) if the equipment will mainly be used on sloping land (never over 10 degrees).*

IMPORTANT *All the references relating to the positions of controls are those described in chapter 4.*

5.2 WHY THE SAFETY DEVICES CUT IN

The safety devices work in two ways:

- they prevent the engine from starting if all the safety requirements have not been met;
- by stopping the engine if even just one of the safety requirements is lacking.

a) To start the engine, it is necessary that:

- the transmission is in "neutral";
- all the cutting means are disengaged;
- the operator is seated;

b) The engine stops when:

- the operator leaves his seat;
- the grass catcher is lifted or the rear discharge guard removed without disengaging the cutting means;
- the parking brake is engaged without disengaging the cutting means;

- the speed change is activated (see 4.22) or the drive pedal (see 4.32) with the parking brake on.

5.3 PRELIMINARY OPERATIONS BEFORE STARTING WORK

Before starting to operate, it is necessary to carry out several checks and operations to ensure you can work efficiently and in maximum safety.

5.3.1 Seat adjustment (Fig. 5.1)

The seat is sliding and adjustable in six different positions.

Adjustment is made by lifting the handle (1) and sliding the seat until it is locked in the required position.

5.3.2 Tyre pressure (Fig. 5.2)

Having the right tyre pressure is the main condition for ensuring that the cutting-means assembly is horizontal and mows evenly.

Unscrew the valve caps and connect a compressed air line with a gauge to the valves and adjust the pressure to the indicated values.

5.3.3 Filling with oil and fuel

NOTE *The type of oil and fuel to use is given in the engine manual.*

With the engine off, check the oil level. According to the instructions in the engine manual, this must be between the MIN and MAX marks on the dipstick. Fig. 5.3)

Refuel using a funnel, but do not completely fill the tank. Fig. 5.4)

⚠ DANGER! *Refuelling should be carried out in an open or well-ventilated area with engine stopped. Always remember that petrol fumes are inflammable. DO NOT TAKE A NAKED FLAME TO THE TANK'S OPENING IN ORDER TO SEE THE TANK'S CONTENTS AND DO NOT SMOKE WHEN REFUELLING.*

IMPORTANT *Do not drip petrol onto the plastic parts to avoid ruining them. In the event of accidental leaks, rinse immediately with water. The warranty does not cover for damage to plastic parts of the bodywork or the engine caused by petrol.*

5.3.4 Fitting the discharge guards (grass catcher or rear discharge guard)

⚠ WARNING! *Never use the machine without having fitted the discharge guards!*

Fasten the grass catcher (1) onto the supports (2) and centre it up with the rear plate, so that the two reference marks (3) coincide.

Make sure that the lower pipe of the grass catcher opening is attached to the pawl (4). Fig. 5.5)

If the hook is difficult or too loose, adjust the return spring (see 6.3.7).

If you decide to work without the grass catcher, a rear discharge guard kit is available upon request (see 8.1). This has to be attached to the rear plate as indicated in the instructions. Fig. 5.6)

5.3.5 Checking machine safety and efficiency

1. Check that the safety devices function as described (see 5.2).
2. Check that the brake is in perfect working order.
3. Do not start mowing if the cutting means vibrate or if you are unsure whether they are sharp enough. Always remember that:
 - A badly sharpened cutting means pulls at the grass and causes the lawn to turn yellow.
 - A loose cutting means causes abnormal vibrations and can be dangerous.

⚠ WARNING! *Do not use the machine if you are unsure whether it is working safely or efficiently. If in doubt, contact your Dealer immediately to make the necessary checks or repairs.*

5.4 USING THE MACHINE

5.4.1 Ignition

To start the engine (Fig. 5.7):

- open the fuel stopcock (1) (if fitted);
- put the transmission into neutral («N») (see 4.32);
- disengage the cutting means (see 4.9);
- apply the parking brake on sloping ground;
- when cold starting, engage the choke (see 4.2) (if foreseen) or move the accelerator lever to the «CHOKE» position (see 4.3) indicated on the label;
- if the engine is already warm, just put the lever between «SLOW» and «FAST»;

- insert the ignition key and turn to «ON» to make electrical contact, then turn to «START» to start the engine;
- release the ignition key once the engine has started.

When the engine is running, move the throttle to «SLOW» and disengage the choke (if provided);

IMPORTANT *The choke must be closed as soon as the engine is running smoothly. Using it when the engine is already warm can foul the spark plugs and cause the engine to run erratically.*

NOTE *If there are engine starting problems, do not insist as you can risk running the battery flat and flooding the engine. Turn the key to the «OFF» position, wait for a few seconds and then repeat the operation. If the malfunction persists, refer to the engine manual and chapter «8» in this manual.*

IMPORTANT *Always bear in mind that the safety devices prevent the engine from starting if safety requirements have not been met (see 5.2). In these cases, once the situation has been corrected, the key must first be turned back to «OFF» before the engine can be restarted.*

5.4.2 Forward gear and riding without mowing

When moving the machine:

- disengage the cutting means;
- bring the cutting-means assembly to the highest position (position «7»);
- put the accelerator control between the «SLOW» and «FAST» positions.

Disengage the parking brake and release the brake pedal (see 4.31). Press the drive pedal (see 4.32) in direction «F» and reach the required speed by progressively increasing pressure on the pedal and moving the accelerator.

⚠ WARNING! *Drive must be engaged as described below (see 4.32) to prevent sudden engagement from causing tipping up and loss of control of the vehicle, particularly on slopes.*

5.4.3 Braking

First reduce the machine's speed by reducing the engine's r.p.m., and then press the brake

pedal (see 4.31) to slow down the machine until it stops.

The machine already slows down considerably by just releasing the drive pedal.

5.4.4 Reverse

IMPORTANT *Reverse must only be engaged when the machine has stopped.*

IMPORTANT *To proceed in reverse gear with the cutting means engaged, it is necessary to press and hold the consent button (see 4.9) so as not to cause the engine to stop.*

When the machine is stopped, start the reverse movement by pressing the drive pedal in the «R» direction (see 4.32).

5.4.5 Grass cutting

Fig. 5.8 Adjust the position of the anti-chipping wheels (1) whose function is to reduce the risk of tearing up sections of lawn, which can occur when the edge of the cutting means assembly drags over irregular ground.

⚠ WARNING! *This should always be performed on all the wheels, positioning them at the same height WITH THE ENGINE OFF AND CUTTING MEANS DISENGAGED.*

The three different heights of the wheels (1) allow you to maintain a safe distance «A» between the cutting means assembly and the ground.

To change the position, release the stop plate (2) using a screwdriver and extract the pin (3) and the spring (4).

Move the wheel (1) to the desired position, then replace the pin (3), the spring (4) and the stop plate (2) in the indicated order, making sure the pin head (3) is facing toward the inside of the machine.

To start cutting:

- move the throttle to «FAST»;
- bring the cutting-means assembly to the highest position;
- engage the cutting means (see 4.9) only on grass lawns; avoid engaging them on stony ground or when the grass is very high;
- start moving forwards on the grass very slowly and with utmost caution, as already described;
- regulate the cutting height and speed (see 4.10) considering the conditions of the lawn (the height, density and dampness of the grass).

⚠ WARNING! *When cutting on sloping ground, the forward speed must be reduced to ensure safe conditions (see 1A – C7-8-9).*

Whatever the conditions, always reduce the speed if you notice a drop in engine speed – if you travel too fast compared to the amount of grass being cut, you will not be able to mow the grass well.

Disengage the cutting means and raise the cutting-means assembly as high as possible whenever you need to get past an obstacle.

5.4.6 Emptying the grass catcher (Fig. 5.9)

NOTE *The emptying of the grass catcher can only be done with the cutting means disengaged, otherwise the engine stops.*

Do not let the grass catcher become too full as this may block the collection channel.

When the grass catcher is full you will hear a beeping warning sound; at this point:

- disengage the cutting means (see 4.9) and the warning sound will stop;
- lower the engine speed;
- switch to neutral (N) (see 4.32) and halt the machine;
- engage the parking brake on slopes;

Manual control

- – pull out the lever (1) and tip up the grass catcher to empty it;
- – close up the grass catcher so that it hooks onto the pawl (2) and put the lever (1) back into place.

Electric control

- **NOTE** The grass catcher tipping control only operates with the cutting means disengaged.
-
-
- – with the operator seated, keep the button (3) pressed until the grass catcher is completely tipped over;
- – once emptied, keep the button (4) pressed until the grass catcher has completely gone down while checking that the pawl (2) stays hooked on.

NOTE *At times the audible warning may be heard at the moment of engaging the cutting means even when the grass catcher has been emptied. This is due to grass-cuttings left on the*

sensor of the micro-switch. To stop the signal disengage the cutting means and then immediately engage it again.

Always keep the sensor (5) free of grass-cuttings.

5.4.7 Unblocking the collector channel

Cutting very tall or wet grass, particularly at excessively high speed, can clog up the collector channel. If this happens proceed as follows:

- stop forward movement immediately, disengage the cutting means and stop the engine;
- remove the grass catcher or the rear discharge guard;
- remove the grass cuttings; you can reach them from the channel discharge opening.

⚠ WARNING! *This job must only be performed with the engine turned off.*

5.4.8 End of mowing

When you have finished mowing, disengage the cutting means, reduce the engine speed and ride the machine with the cutting-means assembly in the highest position.

5.4.9 End of work

Stop the machine, put the accelerator lever in the «SLOW» position and turn off the engine by putting the ignition key into the «OFF» position. When the engine has stopped, close the fuel stopcock (1) (if fitted). Fig. 5.10)

⚠ WARNING! *To avoid backfire, put the accelerator in the «SLOW» position for 20 seconds before stopping the engine.*

IMPORTANT *To keep the battery charged, do not leave the ignition key in the «ON» position when the engine is not running.*

5.4.10 Cleaning the machine

After each mowing session, clean the outside of the machine, empty the grass catcher and shake it to remove residual grass and earth. Clean the plastic parts of the body with a damp sponge using water and detergent, taking care not to wet the engine, the electrical parts or the electronic circuit board located under the dashboard.

IMPORTANT *Never use hose-nozzles or harsh detergents for cleaning the body and engine!*

⚠ WARNING! *Do not let debris and dried grass accumulate in the upper part of the cutting-means assembly in order to maintain maximum machine efficiency and safety levels.*

After each use, clean the cutting-means assembly thoroughly to remove any grass remains or debris.

⚠ WARNING! *Wear eye protection and keep people or animals away from the surrounding area when cleaning the cutting-means assembly.*

- a) **When washing the inside** of the cutting-means assembly and the collector channel, the machine must be on firm ground with:
- the grass catcher or the rear discharge guard fitted in place;
 - the operator seated;
 - the cutting-means assembly in position «1»;
 - the engine running;
 - the transmission in neutral;
 - the cutting means engaged.

Connect a water hose to each of the pipe fittings (1) one at a time and run water through each one for a few minutes, with the cutting means moving. Fig. 5.11)

IMPORTANT *In order not to compromise the efficiency of the electromagnetic clutch:*

- do not let the clutch come into contact with oil;
- do not spray pressurised water directly on the clutch unit;
- do not clean the clutch with petrol.

Now remove the grass catcher, empty and rinse it, then place it where it can dry quickly.

b) To clean the upper part of the cutting-means assembly:

- lower the cutting-means assembly completely (position «1»);
- blow a jet of compressed air through the right and left guard openings. Fig. 5.12)

5.4.11 Storage and inactivity for long periods

If you intend not to use the machine for a long period (more than 1 month), disconnect the battery cables and follow the instructions in the engine instruction manual. Fig. 5.13) Empty the fuel tank by disconnecting

the tube (1) situated at the inlet of the fuel filter (2), and collect the fuel in a suitable container. Reconnect the tube (1) making sure you position the clamp properly (3). Put the machine away in a dry, sheltered place and preferably covered with a cloth (see 8.3).

IMPORTANT *The battery must be kept in a cool and dry place. Before a long storage period (more than 1 month), always charge the battery, and then recharge before using again (see 6.2.3).*

The next time the machine is used, check that there are no fuel leaks from the tubes, fuel stop-cock or carburettor.

5.4.12 Circuit board protection device

The electronic card has a self-resetting protector which breaks the circuit if there is a fault in the electrical system. It results in the stopping of the engine and an audible signal which can only be stopped by removing the key.

The circuit automatically resets after a few seconds but the cause of the fault should be ascertained and dealt with to avoid reactivating the protection device.

IMPORTANT *To avoid activating the protection device:*

- do not invert the leads on the battery terminals;
- do not use the machine without its battery or damage may be caused to the charge regulator;
- be careful not to cause short-circuits.

5.5 USING ON SLOPES (Fig. 5.14)

Observe the indicated limits (max 10° - 17).

⚠ WARNING! *Take care when beginning forward movement on sloping ground to prevent the risk of tipping up. Reduce the forward speed before going on a slope, particularly downhill.*

⚠ DANGER! *Never switch to reverse gear to decrease speed when going downhill: this could cause loss of control of the machine, especially on slippery ground.*

Drive down slopes with your foot off the drive pedal (see 4.32) to use the braking effect of the hydrostatic transmission when the transmission is not engaged.

5.6 SUGGESTIONS FOR MAINTAINING A NICE LAWN

1. To keep a lawn green and soft with a good appearance, it should be cut regularly without damaging the grass. A lawn can be composed of different types of grass. If the lawn is cut frequently, grass and roots grow more vigorously, forming a solid grassy bed. If the lawn is cut less frequently, higher grass and weeds start growing (clover and daisies, etc.).
2. It is always better to cut the grass when dry.
3. The cutting means must be in good condition and well sharpened so that the grass is cut straight without a ragged edge that leads to yellowing at the ends.
4. The engine must run at full speed, both to ensure a sharp cut of the grass and to get the necessary thrust to push the cuttings through the collector channel.
5. The frequency of mowing should be in relation to the rate of growth of the grass, which should not be left to grow too much between one cut and the next.
6. During hot and dry periods, the grass should be cut a little higher to prevent the ground from drying out.
7. The best height of the grass on a well-kept lawn is approx. 4-5 cm. and with one mowing, you do not need to remove more than a third of the total height. If the grass is very tall, it should be cut twice in a twenty-four hour period. The first time with the cutting means at maximum cutting height, possibly reducing the cutting width and the second cut at the height desired. Fig. 5.15)

8. The appearance of the lawn will improve if you alternate the cutting in both directions. Fig. 5.16)
9. If the collector system tends to get blocked with grass, you should reduce the forward speed as it may be too high for the condition of the grass. If the problem persists, the probable causes are either badly sharpened cutting means or deformed fins.
10. Be very careful when mowing near bushes or kerbs as these could distort the horizontal position of the cutting-means assembly and damage its edge as well as the cutting means.

6. MAINTENANCE

6.1 SAFETY RECOMMENDATIONS

⚠ WARNING! *You must go to a specialized Service Centre or contact your Dealer if the following are malfunctioning:*

- *the brake;*
- *the cutting means engage and disengage functions,*
- *switching the drive to forward or reverse gears.*

6.2 ROUTINE MAINTENANCE

The table will help you maintain your machine's safety and performance. It summarises the main interventions to be made and the frequency applicable to each of them.

The boxes at the side are for you to mark the date or number of working hours at which the intervention was made.

Operation		Hours	Completed (Date or Hours)							
1.	MACHINE									
1.1	Cutting means positioning and sharpening check ³⁾	25								
1.2	Replacing cutting means ³⁾	100								
1.3	Transmission belt check ³⁾	25								
1.4	Transmission belt replacement ^{2) 3)}	-								
1.5	Cutting means control belt check ³⁾	25								
1.6	Replacing the cutting means control belt check ^{2) 3)}	-								
1.7	Brake regulation and check ³⁾	25								
1.8	Drive regulation and check ³⁾	25								
1.9	Cutting means engage and brake check ³⁾	25								

Operation		Hours	Completed (Date or Hours)						
1.10	Complete bolt and screw check	25							
1.11	General lubrication ⁴⁾	25							
2.	ENGINE ¹⁾								
2.1	Replacement of the engine oil	...							
2.2	Air filter cleaning and check	...							
2.3	Air filter replacement	...							
2.4	Fuel filter check	...							
2.5	Fuel filter replacement	...							
2.6	Spark plug points cleaning and check	...							
2.7	Replace spark plug	...							

¹⁾ See the engine manual for the full list and frequency.

²⁾ At the first signs of any malfunction, contact your Dealer.

³⁾ The operation must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre.

⁴⁾ General lubrication of all joints should also be carried out whenever the machine is to be left unused for a long period.

6.2.1 Engine (Fig. 6.1)

IMPORTANT Follow all the instructions in the engine manual.

To empty the oil from the engine, hold the extension tube (1) firmly in place and unscrew the drain plug (2).

When refitting the plug (2) make sure the seal (3) is positioned correctly and tighten it as far as possible, holding the extension tube (1) firmly in place.

6.2.2 Rear axle

This is a sealed single unit that does not require maintenance. It is permanently lubricated and its lubricant does not need changing or topping up.

6.2.3 Battery (Fig. 6.2)

To ensure long life to the battery it is essential to keep it carefully maintained.

The machine battery must always be charged:

- before using the machine for the first time after purchase;
- before leaving the machine disused for a long period;
- before starting up the machine after a prolonged period of inactivity.

Carefully read and observe the battery recharging instructions in the booklet provided with the

battery. Failure in following the procedure or in charging the battery could permanently damage the battery elements.

A flat battery **must** be recharged as soon as possible.

IMPORTANT Recharging must be done using a battery charger at constant voltage. Other recharging systems can irreversibly damage the battery.

The machine comes with a connector (1) for recharging; this is connected to the corresponding connector for the special maintenance battery-charger supplied (if included) or available on request (see 8.4).

IMPORTANT This connector must only be used for connection to the maintenance battery-charger indicated by the Manufacturer. For its use:

- follow the indications given in the relative instructions manual;
- follow the instructions in the battery manual.

6.3 INTERVENTIONS ON THE MACHINE

6.3.1 Aligning the cutting-means assembly (Fig. 6.3)

The cutting-means assembly should be properly adjusted to obtain an evenly mown lawn. If mowing is uneven, check the tyre pressure.

If this is not sufficient to achieve an even cut, please contact your Dealer to adjust the alignment of the cutting-means assembly.

6.3.2 Replacing the wheels (Fig. 6.4)

Stop the machine on flat ground and put a block under a load-bearing part of the frame on the side that the wheel is to be changed.

The wheels are held by a snap ring (1) which can be removed with a screwdriver.

NOTE *If you have to replace one or both rear wheels, make sure that any differences in their external diameter does not exceed 8-10 mm; on the contrary, you must adjust the cutting-means assembly alignment to prevent uneven mowing.*

IMPORTANT *Before remounting the wheel, apply grease to the axle. Put the snap ring (1) and shoulder washer (2) back in place.*

6.3.3 Repairing or replacing tyres

The tyres are "Tubeless" and must be replaced or repaired if punctured by a specialized tyre repairer following the procedures required for this kind of tyre.

6.3.4 Replacing bulbs (if fitted)

• Type "I" bulbs (incandescent) (Fig. 6.5)

The bulbs (18W) have a bayonet fitting and are installed in the bulb holder which can be taken out by turning it anti-clockwise with pliers.

• Type "II" bulbs (LED) (Fig. 6.6)

Unscrew the ring-nut (1) and remove the connector (2).

Remove the LED illuminator (3), secured by screws (4).

6.3.5 Replacing a fuse (Fig. 6.7)

The machine is fitted with fuses (1) with different capacities and functions. Specifically:

- 10 A fuse = protects the main and power circuits of the electronic circuit board. When it blows, the machine stops and the dashboard light switches off.
- 25 A fuse = protects the battery recharge circuit. When it blows, the battery gradually runs down and the machine will have problems starting.

Electric tipping

- - 15 A fuse = protects the control motor circuit. If it trips, the tipping system stops working electrically, so you can empty the grass catcher using the manual lever (if fitted).

The fuse capacity is indicated on the fuse.

IMPORTANT *A blown fuse must always be replaced by one of the same type and ampere rating, and never with one of another rating. If you are unable to understand why it has blown, contact Your Dealer.*

6.3.6 Removing, replacing and reassembling of cutting means

⚠ WARNING! *Always wear strong protective gloves to handle the cutting means.*

⚠ WARNING! *Always replace damaged or bent cutting means; never attempt to repair them! ALWAYS USE ORIGINAL CUTTING MEANS!*

Only cutting means bearing the code indicated in the table on page ii must be used on this machine.

Given product evolution, the above mentioned cutting means may be replaced in time with others having similar interchangeable and operating safety features.

IMPORTANT *Cutting means should be replaced in pairs, especially when there are marked differences in wear.*

6.3.7 Adjustment of the spring of the pawl for hooking the grass catcher (Fig.6.8)

If the grass catcher tends to jump about and to open up when going over rough ground, or if it has difficulty in hooking back on after being emptied, the tension of the spring will need to be adjusted (1).


Change the hooking point by using one of the holes (2) until the required result is achieved.

7. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	LIKELY CAUSE	SOLUTION
1. With the key at «ON» the dashboard remains off with no audible signal	The safety device of the electronic circuit board has cut in due to: <ul style="list-style-type: none"> – badly connected battery – battery terminals crossed – flat battery – fuse blown 	Turn the ignition key to «OFF» position and look for the cause of the problem: <ul style="list-style-type: none"> – check connections (see 3.4) – check connections (see 3.4) – recharge the battery (see 6.2.3) – replace the fuse (10 A) (see 6.3.5)
2. With the key at «ON» the dashboard remains off, but there is an audible signal	The safety device of the electronic circuit board has cut in due to: <ul style="list-style-type: none"> – wet circuit board 	Turn the ignition key to the «OFF» position and look for the cause of the problem: <ul style="list-style-type: none"> – dry using tepid air
3. With the key on «START» the dashboard comes on but the starter motor does not run	<ul style="list-style-type: none"> – insufficiently charged battery – battery charger fuse blown 	<ul style="list-style-type: none"> – recharge the battery (see 6.2.3) – replace the fuse (25 A) (see 6.3.5)
4. With the key on «START» the starter motor runs but the engine does not start	<ul style="list-style-type: none"> – insufficiently charged battery – faulty fuel supply – faulty ignition 	<ul style="list-style-type: none"> – recharge battery (6.2.3) – check the level in the tank (see 5.3.3) – open the fuel stopcock (if fitted) (see 5.4.1) – check the fuel filter – check that spark plug cap is securely fitted – check that the electrodes are clean and have the correct gap
5. Starting is difficult or the engine runs erratically	– fault in carburetion	<ul style="list-style-type: none"> – clean or replace the air filter – flush out the float chamber – empty the fuel tank and refill with fresh fuel – check and replace the fuel filter if necessary
6. Weak engine performance during cutting	– forward speed too high in relation to cutting height	– reduce the forward speed and/or raise the cutting height (see 5.4.5)
7. Engine stops when cutting means are engaged	– you are not ready to engage the blade	– check that all starting conditions are met (see 5.2.)
8. The battery warning light does not turn off after a few minutes' work	– recharging of the battery insufficient	– contact your dealer
9. The oil warning light comes on while working (if fitted)	– problems in lubricating the engine	<ul style="list-style-type: none"> – Turn the key immediately to «OFF»: – top up the oil level (see 5.3.3) – replace the filter (if the problem continues, contact your dealer)
10. The engine stops and an audible signal is heard	The safety device of the electronic circuit board has cut in due to: <ul style="list-style-type: none"> – overvoltage caused by the charge regulator – badly connected battery (poor contact) 	Turn the ignition key to the «OFF» position and look for the cause of the problem: <ul style="list-style-type: none"> – contact your dealer – check connections (see 3.4)
11. The engine stops with no audible warning	<ul style="list-style-type: none"> – disconnected battery – problems in the engine 	<ul style="list-style-type: none"> – check connections (see 3.4) – contact your dealer

PROBLEM	LIKELY CAUSE	SOLUTION
12. The cutting means do not engage or do not stop promptly when they are disengaged	<ul style="list-style-type: none"> - loose belt - problems in the electromagnetic clutch 	<ul style="list-style-type: none"> - contact your dealer - contact your dealer
13. Uneven mowing and poor grass collection	<ul style="list-style-type: none"> - cutting means assembly is not parallel to the ground - inefficient cutting means; - forward speed too high compared to the height of grass being cut - collector channel is blocked 	<ul style="list-style-type: none"> - check the tyre pressure (see 5.3.2) - reinstate the alignment of the cutting-means assembly in relation to the ground (see 6.3.1) - contact your Dealer - reduce the forward speed and/ or raise the cutting-means assembly (see 5.4.5) - wait for the grass to dry - remove the grass catcher and empty the collector channel (see 5.4.7)
14. Unusual vibrations while working	<ul style="list-style-type: none"> - cutting-means assembly is full of grass - the cutting means are unbalanced or loose - loose bolts and screws 	<ul style="list-style-type: none"> - clean the cutting means assembly (see 5.4.10) - contact your Dealer - check and tighten all the engine and frame bolts
15. Uncertain or ineffective braking	<ul style="list-style-type: none"> - the brake is not adjusted correctly 	<ul style="list-style-type: none"> - contact your Dealer
16. Erratic forward movement, poor drive when going uphill or if the machine has a tendency to rear up	<ul style="list-style-type: none"> - problems with the belt or the engagement device 	<ul style="list-style-type: none"> - contact your Dealer
17. With the engine running, the machine does not move when the drive pedal is pressed	<ul style="list-style-type: none"> - release lever in position «B» 	<ul style="list-style-type: none"> - put into position «A» (see 4.33).
18. The machine starts to vibrate abnormally	<ul style="list-style-type: none"> - damaged or loose parts 	<ul style="list-style-type: none"> - stop the machine and disconnect the spark plug cable - inspect for damage - check for and tighten any loose parts. - have all checks, repair work and replacements carried out by a specialized Centre only.

If problems persist after having performed the above operations, contact your dealer.

 WARNING! *Do not take on complicated repair work without the necessary equipment and technical knowledge. The guarantee is automatically revoked and the manufacturer declines all responsibility for any poorly effected repairs.*



Per il motore e la batteria, leggere i relativi manuali di istruzioni.

INDICE

1. NORME DI SICUREZZA	1
2. CONOSCERE LA MACCHINA	5
3. SBALLAGGIO E MONTAGGIO	6
4. COMANDI E STRUMENTI DI CONTROLLO	8
5. NORME D'USO	11
5.1 Raccomandazioni per la sicurezza ..	11
5.2 Criteri di intervento dei dispositivi di sicurezza	11
5.3 Operazioni preliminari prima di iniziare il lavoro	11
5.4 Uso della macchina	12
5.5 Uso sui terreni in pendenza	15
5.6 Alcuni consigli per mantenere un bel prato	16
6. MANUTENZIONE	16
6.1 Raccomandazioni per la sicurezza ..	16
6.2 Manutenzione ordinaria	16
6.3 Interventi sulla macchina	18
7. GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI	19

COME LEGGERE IL MANUALE

Nel testo del manuale, alcuni paragrafi contengono informazioni di particolare importanza, ai fini della sicurezza o del funzionamento, sono evidenziati in modo diverso, secondo questo criterio:

NOTA oppure **IMPORTANTE**

Fornisce precisazioni o altri elementi a quanto già precedentemente indicato, nell'intento di non danneggiare la macchina, o causare danni.


⚠ ATTENZIONE! *Possibilità di lesioni personali o a terzi in caso di inosservanza.*

⚠ PERICOLO! *Possibilità di gravi lesioni personali o a terzi con pericolo di morte, in caso di inosservanza.*

Nel manuale sono descritte diverse versioni di macchina, che possono differire tra loro principalmente per:

- presenza di componenti o accessori non sempre disponibili nelle varie zone di com-

- commercializzazione;
- particolari allestimenti.

Il simbolo  evidenzia ogni differenza ai fini dell'utilizzo ed è seguito dall'indicazione della versione a cui si riferisce.

NOTA *Tutte le indicazioni "anteriore", "posteriore", "destra" e "sinistra" si intendono riferite alla posizione dell'operatore seduto (Fig. 1.1).*

IMPORTANTE *Per tutte le operazioni di uso e manutenzione relative al motore e alla batteria non descritte nel presente manuale, consultare gli specifici manuali di istruzioni, che costituiscono parte integrante della documentazione fornita.*

1. NORME DI SICUREZZA da osservare scrupolosamente

A) ADDESTRAMENTO

- 1) **ATTENZIONE!** Leggere attentamente le presenti istruzioni prima di usare la macchina. Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato della macchina. Imparare ad arrestare rapidamente il motore. L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni può causare incendi e/o gravi lesioni. Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per consultarle in futuro.
- 2) Non permettere mai che la macchina venga utilizzata da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
- 3) Non utilizzare mai la macchina con persone, in particolare bambini o animali nelle vicinanze.
- 4) Non utilizzare mai la macchina se l'utilizzatore è in condizione di stanchezza o malessere, oppure ha assunto farmaci, droghe, alcool o sostanze nocive alle sue capacità di riflessi e attenzione.
- 5) Ricordare che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà. Rientra nella responsabilità dell'utilizzatore la valutazione dei rischi potenziali del terreno su cui si deve lavorare, nonché prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la sua e altrui sicurezza, in particolare sui pendii, terreni accidentati, scivolosi o instabili.
- 6) Nel caso si voglia cedere o prestare ad altri la macchina, assicurarsi che l'utilizzatore prenda visione delle istruzioni d'uso contenute nel presente manuale.

7) Non trasportare bambini o altri passeggeri sulla macchina, poiché potrebbero cadere e procurarsi lesioni gravi o pregiudicare una guida sicura.

8) Il conducente della macchina deve seguire scrupolosamente le istruzioni per la guida e in particolare:

- Non distrarsi e mantenere la necessaria concentrazione durante il lavoro;
- Tenere presente che la perdita di controllo di una macchina che scivola su un pendio non può essere recuperata con l'uso del freno. Le cause principali di perdita di controllo sono:
 - Mancanza di aderenza delle ruote;
 - Velocità eccessiva;
 - Frenatura inadeguata;
 - Macchina inadeguata all'impiego;
 - Mancanza di conoscenza sugli effetti che possono derivare dalle condizioni del terreno, specialmente sui pendii;
 - Utilizzo scorretto come veicolo da traino.

9) La macchina è fornita di una serie di microinterruttori e di dispositivi di sicurezza che non devono mai essere manomessi o rimossi, pena il decadimento della garanzia ed il declino di ogni responsabilità del costruttore. Prima di utilizzare la macchina, controllare sempre che i dispositivi di sicurezza funzionino.

B) OPERAZIONI PRELIMINARI

1) Quando si utilizza la macchina indossare sempre calzature da lavoro resistenti, antiscivolo e pantaloni lunghi. Non azionare la macchina a piedi scalzi o con sandali aperti. Evitare di indossare catene, braccialetti, indumenti con parti svolazzanti, o provvisti di lacci o cravatte. Raccogliere i capelli lunghi. Indossare sempre cuffie protettive.

2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare l'assieme dispositivo di taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.).

3) ATTENZIONE: PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile.

- Conservare il carburante in appositi contenitori;
- Rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa operazione e ogni volta che si maneggia il carburante;
- Rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzina o togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione o è caldo;
- Se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fin-

tanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori di benzina non si siano dissolti;

- Rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore della benzina.

4) Sostituire i silenziatori difettosi.

5) Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale della macchina ed in particolare: dell'aspetto del dispositivo di taglio e controllare che le viti e l'assieme dispositivo di taglio non sia usurato o danneggiato. Sostituire in blocco dispositivi di taglio e le viti danneggiate o usurate, per mantenere l'equilibratura. Le eventuali riparazioni devono essere eseguite presso un centro specializzato.

6) Controllare periodicamente lo stato della batteria, Sostituirla in caso di danni al suo involucro, al coperchio o ai morsetti.

7) Prima di iniziare il lavoro, montare sempre le protezioni all'uscita (sacco di raccolta, protezione di scarico laterale o protezione di scarico posteriore).

C) DURANTE L'UTILIZZO

1) Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio. Le operazioni di avviamento devono avvenire all'aperto o in luogo ben aerato. Ricordare sempre che i gas di scarico sono tossici.

2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale e in condizioni di buona visibilità. Allontanare persone, bambini e animali dall'area di lavoro.

3) Se possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata. Evitare di lavorare sotto la pioggia e con rischio di temporali. Non usare la macchina in condizioni di brutto tempo, specialmente con probabilità di lampi.

4) Prima di avviare il motore, disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza, mettere la trasmissione in "folle".

5) Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad ostacoli che potrebbero limitare la visibilità.

6) Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia la macchina.

7) La macchina non deve essere utilizzata su pendii superiori a 10° (17%), a prescindere la senso di marcia.

8) Ricordarsi che non esiste un pendio "sicuro". Muoversi su prati in pendenza richiede una particolare attenzione. Per evitare ribaltamenti o perdita di controllo della macchina:

- Non arrestarsi o ripartire bruscamente in salita o in discesa;
- Innestare dolcemente la trazione e mantenere sempre la trasmissione inserita, specialmente in discesa;
- La velocità deve essere ridotta sui pendii e

- nelle curve strette;
- Fare attenzione ai dossi, alle cunette e ai pericolo nascosti;
 - Non tagliare mai nel senso trasversale del pendio. I prati in pendenza devono essere percorsi nel senso salita/discesa e mai di traverso, facendo molta attenzione ai cambi di direzione e che le ruote a monte non incontrino ostacoli (sassi, rami, radici, ecc.) che potrebbero causare scivolamento laterale, ribaltamento o perdita di controllo della macchina.
- 9) Ridurre la velocità prima di qualsiasi cambiamento di direzione sui terreni in pendenza e inserire sempre il freno di stazionamento prima di lasciare la macchina ferma e incustodita.
- 10) Prestare molta attenzione in prossimità di dirupi, fossi o argini. La macchina si può ribaltare se una ruota oltrepassa un bordo o se il bordo cede.
- 11) Prestare la massima attenzione quando si procede e si lavora in retromarcia. Guardare dietro di sé prima e durante la retromarcia per assicurarsi che non vi siano ostacoli.
- 12) Prestare attenzione trainando dei carichi o usando attrezzature pesanti:
- Per le barre di traino, usare soltanto punti di attacco approvati;
 - Limitare i carichi a quelli che possono essere controllati agevolmente;
 - Non sterzare bruscamente. Fare attenzione durante la retromarcia;
 - Utilizzare contrappesi o pesi sulle ruote, quando suggerito nel manuale di istruzioni.
- 13) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza nell'attraversamento di zone non erbose, quando ci si sposta da o verso l'area che deve essere tagliata e portare l'assieme del dispositivo di taglio nella posizione più alta.
- 14) Quando si utilizza la macchina vicino alla strada, fare attenzione al traffico.
- 15) **ATTENZIONE!** La macchina non è omologata per l'utilizzo su strade pubbliche. Il suo impiego (ai sensi del Codice della Strada) deve avvenire esclusivamente in aree private chiuse al traffico.
- 16) Non utilizzare mai la macchina se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco di raccolta, la protezione di scarico laterale oppure la protezione di scarico posteriore.
- 17) Non avvicinare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti. Stare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- 18) Non lasciare la macchina ferma nell'erba alta con il motore in moto, per non rischiare di provocare incendi.
- 19) Quando si utilizzano gli accessori, non dirigere mai lo scarico verso le persone.
- 20) Utilizzare solo gli accessori approvati dal produttore della macchina.
- 21) Non utilizzare la macchina se gli accessori/utensili non sono installati nei punti previsti.
- 22) Prestare attenzione quando si utilizzano sacchi di raccolta e accessori che possono alterare la stabilità della macchina, in particolare sui pendii.
- 23) Non modificare le regolazioni del motore, e non fare raggiungere al motore un regime di giri eccessivo.
- 24) Non toccare i componenti del motore che si riscaldano durante l'uso. Rischio di ustioni.
- 25) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza, mettere in folle e inserire il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave, (accertandosi che tutte le parti in movimento si siano completamente arrestate):
- Ogni qualvolta si lasci la macchina incustodita o si abbandoni il posto di guida:
 - Prima di rimuovere le cause di bloccaggio o prima di disintasare il convogliatore di scarico;
 - Prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
 - Dopo aver colpito un corpo estraneo. Verificare eventuali danni sulla macchina ed effettuare le necessarie riparazioni prima di usarla nuovamente.
- 26) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza e fermare il motore, (accertandosi che tutte le parti in movimento si siano completamente arrestate):
- Prima di fare rifornimento di carburante;
 - Ogni volta che si toglie o si rimonta il sacco di raccolta;
 - Ogni volta che si toglie o si rimonta il deflettore di scarico laterale.
 - Prima di regolare l'altezza di taglio, se questa operazione non può essere eseguita dalla postazione del conducente.
- 27) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza durante il trasporto e ogni volta che non vengono impiegati.
- 28) Ridurre il gas prima di fermare il motore. Chiudere l'alimentazione del carburante al termine del lavoro, seguendo le istruzioni fornite sul libretto.
- 29) Prestare attenzione all'assieme dispositivi di taglio con più di un dispositivo di taglio, poiché un dispositivo di taglio in rotazione può determinare la rotazione degli altri.
- 30) **ATTENZIONE** – In caso di rotture o incidenti durante il lavoro, arrestare immediatamente il motore e allontanare la macchina in modo da non provocare ulteriori danni; nel caso di incidenti con lesioni personali o a terzi, attivare immediatamente le procedure di pronto soccorso più adeguate alla situazione in atto e rivolgersi ad una Struttura Sanitaria per le cure necessarie. Rimuovere accuratamente eventuali detriti che potrebbero arrecare danni o lesioni a

persone o a animali qualora rimanessero inosservati.

31) **ATTENZIONE** – Il livello di rumorosità e di vibrazioni riportato nelle presenti istruzioni, sono valori massimi di utilizzo della macchina. L'impiego di un dispositivo di taglio sbilanciato, l'eccessiva velocità di movimento, l'assenza di manutenzione influiscono in modo significativo nelle emissioni sonore e nelle vibrazioni. Di conseguenza è necessario adottare delle misure preventive atte ad eliminare possibili danni dovuti ad un rumore elevato e alle sollecitazioni da vibrazioni; provvedere alla manutenzione della macchina, indossare cuffie antirumore, effettuare delle pause durante il lavoro.

D) MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

1) **ATTENZIONE!** – Togliere la chiave e leggere le relative istruzioni prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia o manutenzione. Indossare indumenti adeguati e guanti di lavoro in tutte le situazioni di rischio per le mani.

2) **ATTENZIONE!** – Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. I pezzi guasti o deteriorati devono essere sostituiti e mai riparati. Usare solo ricambi originali: l'uso di ricambi non originali e/o non correttamente montati compromette la sicurezza della macchina, può causare incidenti o lesioni personali e solleva il Costruttore da ogni obbligo o responsabilità.

3) Tutte le operazioni di manutenzione e di regolazione non descritte in questo manuale devono essere eseguite dal vostro Rivenditore o da un Centro specializzato, che dispone delle conoscenze e delle attrezzature necessarie affinché il lavoro sia correttamente eseguito, mantenendo il grado di sicurezza originale della macchina. Operazioni eseguite presso strutture inadeguate o da persone non qualificate comportano il decadimento di ogni forma di Garanzia e di ogni obbligo o responsabilità del Costruttore.

4) Dopo ogni uso, togliere la chiave e controllare eventuali danni.

5) Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.

6) Controllare regolarmente che le viti del dispositivo di taglio siano serrate correttamente.

7) Indossare guanti da lavoro per maneggiare i dispositivi di taglio, per smontarli o rimontarli.

8) Curare l'equilibratura dei dispositivi di taglio quando vengono affilati. Tutte le operazioni riguardanti i dispositivi di taglio (smontaggio, affilatura, equilibratura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impiego di

apposite attrezzature; per ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguite presso un centro specializzato.

9) Controllare regolarmente il funzionamento dei freni. È importante effettuare la manutenzione dei freni e, se necessario, ripararli.

10) Controllare di frequente la protezione di scarico laterale, oppure la protezione di scarico posteriore, il sacco di raccolta e la griglia di aspirazione. Sostituirli se danneggiati.

11) Sostituire gli adesivi che riportano istruzioni e messaggi di avvertenza, se danneggiati.

12) Quando la macchina deve essere riposta o lasciata incustodita, abbassare l'assieme dispositivi di taglio.

13) Riporre la macchina in un luogo inaccessibile ai bambini.

14) Non riporre la macchina con della benzina nel serbatoio in un locale dove i vapori di benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.

15) Lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente.

16) Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, il silenziatore di scarico, l'alloggiamento della batteria e la zona di magazzino della benzina liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo. Svuotare il sacco di raccolta e non lasciare contenitori con l'erba tagliata all'interno di un locale.

17) Per ridurre il rischio di incendi, controllare regolarmente che non vi siano perdite di olio e/o carburante.

18) Se il serbatoio deve essere vuotato, effettuare questa operazione all'aperto e a motore freddo.

19) Non lasciare mai le chiavi inserite o alla portata di bambini o persone non idonee. Togliere sempre la chiave prima di iniziare ogni intervento di manutenzione.

E) TRASPORTO

1) **ATTENZIONE!** - Se la macchina deve essere trasportata su un camion o un rimorchio, utilizzare rampe di accesso con resistenza, larghezza e lunghezza adeguate. Caricare la macchina con il motore spento, senza conducente e unicamente a spinta, impiegando un numero adeguato di persone. Durante il trasporto, chiudere il rubinetto della benzina (se previsto), abbassare l'assieme dispositivo di taglio o l'accessorio, inserire il freno di stazionamento e assicurare adeguatamente la macchina al mezzo di trasporto mediante funi o catene.

F) TUTELA AMBIENTALE

1) La tutela dell'ambiente deve essere un aspetto rilevante e prioritario nell'uso della

macchina, a beneficio della convivenza civile e dell'ambiente in cui viviamo. Evitare di essere un elemento di disturbo nei confronti del vicinato.

2) Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento di imballi, olii, benzina, filtri, parti deteriorate o qualsiasi elemento a forte impatto ambientale; questi rifiuti non devono essere gettati nella spazzatura, ma devono essere separati e conferiti agli appositi centri di raccolta, che provvederanno al riciclaggio dei materiali.

3) Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento dei materiali di risulta dopo il taglio.

4) Al momento della messa fuori servizio, non abbandonare la macchina nell'ambiente, ma rivolgersi a un centro di raccolta, secondo le norme locali vigenti.

2. CONOSCERE LA MACCHINA

2.1 DESCRIZIONE DELLA MACCHINA E CAMPO DI UTILIZZO

Questa macchina è un attrezzo da giardinaggio, e precisamente un rasaerba con conducente seduto.

La macchina è provvista di un motore, che aziona il dispositivo di taglio, protetto da un carter, nonché un gruppo di trasmissione che provvede al movimento della macchina.

L'operatore è in grado di condurre la macchina e di azionare i comandi principali mantenendosi sempre seduto al posto di guida.

I dispositivi montati sulla macchina prevedono l'arresto del motore e del dispositivo di taglio, entro alcuni secondi, qualora le azioni dell'operatore non fossero conformi alle condizioni di sicurezza previste.

Uso previsto

Questa macchina è progettata e costruita per il taglio dell'erba.

L'utilizzo di particolari accessori, previsti dal Costruttore come equipaggiamento originale o acquistabili separatamente, permette di effettuare questo lavoro secondo varie modalità operative, illustrate in questo manuale o nelle istruzioni che accompagnano i singoli accessori.

Parimenti, la possibilità di applicare accessori supplementari (se previsti dal Costruttore) può estendere l'utilizzo previsto ad altre funzioni, secondo i limiti e le condizioni indicate nelle istruzioni che accompagnano l'accessorio stesso.

Tipologia di utente

Questa macchina è destinata all'utilizzo da parte di consumatori, cioè operatori non professionisti. Questa macchina è destinata ad un "uso hobbistico"

Uso improprio

Qualsiasi altro impiego, difforme da quelli sopra citati, può rivelarsi pericoloso e causare danni a persone e/o cose.

Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):

- trasportare sulla macchina o su un rimorchio altre persone, bambini o animali;
- trainare o spingere carichi senza l'utilizzo dell'apposito accessorio previsto per il traino;
- utilizzare la macchina per il passaggio su terreni instabili, scivolosi, ghiacciati, sassosi o sconnessi, pozzanghere o acquitrini che non permettano la valutazione della consistenza del terreno;
- azionare il dispositivo di taglio nei tratti non erbosi;
- utilizzare la macchina per la raccolta di foglie o detriti.

L'uso improprio della macchina comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.

2.2 ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE E COMPONENTI DELLA MACCHINA (vedi figure a pag. II)

1. Livello potenza acustica
2. Marchio di conformità CE
3. Anno di fabbricazione
4. Potenza e velocità di esercizio del motore
5. Tipo di macchina
6. Numero di matricola
7. Peso in kg
8. Nome e indirizzo del Costruttore
9. Tipo di trasmissione (se indicato)
10. Codice articolo

L'esempio della dichiarazione di conformità si trova nella penultima pagina del manuale.



/---/---/---/---/---/---/---/

Scrivete qui il numero di matricola della vostra macchina (6).

Immediatamente dopo l'acquisto della macchina, trascrivere i numeri di identificazione (3 - 5 - 6) negli appositi spazi sull'ultima pagina del manuale.

La macchina è composta da una serie di componenti principali, a cui corrispondono le seguenti funzionalità:

11. **Assieme dispositivi di taglio:** è il carter che racchiude i dispositivi di taglio rotanti.
12. **Dispositivi di taglio:** sono gli elementi preposti al taglio dell'erba; le alette poste all'estremità favoriscono il convogliamento dell'erba tagliata verso il canale d'espulsione.
13. **Canale d'espulsione:** è l'elemento di collegamento fra l'assieme dispositivi di taglio e il sacco di raccolta.
14. **Sacco di raccolta:** oltre alla funzione di raccogliere l'erba tagliata, costituisce un elemento di sicurezza, impedendo ad eventuali oggetti raccolti dai dispositivi di taglio di essere scagliati lontano dalla macchina.
15. **Protezione di scarico posteriore (disponibile a richiesta):** montata al posto del sacco di raccolta, impedisce ad eventuali oggetti raccolti dai dispositivi di taglio di essere scagliati lontano dalla macchina.
16. **Motore:** fornisce il movimento sia dei dispositivi di taglio che della trazione alle ruote; le sue caratteristiche e norme d'uso sono descritte in uno specifico manuale.
17. **Batteria:** fornisce l'energia per l'avviamento del motore; le sue caratteristiche e norme d'uso sono descritte in uno specifico manuale.
18. **Sedile di guida:** è la postazione di lavoro dell'operatore ed è dotato di un sensore che ne rileva la presenza ai fini dell'intervento dei dispositivi di sicurezza.
19. **Etichette di prescrizioni e sicurezza:** rammentano le principali disposizioni per lavorare in sicurezza.

2.3 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

La vostra macchina deve essere utilizzata con prudenza. Per ricordarvelo, sulla macchina sono state poste delle etichette raffiguranti dei pittogrammi, che richiamano le principali precauzioni d'uso. Queste etichette sono considerate come parte integrante della macchina. Se una etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattate il vostro Rivenditore per sostituirla. Il loro significato è spiegato qui di seguito.

31. **Attenzione:** Leggere le istruzioni prima di usare la macchina.

32. **Attenzione:** Togliere la chiave e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
33. **Pericolo! Espulsione di oggetti:** Non lavorare senza aver montato la protezione di scarico posteriore o il sacco di raccolta.
34. **Pericolo! Espulsione di oggetti:** Tenere lontane le persone.
35. **Pericolo! Ribaltamento della macchina:** Non usare questa macchina su pendii superiori a 10°.
36. **Pericolo! Mutilazioni:** Assicurarsi che i bambini rimangano a distanza dalla macchina quando il motore è in moto.
37. **Rischio di tagli.** Dispositivi di taglio in movimento. Non introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento dei dispositivi di taglio
38. **Attenzione!** Tenersi a distanza dalle superfici calde.

2.4 PRESCRIZIONI PER IL TRAINO

A richiesta, è disponibile un kit per consentire il traino di un piccolo rimorchio; questo accessorio deve essere montato secondo le istruzioni fornite.

41. Nell'uso, non superare i limiti di carico riportati sull'etichetta e rispettare le norme di sicurezza.

NOTA *Le immagini corrispondenti ai testi dei capitoli 3 e seguenti si trovano alle pagg. iii e successive di questo manuale.*

3. SBALLAGGIO E MONTAGGIO

Per motivi di magazzinaggio e trasporto, alcuni componenti della macchina non sono assemblati direttamente in fabbrica, ma devono essere montati dopo la rimozione dall'imballo, seguendo le istruzioni seguenti.

IMPORTANTE *La macchina viene fornita priva di olio motore e benzina. Prima di avviare il motore, effettuare i rifornimenti seguendo le prescrizioni riportate sul libretto del motore.*

⚠ ATTENZIONE! *Lo sballaggio e il completamento del montaggio devono essere effettuati su una superficie piana e solida, con spazio sufficiente alla movimentazione della macchina e degli imballi, avvalendosi sempre degli attrezzi appropriati.*

3.1 SBALLAGGIO

All'atto della rimozione dell'imballo, fare attenzione a non perdere tutti i singoli particolari e

le dotazioni, e a non danneggiare l'assieme di dispositivi di taglio al momento della discesa della macchina dal pallet di base.

L'imballo contiene:

- la macchina vera e propria;
- la batteria;
- il volante;
- il sedile;
- il paraurti anteriore (se previsto);
- i supporti del sacco di raccolta;
- i componenti del sacco di raccolta;
- una busta con:
 - i manuali d'istruzioni e i documenti,
 - la dotazione viteria
 - 2 chiavi d'avviamento e un fusibile di ricambio da 10 A.

NOTA *Per evitare di danneggiare l'assieme dispositivi di taglio, portarlo alla massima altezza e prestare la massima attenzione al momento della discesa dal pallet di base.*

Per agevolare la discesa dal pallet e lo spostamento della macchina, portare la leva di sblocco della trasmissione posteriore in pos. «B» (vedi 4.33).

Lo smaltimento degli imballi deve avvenire secondo le disposizioni locali vigenti.

3.2 MONTAGGIO DEL VOLANTE

• Volante Tipo "I" (Fig. 3.1)

Disporre la macchina in piano ed allineare le ruote anteriori.

Con l'aiuto di un cacciavite, rimuovere la copertura centrale (1a) del volante (1).

Introdurre il volante (1) sull'albero sporgente (2) e ruotarlo in modo che le razze risultino rivolte verso il sedile e spingerlo fino ad agganciare il mozzo del volante alle estremità sporgenti della spina (3).

Fissare il volante tramite la vite (6) e le rondelle (4) e (5) in dotazione, nella sequenza indicata. Serrare a fondo la vite (6) con una chiave a tubo. Applicare la copertura del volante (1a) inserendo a scatto gli agganci nelle rispettive sedi.

• Volante Tipo "II" (Fig. 3.2)

Disporre la macchina in piano ed allineare le ruote anteriori.

Introdurre il volante (1) sull'albero sporgente (2) e ruotarlo in modo che le razze risultino orientate correttamente. e spingerlo fino ad agganciare il mozzo del volante alle estremità sporgenti della spina (3).

Fissare il volante tramite la vite (4) e la rondella

elastica (5) in dotazione, nella sequenza indicata.

Serrare a fondo la vite (4) con una chiave a tubo. Applicare la copertura del volante (1a) inserendola a scatto.

3.3 MONTAGGIO DEL SEDILE (Fig. 3.3)

Tirare verso l'alto la leva di regolazione (3) e imboccare il sedile (1) nella guida (2) dal lato del volante, fino ad agganciarlo in una delle sei posizioni.

A questo punto il sedile risulta montato stabilmente e non può più essere sfilato se non premendo la leva (4) che lo libera dall'arresto.

3.4 MONTAGGIO E COLLEGAMENTO BATTERIA (Fig. 3.4)

Sistemare la batteria (1) nel suo alloggiamento sotto il sedile.

Eeguire il collegamento del cavo rosso (2) al polo positivo (+) e del cavo nero (3) al polo negativo (-) utilizzando le viti in dotazione come indicato.

Montare la molla (4) per trattenere la batteria, facendo attenzione a sistemare correttamente i cavi davanti alla batteria, in modo che non vengano pizzicati dalla molla (4).

IMPORTANTE *Provvedere sempre alla completa ricarica, seguendo le indicazioni contenute nel libretto della batteria.*

IMPORTANTE *Per evitare l'intervento della protezione della scheda elettronica, evitare assolutamente di avviare il motore prima della completa ricarica!*

3.5 MONTAGGIO DEI SUPPORTI DEL SACCO DI RACCOLTA (Fig. 3.5)

Montare i due supporti (1) sulla piastra posteriore (2), utilizzando per ciascun supporto tre viti (3) in dotazione, come indicato, senza bloccare i relativi dadi (4).

Agganciare il sacco di raccolta ai supporti e centrarlo rispetto alla piastra posteriore (2) e registrare la posizione dei due supporti (1) rispetto alla battuta (5) in modo che, ruotando il sacco di raccolta, il perno (6) si impegni correttamente nella sede (7).

Accertata la regolarità del movimento di rotazione, come sopra indicato, serrare a fondo i dadi (4) di fissaggio.

3.6 RIMOZIONE DEL FERMO DELL'ARPIONE DI AGGANCIAMENTO DEL SACCO DI RACCOLTA (Fig. 3.6)

Per motivi di trasporto, l'arpione (1) di aggancio del sacco di raccolta è bloccato alla piastra posteriore per mezzo del fermo (2). Questo fermo deve essere rimosso prima di procedere al montaggio dei supporti del sacco di raccolta e non deve più essere utilizzato.

3.7 MONTAGGIO DEL PARAURTI ANTERIORE (se previsto)

- Paraurti Tipo "I" (Fig. 3.7)
- Paraurti Tipo "II" (Fig. 3.8)

Montare il paraurti anteriore (1) sulla parte inferiore del telaio (2) utilizzando le quattro viti (3).

3.8 MONTAGGIO DELLE LEVE DI RIBALTAMENTO DEL SACCO DI RACCOLTA (FIG. 3.9)

Comando elettrico

- Posizionare l'asse delle leve (1) nell'incavo delle due piastrine (2) e fissarle all'interno dei supporti del sacco di raccolta (3), utilizzando le viti e i dadi (4) in dotazione nella sequenza indicata nella figura.
- Collegare l'estremità dell'asta (5) del pistone di sollevamento alla leva (6) per mezzo del perno (7) e montare i due anelli elastici (8).
- Prima di montare il sacco di raccolta sui supporti, accertare che il movimento delle leve di ribaltamento avvenga regolarmente.

4. COMANDI E STRUMENTI DI CONTROLLO

4.1 VOLANTE DI GUIDA (Fig. 4.1 n.1)


Comanda la sterzata delle ruote anteriori.

4.2 COMANDO STARTER (se previsto) (Fig. 4.1 n.2)

Provoca un arricchimento della miscela, e deve essere utilizzato solo per il tempo strettamente necessario in caso di avviamento a freddo.

4.3 LEVA ACCELERATORE (Fig. 4.1 n.3)

Regola il numero dei giri del motore. Le posizioni, indicate dalla targhetta, corrispondono a:

 «STARTER» (se prevista) avviamento a freddo

 «LENTO» regime minimo del motore

 «VELOCE» regime massimo del motore


- La posizione «STARTER» (se prevista, in alternativa al comando 4.2) provoca un arricchimento della miscela e deve essere usata in caso di avviamento a freddo e solo per il tempo strettamente necessario.
- Durante i percorsi di trasferimento scegliere una posizione intermedia fra «LENTO» e «VELOCE».
- Durante il taglio dell'erba portare la leva su «VELOCE».

4.4 COMMUTATORE A CHIAVE (Fig. 4.1 n.4)

Questo comando a chiave ha tre posizioni corrispondenti a:

 «ARRESTO» tutto spento;

 «MARCIA» tutti i servizi attivati;

 «AVVIAMENTO» inserisce il motorino di avviamento.

- Rilasciando la chiave dalla posizione «AVVIAMENTO», questa torna automaticamente in posizione «MARCIA».

4.5 LEVA FRENO DI STAZIONAMENTO (Fig. 4.1 n.5)

Il freno di stazionamento impedisce alla macchina di muoversi dopo averla parcheggiata. La leva di innesto ha due posizioni, corrispondenti a:

«A» = Freno disinserito

«B» = Freno inserito

- Per inserire il freno di stazionamento premere a fondo il pedale (4.31) e portare la leva in posizione «B»; quando si solleva il piede dal pedale, questo rimane bloccato in posizione abbassata.
- Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pedale (4.31) e la leva si riporta in posizione «A».
- La condizione di "Freno inserito" è segnalata dall'accensione della spia (4.7.a).






4.6 INTERRUPTORE FARI (Fig. 4.1 n.6)

Comanda l'accensione dei fari quando la chiave (4.4) è in posizione «MARCIA».

4.7 SPIE LUMINOSE E DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE ACUSTICA (Fig. 4.1 n.7)

All'inserimento della chiave in posizione «MARCIA», tutte le spie si attivano contemporaneamente per circa mezzo secondo (con un breve segnale acustico) ad indicare il corretto funzionamento.

Successivamente, l'accensione di una spia indica:

- a)  freno di stazionamento inserito;
- b)  mancanza del sacco di raccolta o della protezione di scarico posteriore;
- c)  dispositivi di taglio innestati;
- d)  assenza dell'operatore;
- e) **N** trasmissione in "folle".
- f) 
 - fissa = anomalie nella ricarica della batteria (a motore in moto);
 - lampeggiante prima dell'avviamento = la batteria non è in condizioni di avviare il motore e pertanto occorre contattare un Centro Assistenza Autorizzato;

Il segnale acustico può essere:

- **continuo:** = intervento della protezione della scheda elettronica;
= motore spento da oltre 30 secondi con la chiave in posizione «MARCIA»;
- **intermittente:** = sacco di raccolta pieno.

4.8 DISPLAY DEL CRUSCOTTO (se previsto (Fig. 4.1 n.8)

All'inserimento della chiave in posizione «MARCIA», tutte le icone si attivano contemporaneamente per circa mezzo secondo (con un breve segnale acustico) ad indicare il corretto funzionamento; quindi il display si posiziona in funzione "Contaore".

- Il pulsante «MODE» permette di accedere in sequenza alle altre funzioni operative.

a) Funzioni operative

NOTA Secondo il tipo di motore montato sulla macchina, alcune delle funzioni sotto descritte potrebbero non essere disponibili.

1. **Contaore (Fig. 4.1 n.8.1).** Indica il numero complessivo delle ore di funzionamento del motore.

NOTA Al raggiungimento di un numero di ore corrispondente ad un intervento di manutenzione, il display si porta in funzione di "Contaore" e lampeggia per circa 2 minuti, indipendentemente dalle altre funzioni attive al momento.

2. **Voltmetro (Fig. 4.1 n.8.2).** Indica lo stato di carica della batteria.

3. **Contagiri (Fig. 4.1 n.8.3).** Indica il regime di rotazione del motore per mezzo di una serie di asterischi, corrispondenti a:

* (**)	motore al minimo
** *** ****	velocità per i trasferimenti
***** *****	velocità per il taglio

NOTA Il lampeggio indica che il regime di rotazione del motore non è adatto al taglio dell'erba.

4. **Orologio (se previsto) (Fig. 4.1 n.8.4).** Indica l'ora in modalità 24 ore/giorno.

La regolazione si esegue con la chiave in posizione «MARCIA», a motore spento, secondo la seguente procedura:

- premere più volte il tasto «MODE» fino a visualizzare l'icona dell'orologio;
- tenere premuto il tasto «MODE» fino al lampeggio delle prime due cifre (ora);
- premere uno dei due tasti laterali (a b) per aumentare o diminuire il valore di una unità;
- premere il tasto «MODE» fino al lampeggio delle altre due cifre (minuti);
- premere uno dei due tasti laterali per aumentare o diminuire il valore di una unità;
- premere il tasto «MODE» per concludere l'impostazione.

NOTA L'orologio è alimentato da una batteria tampone; quando questa si esaurisce, occorre rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

b) Funzioni ausiliarie

5. **Spia sacco di raccolta pieno (Fig. 4.1 n.8.5).** Unitamente al segnale acustico intermittente, segnala che il sacco di raccolta è pieno.

6. **Spia olio (se prevista) (Fig. 4.1 n.8.6).** Segnala anomalie nella lubrificazione del motore: occorre arrestare subito il motore, verificare il livello dell'olio e, perdurando il problema, contattare un Centro assistenza.

7. **Indicatore carburante (se previsto) (Fig. 4.1 n.8.7).** Può essere di due tipi:



a) **Indicatore di livello** = indica il livello del carburante nel serbatoio secondo questo criterio:



da pieno a circa metà serbatoio



da circa metà a riserva



riserva



b) **Indicatore di riserva** = lampeggia quando inizia la riserva.

NOTA La riserva è di circa 2 litri di carburante, sufficienti ad assicurare circa 30-40 minuti di lavoro a regime.

4.9 COMANDO DI INNESTO E FRENO DEI DISPOSITIVI DI TAGLIO (Fig. 4.1 n.9)

L'interruttore a fungo permette l'inserimento dei dispositivi di taglio tramite una frizione elettromagnetica:

➡ «A» Premuto = Dispositivi di taglio disinnestati

⬅ «B» Tirato = Dispositivi di taglio innestati

- Se i dispositivi di taglio vengono innestati senza rispettare le condizioni di sicurezza previste, il motore si spegne o non può essere avviato (vedi 5.2).
- Disinnestando i dispositivi di taglio (Pos. «A»), viene contemporaneamente azionato un freno che ne arresta la rotazione entro alcuni secondi.
- La condizione di “Dispositivi di taglio inne-

stati” è segnalata dall'accensione della spia (4.7.c).

4.10 LEVA REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO (Fig. 4.1 n.10)

Questa leva ha sette posizioni indicate da «1» a «7» sulla relativa targhetta, corrispondenti ad altrettante altezze di taglio comprese fra 3 e 9 cm.

- Per passare da una posizione all'altra occorre premere il pulsante di sblocco posto sull'estremità.

4.11 PULSANTE DI CONSENSO TAGLIO IN RETROMARCIA (Fig. 4.1 n.11)

Tenendo premuto il pulsante, è possibile retrocedere con i dispositivi di taglio innestati, senza provocare l'arresto del motore.

4.12 DISPOSITIVO DI MANTENIMENTO DELLA VELOCITÀ (Cruise Control) (se previsto) (Fig. 4.1 n.12)

Questo dispositivo permette di mantenere la velocità voluta in marcia avanti, senza che sia necessario tenere premuto il pedale (4.32).

Il comando a fungo ha due posizioni:

«A» = Premuto = Dispositivo disinserito (non attivo)

«B» = Tirato = Dispositivo inserito

- Inserendo il dispositivo mentre si procede in marcia avanti, la macchina mantiene la velocità raggiunta in quel momento, senza necessità di azionare il pedale (4.32).
- In retromarcia, non è possibile inserire il dispositivo.
- Con il dispositivo inserito, non è possibile azionare il pedale (4.32) in direzione «R» (retromarcia).

NOTA Nei tratti in salita o in discesa, la velocità può variare rispetto a quella impostata in piano.

Per disinserire il dispositivo e ripristinare il comando della velocità di avanzamento tramite il pedale (4.32) è sufficiente:

- premere il pedale (4.32) in direzione «F» (marcia avanti); oppure
- premere il pedale del freno (4.31).
In entrambi i casi, il comando a fungo torna automaticamente in posizione «A».

IMPORTANTE Evitare sempre di azionare il comando a fungo per disinserire il dispositivo.

4.13 COMANDO RIBALTAMENTO SACCO DI RACCOLTA (Fig. 4.1 n.13)

Comando manuale

- Il ribaltamento del sacco di raccolta per lo svuotamento avviene tramite la leva (13.1),
- estraibile dalla sua sede.

Comando elettrico

- Il ribaltamento del sacco di raccolta per lo svuotamento avviene premendo il pulsante (13.2), tenendolo premuto fino all'arresto del motorino di comando.
- Il sacco di raccolta ritorna in posizione di lavoro premendo il pulsante (13.3), tenendolo premuto fino all'aggancio dell'arpione e
- all'arresto del motorino di comando.

4.31 PEDALE FRENO (Fig. 4.2 n.31)

Questo pedale aziona il freno sulle ruote posteriori.

4.32 PEDALE TRAZIONE (Fig. 4.2 n.32)

Tramite questo pedale si inserisce la trazione alle ruote e si regola la velocità della macchina, sia in marcia avanti che in retromarcia.

- Per inserire la marcia in avanti, premere con la punta del piede nella direzione «F»; aumentando la pressione sul pedale aumenta progressivamente la velocità della macchina.
- La retromarcia viene inserita premendo il pedale con il tacco nella direzione «R».
- Rilasciando il pedale, questo ritorna automaticamente in posizione di folle «N».
- La condizione di «Folle» «N» è segnalata dall'accensione della spia (4.7.e).

ATTENZIONE! *L'inserimento della retromarcia deve avvenire da fermo.*

NOTA *Se il pedale della trazione viene azionato sia in avanti che in retromarcia con il freno di stazionamento (4.5) inserito, il motore si arresta.*

4.33 LEVA DI SBLOCCO DELLA TRASMISSIONE IDROSTATICA (Fig. 4.2 n.33)

Questa leva ha due posizioni, indicate da una targhetta:

- «A» = Trasmissione inserita: per tutte le condizioni di utilizzo, in marcia e durante il taglio;
- «B» = Trasmissione sbloccata: riduce notevol-

mente lo sforzo richiesto per spostare la macchina a mano, a motore spento.

IMPORTANTE *Per evitare di danneggiare il gruppo trasmissione, questa operazione deve essere eseguita solo a motore fermo, con il pedale (4.32) in posizione «N».*

5. NORME D'USO

5.1 RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

ATTENZIONE! *Se è previsto un uso prevalente su terreni in pendenza (mai superiore a 10°), leggere attentamente le prescrizioni per operare in sicurezza (vedi 5.5).*

IMPORTANTE *Tutti i riferimenti relativi alle posizioni dei comandi sono quelli illustrati nel capitolo 4.*

5.2 CRITERI DI INTERVENTO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

I dispositivi di sicurezza agiscono secondo due criteri:

- impedire l'avviamento del motore se tutte le condizioni di sicurezza non sono rispettate;
- arrestare il motore se anche una sola condizione di sicurezza viene a mancare.

a) Per avviare il motore occorre in ogni caso che:

- la trasmissione sia in «folle»;
- i dispositivi di taglio siano disinnestati;
- l'operatore sia seduto.

b) Il motore si arresta quando:

- l'operatore abbandona il sedile;
- si solleva il sacco di raccolta o si toglie la protezione di scarico posteriore con dispositivi di taglio innestati;
- sia innestato il freno di stazionamento senza aver disinnestato i dispositivi di taglio;
- viene azionato il cambio di velocità (vedi 4.22) oppure il pedale della trazione (vedi 4.32) con il freno di stazionamento inserito.

5.3 OPERAZIONI PRELIMINARI PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO

Prima di iniziare a lavorare, è necessario effettuare una serie di controlli e di operazioni, per assicurare che il lavoro si svolga in modo proficuo e nella massima sicurezza.

5.3.1 Regolazione del sedile (Fig. 5.1)

Il sedile è scorrevole e regolabile su sei posizioni diverse.

La regolazione si effettua sollevando la maniglia (1) e facendo scorrere il sedile fino a bloccarlo nella posizione desiderata.

5.3.2 Pressione degli pneumatici (Fig. 5.2)

La corretta pressione degli pneumatici è condizione essenziale per ottenere un perfetto allineamento dell'assieme dispositivi di taglio e quindi una rasatura uniforme del prato.

Svitare i cappucci di protezione, collegare le valvole ad una presa d'aria compressa munita di manometro e regolare la pressione ai valori indicati.

5.3.3 Rifornimento di olio e benzina

NOTA *Il tipo di olio e di benzina da impiegare è indicato nel manuale di istruzioni del motore.*

A motore fermo controllare il livello dell'olio del motore: secondo le precise modalità indicate nel manuale del motore deve essere compreso fra le tacche MIN. e MAX dell'astina. (Fig. 5.3)

Fare il rifornimento di carburante utilizzando un imbuto avendo cura di non riempire completamente il serbatoio. (Fig. 5.4)

⚠ PERICOLO! *Il rifornimento deve avvenire a motore spento in luogo aperto o ben aerato. Ricordare sempre che i vapori di benzina sono infiammabili! NON AVVICINARE FIAMME ALLA BOCCA DEL SERBATOIO PER VERIFICARE IL CONTENUTO E NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO.*

IMPORTANTE *Evitare di versare benzina sulle parti in plastica per non danneggiarle; in caso di fuoriuscite accidentali, risciacquare subito con acqua. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica della carrozzeria o del motore causati dalla benzina.*

5.3.4 Montaggio delle protezioni all'uscita (sacco di raccolta o protezione di scarico posteriore)

⚠ ATTENZIONE! *Non utilizzare mai la macchina senza aver montato le protezioni di scarico!*

Agganciare il sacco di raccolta (1) ai supporti (2) e centrarlo rispetto alla piastra posteriore

facendo coincidere i due riferimenti (3).

Assicurarsi che il tubo inferiore della bocca del sacco di raccolta si agganci all'apposito arpione di fermo (4). (Fig. 5.5).

Qualora l'aggancio risultasse difficoltoso o troppo lasco, regolare la molla di richiamo (vedi 6.3.7).

Nel caso si volesse lavorare senza il sacco di raccolta, è disponibile, a richiesta, un kit protezione di scarico posteriore (vedi 8.1) che deve essere fissato alla piastra posteriore come indicato nelle relative istruzioni. (Fig. 5.6)

5.3.5 Controllo della sicurezza e dell'efficienza della macchina

1. Verificare che i dispositivi di sicurezza agiscano come indicato (vedi 5.2).
2. Accertare che il freno funzioni regolarmente.
3. Non iniziare il taglio se i dispositivi di taglio vibrano o si hanno dubbi sull'affilatura; ricordare sempre che:
 - Un dispositivo di taglio male affilato strappa l'erba e provoca un ingiallimento del prato.
 - Un dispositivo di taglio allentato causa vibrazioni anomale e può causare pericolo.

⚠ ATTENZIONE! *Non usare la macchina se non si è sicuri della sua efficienza e sicurezza e contattare immediatamente il vostro Rivenditore per le necessarie verifiche o riparazioni.*

5.4 USO DELLA MACCHINA

5.4.1 Avviamento

Per avviare il motore (Fig. 5.7):

- aprire il rubinetto della benzina (1) (se previsto);
 - mettere la trasmissione in folle («N») (vedi 4.32);
 - disinnestare i dispositivi di taglio (vedi 4.9);
 - inserire il freno di stazionamento, sui terreni in pendenza;
 - nel caso di avviamento a freddo, azionare lo starter (vedi 4.2) (se previsto) o portare la leva dell'acceleratore nella posizione «STARTER» (vedi 4.3) indicata sull'etichetta;
 - nel caso di motore già caldo, è sufficiente posizionare la leva fra «LENTO» e «VELOCE»;
 - inserire la chiave, ruotarla in posizione «MARCIA» per inserire il circuito elettrico, quindi portarla in posizione «AVVIAMENTO» per avviare il motore;
 - rilasciare la chiave ad avviamento avvenuto.
- A motore avviato, portare l'acceleratore in posizione di «LENTO» e disinserire lo starter (se previsto).

IMPORTANTE Lo starter deve essere disinserito non appena il motore gira regolarmente; il suo impiego a motore già caldo può imbrattare la candela e causare un funzionamento irregolare del motore.

NOTA In caso di difficoltà di avviamento, non insistere a lungo con il motorino per evitare di scaricare la batteria e per non ingolfare il motore. Riportare la chiave in posizione «ARRESTO», attendere qualche secondo e ripetere l'operazione. Perdurando l'inconveniente, consultare il capitolo «8» del presente manuale ed il manuale d'istruzioni del motore.

IMPORTANTE Tener sempre presente che i dispositivi di sicurezza impediscono l'avviamento del motore quando non sono rispettate le condizioni di sicurezza (vedi 5.2). In questi casi, ripristinato il consenso all'avviamento, occorre riportare la chiave in «ARRESTO» prima di poter avviare nuovamente il motore.

5.4.2 Marcia avanti e trasferimenti

Durante i trasferimenti:

- disinnestare i dispositivi di taglio;
- portare l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza (posizione «7»);
- portare il comando dell'acceleratore in una posizione intermedia fra «LENTO» e «VELOCE».

Disinserire il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno (vedi 4.31). Premere il pedale della trazione (vedi 4.32) nella direzione «F» e raggiungere la velocità voluta graduando la pressione sul pedale stesso e agendo sull'acceleratore.

ATTENZIONE! L'inserimento della trazione deve avvenire secondo le modalità già descritte (vedi 4.32) per evitare che un innesto troppo brusco possa causare l'impendimento e la perdita di controllo del mezzo, specialmente sui pendii.

5.4.3 Frenatura

Rallentare dapprima la velocità della macchina riducendo i giri del motore, quindi premere il pedale del freno (vedi 4.31) per ridurre ulteriormente la velocità, fino ad arrestarsi.

Un rallentamento sensibile della macchina si ottiene già rilasciando il pedale della trazione.

5.4.4 Retromarcia

IMPORTANTE L'innesto della retromarcia deve sempre avvenire da fermo.

IMPORTANTE Per poter retrocedere con i dispositivi di taglio innestati, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di consenso (vedi 4.9) per non provocare l'arresto del motore.

Arrestata la macchina, iniziare la retromarcia premendo il pedale di trazione nella direzione «R» (vedi 4.32).

5.4.5 Taglio dell'erba

(Fig. 5.8) Regolare la posizione dei ruotini anti-scalpo (1), la cui funzione è quella di ridurre il rischio di strappi nel tappeto erboso, causati dallo strisciamento del bordo dell'assieme dispositivi di taglio su terreni irregolari.

ATTENZIONE! Questa operazione va eseguita sempre su tutti i ruotini, posizionandoli alla medesima altezza, A MOTORE SPENTO E DISPOSITIVI DI TAGLIO DISINNESTATI.

Le tre posizioni di montaggio dei ruotini (1) permettono di mantenere uno spazio di sicurezza «A» fra il bordo dell'assieme dispositivi di taglio e il terreno.

Per cambiare la posizione, sganciare la piastrina di arresto (2) con l'aiuto di un cacciavite e sfilare il perno (3) con la molla (4).

Riposizionare il ruotino (1) nella posizione voluta, quindi rimontare il perno (3), la molla (4) e la piastrina di arresto (2) nella sequenza indicata, avendo cura che la testa del perno (3) sia rivolta verso l'interno della macchina.

Per iniziare il taglio:

- portare l'acceleratore in posizione «VELOCE»;
- portare l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza;
- innestare i dispositivi di taglio (vedi 4.9), solo sul tappeto erboso, evitando di innestare i dispositivi di taglio su terreni ghiaiosi o nell'erba troppo alta;
- iniziare l'avanzamento nella zona erbosa in modo molto graduale e con particolare cautela, come già descritto precedentemente
- regolare la velocità di avanzamento e l'altezza di taglio (vedi 4.10) secondo le condizioni del prato (altezza, densità e umidità dell'erba).

ATTENZIONE! Nei tagli su terreni in pendenza occorre ridurre la velocità di avanzamento per garantire le condizioni di sicurezza (vedi 1A – C7-8-9).

In ogni caso occorre ridurre la velocità ogni volta che si avverte un calo di giri del motore, tenendo presente che non si otterrà mai un buon

taglio dell'erba se la velocità di avanzamento è troppo alta in relazione alla quantità di erba tagliata.

Disinnestare i dispositivi di taglio e portare l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza ogni volta che si rendesse necessario superare un ostacolo.

5.4.6 Svuotamento del sacco di raccolta (Fig. 5.9)

NOTA *Lo svuotamento del sacco di raccolta è eseguibile solo con dispositivi di taglio disinnestati; in caso contrario, si arresterebbe il motore.*

Non lasciare che il sacco di raccolta si riempia troppo, per evitare di intasare il canale di espulsione.

Un segnale acustico intermittente segnala il riempimento del sacco di raccolta; a questo punto:

- disinnestare i dispositivi di taglio (vedi 4.9) e il segnale si interrompe;
- ridurre il regime del motore;
- mettere in folle (N) (vedi 4.32) ed arrestare l'avanzamento;
- inserire il freno di stazionamento sui pendii.

Comando manuale

- – estrarre la leva (1) e ribaltare il sacco di raccolta per svuotarlo;
- – richiudere il sacco di raccolta in modo che resti agganciato all'arpione di fermo (2) e riporre la leva (1).

Comando elettrico

NOTA *Il comando del ribaltamento del sacco di raccolta agisce solo con i dispositivi di taglio disinnestati.*

- – con l'operatore seduto, tenere premuto il pulsante (3) fino al completo ribaltamento del sacco di raccolta;
- – completato lo svuotamento, tenere premuto il pulsante (4) fino alla completa discesa del sacco di raccolta, controllando che rimanga agganciato all'arpione di fermo (2).

NOTA *Può succedere che, dopo aver svuotato il sacco di raccolta, il segnale acustico si riattivi al momento dell'innesto dei dispositivi di taglio, a causa di residui d'erba rimasti sul tastatore del micro di segnalazione; in tal caso è sufficiente disinnestare e subito innestare nuovamente i dispositivi di taglio per farlo cessare.*

Mantenere sempre il tastatore (5) libero da depositi d'erba.

5.4.7 Svuotamento del canale d'espulsione

Un taglio d'erba molto alta o bagnata, unito ad una velocità di avanzamento troppo elevata, può causare l'intasamento del canale d'espulsione. In caso di intasamento occorre:

- arrestare l'avanzamento, disinnestare i dispositivi di taglio e arrestare il motore;
- togliere il sacco di raccolta o la protezione di scarico posteriore;
- rimuovere l'erba accumulata, agendo dalla parte dell'apertura di scarico del canale.

ATTENZIONE! *Questa operazione deve sempre avvenire a motore spento.*

5.4.8 Fine del taglio

Terminata la rasatura, disinnestare i dispositivi di taglio, ridurre il numero dei giri del motore ed effettuare il percorso di ritorno con l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza.

5.4.9 Fine Lavoro

Arrestare la macchina, mettere la leva dell'acceleratore in posizione «LENTO» e spegnere il motore portando la chiave in posizione «ARRESTO».

A motore spento, chiudere il rubinetto (1) della benzina (se previsto). (Fig. 5.10)

ATTENZIONE! *Per evitare possibili ritorni di fiamma, portare l'acceleratore in posizione di «LENTO» per 20 secondi prima di spegnere il motore.*

IMPORTANTE *Per preservare la carica della batteria, non lasciare la chiave in posizione di «MARCIA» quando il motore non è in moto.*

5.4.10 Pulizia della macchina

Dopo ogni utilizzo, ripulire l'esterno della macchina, svuotare il sacco di raccolta e scuotero per ripulirlo dai residui d'erba e terriccio. Ripassare le parti in plastica della carrozzeria con una spugna imbevuta d'acqua e detersivo, facendo ben attenzione a non bagnare il motore, i componenti dell'impianto elettrico e la scheda elettronica posta sotto il cruscotto.

IMPORTANTE *Non usare mai lance a pressione o liquidi aggressivi per il lavaggio della carrozzeria e del motore!*

⚠ ATTENZIONE! È necessario che sulla parte superiore dell'assieme dispositivi di taglio non si accumulino detriti e residui di erba essiccata, al fine di mantenere il livello ottimale di efficienza e di sicurezza della macchina.

Dopo ogni utilizzo, procedere ad una accurata pulizia dell'assieme dispositivi di taglio, per rimuovere ogni residuo d'erba o detriti.

⚠ ATTENZIONE! Durante la pulizia dell'assieme dispositivi di taglio, indossare occhiali protettivi ed allontanare persone o animali dall'area circostante.

a) Il lavaggio dell'interno dell'assieme dispositivi di taglio e del canale d'espulsione deve essere eseguito su un pavimento solido, con:

- il sacco di raccolta o la protezione di scarico posteriore montati;
- l'operatore seduto;
- l'assieme dispositivi di taglio in posizione «1»;
- il motore in moto;
- la trasmissione in folle;
- i dispositivi di taglio innestati.

Collegare alternativamente un tubo per l'acqua agli appositi raccordi (1), facendovi affluire dell'acqua per alcuni minuti ciascuno, con i dispositivi di taglio in movimento. (Fig. 5.11)

IMPORTANTE Per non pregiudicare il buon funzionamento della frizione elettromagnetica:

- evitare che la frizione venga a contatto con olio;
- non indirizzare getti d'acqua ad alta pressione direttamente sul gruppo frizione;
- non pulire la frizione con benzina.

Togliere poi il sacco di raccolta, svuotarlo, risciacquarlo e riporlo in modo da favorire una rapida asciugatura.

b) Per la pulizia della parte superiore dell'assieme dispositivi di taglio:

- abbassare completamente l'assieme dispositivi di taglio (posizione «1»);
- soffiare con un getto d'aria compressa attraverso le aperture delle protezioni destra e sinistra. (Fig. 5.12)

5.4.11 Rimessaggio e inattività prolungata

Se si prevede un prolungato periodo di inattività (superiore a 1 mese), provvedere a scollegare i cavi della batteria e seguire le indicazioni contenute nel manuale di istruzioni del motore. (Fig. 5.13) Svuotare il serbatoio del carburante

scollegando il tubo (1) posto all'ingresso del filtro della benzina (2), raccogliendo il carburante in un contenitore adeguato. Ricollegare il tubo (1) facendo attenzione a riposizionare correttamente la fascetta (3). Riporre la macchina in un ambiente asciutto, al riparo dalle intemperie e, possibilmente, ricoprirla con un telo (vedi 8.3).

IMPORTANTE La batteria deve essere conservata in un luogo fresco e asciutto. Ricaricare sempre la batteria prima di un lungo periodo di inattività (superiore a 1 mese) e provvedere alla ricarica prima di riprendere l'attività (vedi 6.2.3).

Alla ripresa del lavoro, accertarsi che non vi siano perdite di benzina dai tubi, dal rubinetto e dal carburatore.

5.4.12 Dispositivo di protezione della scheda

La scheda elettronica è munita di una protezione autoripristinante che interrompe il circuito in caso di anomalie nell'impianto elettrico; l'intervento provoca l'arresto del motore ed è segnalato da un segnale acustico che si disattiva solo togliendo la chiave.

Il circuito si ripristina automaticamente dopo qualche secondo; ricercare e rimuovere le cause del guasto per evitare il ripetersi delle interruzioni.

IMPORTANTE Per evitare l'intervento della protezione:

- non invertire la polarità della batteria;
- non far funzionare la macchina senza la batteria, per non causare anomalie nel funzionamento del regolatore di carica;
- fare attenzione a non causare corto circuiti.

5.5 USO SU TERRENI IN PENDENZA (Fig. 5.14)

Rispettare i limiti indicati (max 10° - 17°).

⚠ ATTENZIONE! Nei terreni in pendenza occorre iniziare la marcia avanti con particolare cautela per evitare l'impennamento della macchina. Ridurre la velocità d'avanzamento prima di affrontare un pendio, specialmente in discesa.

⚠ PERICOLO! Non inserire mai la retromarcia per ridurre la velocità in discesa: questo potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo, specialmente su terreni scivolosi.

Percorrere le discese senza azionare il pedale della trazione (vedi 4.32), al fine di sfruttare l'effetto frenante della trasmissione idrostatica, quando la trasmissione non è inserita.

5.6 ALCUNI CONSIGLI PER MANTENERE UN BEL PRATO

1. Per mantenere un prato di bell'aspetto, verde e soffice, è necessario che sia tagliato regolarmente e senza traumatizzare l'erba. Il prato può essere costituito da erbe di diverse tipologie. Con tagli frequenti, crescono maggiormente le erbe che sviluppano molte radici e formano una solida coltre erbosa; al contrario, se i tagli avvengono con minore frequenza, si sviluppano prevalentemente erbe alte e selvatiche (trifoglio, margherite, ecc.).
2. È sempre preferibile tagliare l'erba con il prato ben asciutto.
3. I dispositivi di taglio devono essere integri e ben affilati, in modo che la recisione sia netta e senza sfrangiature che portano ad un ingiallimento delle punte.
4. Il motore deve essere utilizzato al massimo dei giri, sia per assicurare un taglio netto dell'erba che per ottenere una buona spinta dell'erba tagliata attraverso il canale d'espulsione.
5. La frequenza delle rasature deve essere rapportata alla crescita dell'erba, evitando che tra un taglio e l'altro l'erba cresca troppo.
6. Nei periodi più caldi e secchi è opportuno tenere l'erba leggermente più alta, per ridurre il disseccamento del terreno.
7. L'altezza ottimale dell'erba di un prato ben curato è di circa 4-5 cm e, con un solo taglio, non bisognerebbe asportare più di un terzo dell'altezza totale. Se l'erba è molto alta è meglio eseguire il taglio in due passate, a distanza di un giorno; la prima con i dispositivi di taglio ad altezza massima ed eventualmente a scia ridotta, e la seconda all'altezza desiderata. (Fig. 5.15)

8. L'aspetto del prato sarà migliore se i tagli saranno eseguiti alternandoli nelle due direzioni. (Fig. 5.16)
9. Se il condigliatore tende ad intasarsi d'erba è bene ridurre la velocità di avanzamento in quanto può essere eccessiva in funzione della condizione del prato; se il problema rimane, cause probabili sono i dispositivi di taglio male affilati o il profilo delle alette deformato.
10. Fare molta attenzione ai tagli in corrispondenza di cespugli e in prossimità di cordoli bassi che potrebbero danneggiare il parallelismo e il bordo dell'assieme dispositivi di taglio ed i dispositivi di taglio.

6. MANUTENZIONE

6.1 RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

ATTENZIONE! Occorre contattare immediatamente il vostro Rivenditore o un Centro specializzato qualora si riscontrassero irregolarità nel funzionamento

- del freno,
- dell'innesto e arresto dei dispositivi di taglio,
- dell'inserimento della trazione in marcia avanti o retromarcia.

6.2 MANUTENZIONE ORDINARIA

La tabella ha lo scopo di aiutarvi a mantenere in efficienza e sicurezza la vostra macchina. In essa sono richiamati i principali interventi e la periodicità prevista per ciascuno di essi.

Le caselle a fianco vi permettono di annotare la data o il numero di ore di funzionamento nelle quali l'intervento è stato eseguito.

Intervento		Ore	Eseguito (Data o Ore)												
1.	MACCHINA														
1.1	Controllo fissaggio e affilatura dispositivi di taglio ³⁾	25													
1.2	Sostituzione dispositivi di taglio ³⁾	100													
1.3	Controllo cinghia trasmissione ³⁾	25													
1.4	Sostituzione cinghia trasmissione ^{2) 3)}	–													

Intervento		Ore	Eseguito (Data o Ore)						
1.5	Controllo cinghia comando dispositivi di taglio ³⁾	25							
1.6	Sostituzione cinghia comando dispositivi di taglio ^{2) 3)}	-							
1.7	Controllo e registrazione freno ³⁾	25							
1.8	Controllo e registrazione trazione ³⁾	25							
1.9	Controllo innesto e freno dispositivo di taglio ³⁾	25							
1.10	Controllo di tutti i fissaggi	25							
1.11	Lubrificazione generale ⁴⁾	25							
2.	MOTORE ¹⁾								
2.1	Sostituzione olio motore	...							
2.2	Controllo e pulizia filtro dell'aria	...							
2.3	Sostituzione filtro dell'aria	...							
2.4	Controllo filtro benzina	...							
2.5	Sostituzione filtro benzina	...							
2.6	Controllo e pulizia contatti candela	...							
2.7	Sostituzione candela	...							

¹⁾ Consultare il manuale del motore per l'elenco completo e la periodicità.

²⁾ Contattare il vostro Rivenditore ai primi cenni di malfunzionamento.

³⁾ Operazione che deve essere eseguita dal vostro Rivenditore o da un Centro specializzato.

⁴⁾ La lubrificazione generale di tutte le articolazioni dovrebbe inoltre essere eseguita ogni volta che si prevede una lunga inattività della macchina.

6.2.1 Motore (Fig. 6.1)

IMPORTANTE *Seguire tutte le prescrizioni riportate sul manuale di istruzioni del motore.*

Per scaricare l'olio del motore, tenere ben fermo il tubo di prolunga (1) e svitare il tappo di scarico (2).

Nel rimontare il tappo (2) curare il posizionamento della guarnizione interna (3) e serrare a fondo tenendo ben fermo il tubo di prolunga (1).

6.2.2 Asse posteriore

È costituito da un gruppo monoblocco sigillato e non richiede manutenzione; è fornito di una carica di lubrificante permanente, che non necessita di sostituzione o rabbocco.

6.2.3 Batteria (Fig. 6.2)

È fondamentale effettuare un'accurata manutenzione della batteria per garantirne una lunga

durata.

La batteria della vostra macchina deve essere tassativamente caricata:

- prima di utilizzare la macchina per la prima volta dopo l'acquisto;
- prima di ogni prolungato periodo di inattività della macchina;
- prima della messa in servizio dopo un prolungato periodo di inattività.

Leggere e rispettare attentamente la procedura di ricarica descritta nel manuale allegato alla batteria. Se non si rispetta la procedura o non si carica la batteria, si potrebbero verificare danni irreparabili agli elementi della batteria.

Una batteria scarica **deve** essere ricaricata al più presto.

IMPORTANTE *La ricarica deve avvenire con una apparecchiatura a tensione costante. Altri sistemi di ricarica possono danneggiare irrimediabilmente la batteria.*

La macchina è dotata di un connettore (1) per la ricarica, da collegare al corrispondente connettore dell'apposito carica batterie di mantenimento, fornito in dotazione (se previsto) o disponibile a richiesta (vedi 8.4).

IMPORTANTE *Questo connettore deve essere usato esclusivamente per il collegamento al carica batterie di mantenimento previsto dal Costruttore. Per il suo utilizzo:*

- seguire le indicazioni riportate nelle relative istruzioni d'uso;
- seguire le indicazioni riportate nel manuale della batteria.

6.3 INTERVENTI SULLA MACCHINA

6.3.1 Allineamento dell'assieme dispositivi di taglio (Fig. 6.3)

Una buona regolazione dell'assieme dispositivi di taglio è essenziale per ottenere un prato uniformemente rasato.

Nel caso di taglio irregolare, controllare la pressione degli pneumatici.

Se ciò non fosse sufficiente ad ottenere una rasatura uniforme, occorre contattare il vostro Rivenditore per la regolazione dell'allineamento dell'assieme dispositivi di taglio.

6.3.2 Sostituzione delle ruote (Fig. 6.4)

Con la macchina in piano, sistemare degli spessori sotto un elemento portante del telaio, dal lato della ruota da sostituire.

Le ruote sono trattenute da un anello elastico (1) asportabile con l'aiuto di un cacciavite.

NOTA *In caso di sostituzione di una o di entrambe le ruote posteriori, assicurarsi che eventuali differenze del diametro esterno non siano maggiori di 8-10 mm; in caso contrario, per evitare tagli irregolari, occorre effettuare la regolazione dell'allineamento dell'assieme dispositivi di taglio.*

IMPORTANTE *Prima di rimontare una ruota, spalmare l'asse con del grasso. Riposizionare accuratamente l'anello elastico (1) e la rondella di spallamento (2).*

6.3.3 Riparazione o sostituzione degli pneumatici

Gli pneumatici sono del tipo "Tubeless" e pertanto ogni sostituzione o riparazione a seguito di una foratura deve avvenire presso un gommista specializzato, secondo le modalità previste per tale tipo di copertura.

6.3.4 Sostituzione lampade (se previste)

• Lampade tipo "I" (a incandescenza) (Fig. 6.5)

Le lampade (18W) sono inserite a baionetta nel portalampada, che si sfilta ruotandolo in senso antiorario con l'aiuto di una pinza.

• Lampade tipo "II" (a LED) (Fig. 6.6)

SVITARE la ghiera (1) e rimuovere il connettore (2).

SMONTARE l'illuminatore a LED (3), fissato dalle viti (4).

6.3.5 Sostituzione di un fusibile (Fig. 6.7)

Sulla macchina sono previsti alcuni fusibili (1), di diversa portata, le cui funzioni e caratteristiche sono le seguenti:

- Fusibile da 10 A = a protezione dei circuiti generali e di potenza della scheda elettronica, il cui intervento provoca l'arresto della macchina e lo spegnimento completo della spia sul cruscotto.
- Fusibile da 25 A = a protezione del circuito di ricarica, il cui intervento si manifesta con una progressiva perdita della carica della batteria e conseguenti difficoltà nell'avviamento.

Ribaltamento elettrico

- – Fusibile da 15 A = a protezione del circuito del motorino di comando, il cui intervento non consente l'azionamento elettrico del sistema di ribaltamento del sacco; lo svuotamento è possibile con la leva manuale (se montata).

La portata del fusibile è indicata sul fusibile stesso.

IMPORTANTE *Un fusibile bruciato deve essere sempre sostituito con uno di uguale tipo e portata e mai con uno di portata diversa.*

Nel caso non si riesca ad eliminare le cause di intervento, consultare il Vostro Rivenditore.

6.3.6 Smontaggio, sostituzione e rimontaggio dei dispositivi di taglio

ATTENZIONE! *Indossare guanti da lavoro per maneggiare i dispositivi di taglio.*

ATTENZIONE! *Sostituire sempre i dispositivi di taglio danneggiati o storti; non*

tentare mai di ripararli! USARE SEMPRE DISPOSITIVI DI TAGLIO ORIGINALI!

Su questa macchina è previsto l'impiego di dispositivi di taglio riportanti il codice indicato nella tabella a pagina ii.

Data l'evoluzione del prodotto, i dispositivi di taglio sopra citati potrebbero essere sostituiti nel tempo da altri, con caratteristiche analoghe di intercambiabilità e sicurezza di funzionamento.

IMPORTANTE È opportuno che i dispositivi di taglio vengano sostituiti in coppia, specialmente nel caso di sensibili differenze di usura.

6.3.7 Regolazione della molla dell'arpione di aggancio del sacco di raccolta (Fig.6.8)

Se il sacco di raccolta tende a sobbalzare e ad aprirsi marciando su terreni sconnessi oppure se il riaggancio dopo lo svuotamento risulta difficoltoso, occorre regolare la tensione della molla (1).

Modificare il punto di attacco utilizzando uno dei fori (2) fino ad ottenere il risultato voluto.

7. GUIDA ALL'IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
1. Con la chiave su «MARCIA», il cruscotto rimane spento, senza alcun segnale acustico	Intervento della protezione della scheda elettronica a causa di: <ul style="list-style-type: none">– batteria mal collegata– inversione di polarità della batteria– batteria completamente scarica– fusibile bruciato	Mettere la chiave in pos. «ARRESTO» e cercare le cause del guasto: <ul style="list-style-type: none">– verificare i collegamenti (vedi 3.4)– verificare i collegamenti (vedi 3.4)– ricaricare la batteria (vedi 6.2.3)– sostituire il fusibile (10 A) (vedi 6.3.5)
2. Con la chiave su «MARCIA», il cruscotto rimane spento, ma si attiva un segnale acustico	Intervento della protezione della scheda elettronica a causa di: <ul style="list-style-type: none">– scheda bagnata	Mettere la chiave in pos. «ARRESTO» e cercare le cause del guasto: <ul style="list-style-type: none">– asciugare con aria tiepida
3. Con la chiave su «AVVIAMENTO», il cruscotto si accende, ma il motorino di avviamento non gira	<ul style="list-style-type: none">– batteria insufficientemente carica– fusibile della ricarica interrotto	<ul style="list-style-type: none">– ricaricare la batteria (vedi 6.2.3)– sostituire il fusibile (25 A) (vedi 6.3.5)
4. Con la chiave su «AVVIAMENTO», il motorino d'avviamento gira, ma il motore non si avvia	<ul style="list-style-type: none">– batteria insufficientemente carica– mancanza di afflusso di benzina – difetto di accensione	<ul style="list-style-type: none">– ricaricare la batteria (6.2.3)– verificare il livello nel serbatoio (vedi 5.3.3)– aprire il rubinetto (se previsto) (vedi 5.4.1)– verificare il filtro della benzina– verificare il fissaggio del cappuccio della candela– verificare la pulizia e la corretta distanza fra gli elettrodi
5. Avviamento difficoltoso o funzionamento irregolare del motore	<ul style="list-style-type: none">– problemi di carburazione	<ul style="list-style-type: none">– pulire o sostituire il filtro dell'aria– pulire la vaschetta del carburatore– svuotare il serbatoio e immettere benzina fresca– controllare ed eventualmente sostituire il filtro della benzina
6. Calo di rendimento del motore durante il taglio	<ul style="list-style-type: none">– velocità di avanzamento elevata in rapporto all'altezza di taglio	<ul style="list-style-type: none">– ridurre la velocità di avanzamento e/o alzare l'altezza di taglio (vedi 5.4.5)
7. Innestando i dispositivi di taglio, il motore si spegne	<ul style="list-style-type: none">– manca il consenso all'inserimento	<ul style="list-style-type: none">– controllare che le condizioni di consenso siano rispettate (vedi 5.2)

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
8. La spia della batteria non si spegne dopo qualche minuto di lavoro	– ricarica insufficiente della batteria	– contattare il Vostro Rivenditore
9. La spia dell'olio si accende durante il lavoro (se prevista)	– problemi di lubrificazione del motore	Mettere immediatamente la chiave su «ARRESTO»: – ripristinare il livello dell'olio (vedi 5.3.3) – sostituire il filtro (se l'inconveniente persiste, contattare il vostro Rivenditore)
10. Il motore si arresta, e si attiva un segnale acustico	Intervento della protezione della scheda elettronica a causa di: – sovratensione causata dal regolatore di carica – batteria mal collegata (contatti incerti)	Mettere la chiave in pos. «ARRESTO» e cercare le cause del guasto: – contattare il vostro Rivenditore – verificare i collegamenti (vedi 3.4)
11. Il motore si arresta, senza alcun segnale acustico	– batteria scollegata – problemi al motore	– verificare i collegamenti (vedi 3.4) – contattare il vostro Rivenditore
12. I dispositivi di taglio non si innestano o non si arrestano tempestivamente quando vengono disinnestati	– cinghia allentata – problemi all'innesto elettromagnetico	– contattare il vostro Rivenditore – contattare il vostro Rivenditore
13. Taglio irregolare e raccolta insufficiente	– assieme dispositivi di taglio non parallelo al terreno – inefficienza dei dispositivi di taglio – velocità di avanzamento elevata in rapporto all'altezza dell'erba da tagliare – intasamento del canale	– controllare la pressione dei pneumatici (vedi 5.3.2) – ripristinare l'allineamento dell'assieme dispositivi di taglio rispetto al terreno (vedi 6.3.1) – contattare il Vostro Rivenditore – ridurre la velocità di avanzamento e/o alzare l'assieme dispositivi di taglio (vedi 5.4.5) – attendere che l'erba sia asciutta – togliere il sacco di raccolta e svuotare il canale (vedi 5.4.7)
14. Vibrazione anomala durante il funzionamento	– l'assieme dispositivi di taglio è pieno d'erba – i dispositivi di taglio sono squilibrati o allentati – fissaggi allentati	– pulire l'assieme dispositivi di taglio (vedi 5.4.10) – contattare il Vostro Rivenditore – verificare e serrare le viti di fissaggio del motore e del telaio
15. Frenata incerta o inefficace	– freno non regolato correttamente	– contattare il vostro Rivenditore
16. Avanzamento irregolare, scarsa trazione in salita o tendenza della macchina ad impennarsi	– problemi alla cinghia o al dispositivo di innesto	– contattare il vostro Rivenditore
17. Con il motore in moto, azionando il pedale di trazione, la macchina non si sposta	– leva di sblocco in posizione «B»	– riportarla in pos. «A» (vedi 4.33)

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
18. La macchina comincia a vibrare in modo anomalo	– danneggiamento o parti allentate	<ul style="list-style-type: none"> – fermare la macchina e staccare il cavo della candela – verificare eventuali danneggiamenti – controllare se vi siano parti allentate e serrarle – provvedere alle verifiche, sostituzioni o riparazioni presso un Centro Specializzato

Se gli inconvenienti perdurano dopo aver eseguito le operazioni sopra descritte, contattare il vostro Rivenditore.

⚠ ATTENZIONE! *Non tentare mai di effettuare riparazioni impegnative senza avere i mezzi e le cognizioni tecniche necessarie. Ogni intervento male eseguito, comporta automaticamente il decadimento della Garanzia ed il declino di ogni responsabilità del Costruttore.*



Para el motor y la batería, leer los relativos manuales de instrucciones.

ÍNDICE

1. NORMAS DE SEGURIDAD	1
2. CONOCER LA MÁQUINA	5
3. DESEMBALAJE Y MONTAJE	6
4. MANDOS E INSTRUMENTOS DE CONTROL	8
5. NORMAS DE USO	11
5.1 Medidas de seguridad	11
5.2 Criterios de intervención de los dispositivos de seguridad	12
5.3 Operaciones preliminares antes de comenzar el trabajo	12
5.4 Uso de la máquina	13
5.5 Uso de la máquina en pendientes	16
5.6 Algunos consejos para mantener un bonito césped	16
6. MANTENIMIENTO	17
6.1 Medidas de seguridad	17
6.2 Mantenimiento ordinario	17
6.3 Intervenciones en la máquina	18
7. GUÍA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS ANOMALÍAS	20

CÓMO LEER EL MANUAL

En el texto del manual, algunos párrafos que contienen información de particular importancia a fines de la seguridad o del funcionamiento están destacados en modo diferente de acuerdo con el siguiente criterio:

NOTA o IMPORTANTE

Ofrece informaciones u otros detalles relativos a lo descrito anteriormente, con la intención de no dañar la máquina o causar daños.


⚠ ¡ATENCIÓN! *Posibilidad de lesiones personales o a terceros en caso de incumplimiento.*

⚠ ¡PELIGRO! *Posibilidad de graves lesiones personales o a terceros con peligro de muerte, en caso de incumplimiento.*

En el manual se describen diversas versiones de máquina, que pueden diferir entre ellas principalmente por:

- presencia de componentes o accesorios no siempre disponibles en las distintas zonas de

- comercialización;
- preparaciones particulares.

El símbolo "" destaca cada diferencia a fines del uso, seguido por la indicación de la versión a la que se refiere.

NOTA *Todas las indicaciones "anterior", "posterior", "derecha", "izquierda" se refieren a la posición del operador sentado. (Fig. 1.1)*

IMPORTANTE *Para todas las operaciones de uso y mantenimiento relativas al motor y a la batería no descritas en el presente manual, consultar los específicos manuales de instrucciones que forman parte integrante de la documentación suministrada.*

1. NORMAS DE SEGURIDAD que observar escrupulosamente

A) APRENDIZAJE

1) ¡ATENCIÓN! Leer atentamente estas instrucciones antes de utilizar la máquina. Familiarizarse con los mandos y el uso apropiado de la máquina. Aprender a parar rápidamente el motor. El incumplimiento de los advertencias y de las instrucciones puede causar incendios y/o graves lesiones. Conservar todas las advertencias y las instrucciones para consultar en un futuro.

2) No permita nunca que los niños o personas que no tengan la práctica necesaria con las instrucciones usen la máquina. Las leyes locales pueden fijar una edad mínima para el usuario.

3) No utilice nunca la máquina cuando estén cerca personas, sobre todo niños o animales.

4) No utilice la máquina si el usuario estuviera cansado o se encontrara mal, o hubiese tomado fármacos, drogas, alcohol o sustancias nocivas para sus capacidades de reflejos y atención.

5) Recuerde que el operador o el usuario es el responsable por los accidentes y daños no previstos que pudieran ocasionarse a personas o a sus posesiones. El usuario es responsable de la evaluación de los riesgos potenciales del terreno sobre el cual debe trabajar, así como de tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su seguridad y la de terceros, especialmente en pendientes, terrenos accidentados, resbaladizos o inestables.

6) Si se quisiera ceder o prestar la máquina a otras personas, asegúrese de que el usuario haya observado las instrucciones de uso conte-

nidas en el presente manual.

- 7) No transporte niños u otros pasajeros en la máquina, pues se podrían caer y procurarse lesiones graves o perjudicar una conducción segura.
- 8) El conductor de la máquina debe efectuar escrupulosamente las instrucciones para la conducción y en particular:
 - No distraerse y mantener la necesaria concentración durante el trabajo;
 - Tener en cuenta que la pérdida de control de una máquina que resbala por una pendiente no se puede recuperar usando el freno. Las principales causas de pérdida de control son:
 - Falta de adherencia de las ruedas;
 - Velocidad excesiva;
 - Frenado inadecuado;
 - Máquina inadecuada para el uso;
 - Ignorancia de los efectos que pueden derivar de las condiciones del terreno, especialmente en las pendientes;
 - Uso incorrecto como vehículo de arrastre.
- 9) La máquina está suministrada con una serie de microinterruptores y dispositivos de seguridad que no deben ser alterados o extraídos; esto comportaría el vencimiento de la garantía y eximiría de cualquier responsabilidad al fabricante. Antes de utilizar la máquina, controlar siempre que funcionan los dispositivos de seguridad.

B) OPERACIONES PRELIMINARES

- 1) Cuando utilice la máquina, usar siempre zapatos de trabajo resistentes, antideslizantes y pantalones largos. No utilice la máquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas. Evitar el uso de cadenas, pulseras, vestimenta con partes sueltas, lazos o corbatas. Recoja el pelo largo. Use siempre gafas protectoras.
- 2) Inspeccionar a fondo toda la zona de trabajo y eliminar todo lo que pueda lanzar la máquina o dañar el grupo dispositivo de corte y el motor (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.)
- 3) ATENCIÓN: ¡PELIGRO! La gasolina es altamente inflamable.
 - Conservar el combustible en contenedores apropiados;
 - Cargar el combustible utilizando un embudo y sólo al aire libre y no fume durante esta operación ni al manipular el combustible;
 - Cargar el combustible antes de poner en marcha el motor; no se debe añadir combustible ni se debe quitar el tapón del depósito cuando el motor caliente o en funcionamiento;
 - Si saliera gasolina no encienda el motor, aleje la máquina del área en la que se ha vertido el carburante y evite provocar un incendio, espere que el carburante se haya evaporado y que los vapores de gasolina se hayan di-

suelto;

- Colocar siempre el tapón del tanque y del depósito de gasolina y apretarlos bien.
- 4) Cambiar los silenciadores defectuosos.
 - 5) Antes del uso, proceda con un control general de la máquina y especialmente:
 - del aspecto del dispositivo de corte y controlar que los tornillos y el grupo de corte no estén desgastados o dañados. Sustituir en bloque dispositivos de corte y los tornillos dañados o desgastados para mantener el balanceo. Las eventuales reparaciones deben realizarse en un centro especializado.
 - 6) Controlar periódicamente el estado de la batería, Sustituirla en caso de daños a su revestimiento, a la tapa o a los bornes.
 - 7) Antes de empezar el trabajo, montar siempre las protecciones a la salida (bolsa de recolección, sistema de seguridad de descarga lateral o de descarga posterior).

C) DURANTE EL USO

- 1) No accionar el motor en ambientes cerrados donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono. Las operaciones de arranque se deben efectuar al aire libre o en un lugar bien ventilado. Recuerde siempre que los gases de escape del motor son tóxicos.
- 2) Trabajar sólo con luz diurna o con una buena luz artificial y en condiciones de buena visibilidad. Mantener a las personas, niños y animales lejos de la zona de trabajo.
- 3) Si es posible, evitar trabajar sobre la hierba mojada. Evitar trabajar con lluvia y con riesgo de temporales. No use la máquina en condiciones de mal tiempo, especialmente con probabilidad de relámpagos.
- 4) Antes de poner en marcha el motor, desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia, poner la transmisión en “punto muerto”.
- 5) Prestar especial atención cuando se acerque a obstáculos que puedan limitar la visibilidad.
- 6) Introducir el freno de estacionamiento cuando se aparca la máquina.
- 7) La máquina no debe ser utilizada en pendientes superiores a 10° (17%), independientemente del sentido de la marcha.
- 8) Recuerde siempre que no existe una pendiente “segura”. Moverse sobre prados con pendientes requiere una atención particular. Para evitar vuelcos o pérdida de control de la máquina:
 - No pare o arranque bruscamente en subidas o bajadas;
 - Accionar suavemente el embrague y mantener siempre una marcha engranada, especialmente en las bajadas;
 - Disminuir la velocidad en pendientes y curvas cerradas;

- Prestar atención a badenes, cunetas y peligros imprevistos;
 - No corte nunca en sentido transversal de la pendiente. Los prados en pendiente se deben recorrer en el sentido subida/bajada y jamás en el sentido transversal, prestando especial atención en los cambios de dirección a que las ruedas de arriba no encuentren obstáculos (piedras, ramas, raíces, etc.) que podrían causar deslizamientos laterales, vuelcos o pérdidas de control de la máquina.
- 9) Reducir la velocidad antes de cualquier cambio de dirección sobre terrenos en pendiente e introducir siempre el freno de estacionamiento antes de dejar la máquina parada y sin vigilancia.
- 10) Prestar mucha atención cerca de barrancos, acequias o diques. La máquina puede volcar si una rueda sobrepasa un borde o si el borde cede.
- 11) Prestar la máxima atención cuando se procede y se trabaja marcha atrás. Mirar detrás de uno mismo antes y durante la marcha atrás para asegurarse de que no haya obstáculos.
- 12) Prestar atención cuando se remolquen cargas o cuando se utilicen equipos pesados:
- Para la fijación de las barras de remolque utilizar solo los puntos aprobados;
 - Limitar las cargas sólo a aquellas que puedan ser controladas fácilmente;
 - No cambie la dirección bruscamente. Prestar atención durante la marcha atrás;
 - Utilizar contrapesos o pesos sobre las ruedas cuando lo indique el manual de instrucciones.
- 13) Desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia al atravesar zonas sin hierba, cuando se desplace desde o hacia el área que debe ser cortada y llevar siempre el grupo del dispositivo de corte a la posición más alta.
- 14) Cuando se utiliza la máquina cerca de la carretera, prestar atención al tráfico.
- 15) ¡ATENCIÓN! La máquina no está homologada para circular por calles públicas. Su empleo (según lo establecido en el Código de Circulación) está permitido exclusivamente en áreas privadas cerradas al tránsito.
- 16) No utilice la máquina si las protecciones están dañadas, o si la bolsa de recolección, el sistema de seguridad de descarga lateral o de descarga posterior.
- 1) No acercar manos o pies al costado de las partes giratorias o debajo de estas. Mantenerse siempre lejos de la abertura de descarga.
- 18) No deje la máquina parada en la hierba alta con el motor en marcha para prevenir el riesgo de provocar incendios.
- 19) Cuando se utilicen los accesorios, no dirija nunca la descarga hacia las personas.
- 20) Utilizar solo los accesorios aprobados por el fabricante de la máquina.
- 21) No utilice la máquina si los accesorio/herramientas no están instalados en los puntos previstos.
- 22) Prestar atención cuando se utilicen bolsas de recolección y accesorios que puedan alterar la estabilidad de la máquina, en particular en las pendientes.
- 23) No modifique las regulaciones del motor y no deje que alcance un régimen de revoluciones excesivo.
- 24) No toque los componentes del motor que se calientan durante el uso. Riesgo de quemaduras.
- 25) Desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia, poner en punto muerto e introducir el freno de estacionamiento, parar el motor y quitar la llave (asegurándose de que todas las partes en movimiento se hayan parado completamente):
- Cada vez que se deje la máquina sin vigilancia o se abandone el puesto de conducción:
 - Antes de retirar las causas de bloqueo o desatascar el transportador de descarga;
 - Antes de controlar, limpiar o trabajar con la máquina;
 - Después de golpear un cuerpo extraño. Verificar los posibles daños y efectuar las reparaciones necesarias antes de usar nuevamente la máquina.
- 26) Desactivar el dispositivo de corte, parar el motor o la toma de potencia y parar el motor (asegurándose de que todas las partes en movimiento se hayan parado completamente):
- Antes de cargar combustible;
 - Cada vez que se retira o se coloca la bolsa de recolección;
 - Cada vez que se quita o se vuelve a montar el deflector de descarga lateral.
 - Antes de regular la altura de corte si esta operación no puede ser efectuada desde el puesto del conductor.
- 27) Desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia durante el transporte y cada vez que no se usan.
- 28) Disminuir la velocidad antes de parar el motor. Cerrar la alimentación del combustible al finalizar el trabajo siguiendo las instrucciones del manual.
- 29) Prestar atención al grupo de dispositivos de corte con más de un dispositivo de corte, pues un dispositivo de corte en rotación puede determinar la rotación de los demás.
- 30) ATENCIÓN – En el caso de roturas o accidentes durante el trabajo, parar inmediatamente el motor, alejar la máquina para no provocar otros daños; en el caso de accidentes con lesiones personales o a terceros, activar inmediatamente los procedimientos de primeros auxilios más adecuados para la situación e ir a un Centro de salud para recibir atención. Retirar

cuidadosamente los residuos que podrían causar daños o lesiones a personas o animales si no se les advirtiera.

31) **ATENCIÓN** – El nivel de ruido y de vibraciones indicado en estas instrucciones, son valores máximos de uso de la máquina. El uso de un dispositivo de corte desajustado, la excesiva velocidad de movimiento y la ausencia de mantenimiento influyen de manera significativa en las emisiones sonoras y en las vibraciones. Como consecuencia es necesario adoptar medidas preventivas apropiadas para eliminar posibles daños debidos a un ruido elevado y a los esfuerzos por vibraciones; llevar a cabo el mantenimiento de la máquina, usar auriculares anti-ruido, realizar pausas durante el trabajo.

D) MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1) ¡**ATENCIÓN!** - Quitar la llave y leer las instrucciones relativas antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento. Llevar ropa adecuada y guantes de trabajo en todas las situaciones de riesgo para las manos.

2) ¡**ATENCIÓN!** - No utilice jamás la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Las piezas averiadas o deterioradas deben ser sustituidas y jamás reparadas. Utilizar exclusivamente repuestos originales: el uso de recambios no originales y/o no montados correctamente pone en peligro la seguridad de la máquina, puede causar accidentes o lesiones personales y exime al Fabricante de toda obligación y responsabilidad.

3) Todas las intervenciones de mantenimiento y regulación no descritas en este manual deben efectuarse en su Distribuidor o en un centro especializado, que dispone de conocimientos y herramientas necesarias para que el trabajo se efectúe correctamente, manteniendo el grado de seguridad original de la máquina. Operaciones efectuadas en estructuras inadecuadas o por personas no cualificadas conllevan el vencimiento de toda forma de Garantía y de toda obligación o responsabilidad del Fabricante.

4) Después de cada uso, extraer la llave y controle eventuales daños.

5) Mantener bien apretados tuercas y tornillos para garantizar que la máquina esté siempre en condiciones seguras de funcionamiento. Un mantenimiento regular es esencial para la seguridad y para conservar el nivel de las prestaciones.

6) Controlar regularmente que los tornillos del dispositivo de corte estén apretados correctamente.

7) Usar guantes de trabajo para manejar los dispositivos de corte, para desmontarlos y volver a montarlos.

8) Al afilar los dispositivos de corte prestar aten-

ción para que queden equilibrado. Todas las operaciones relacionadas con los dispositivos de corte (desmontaje, afilado, equilibrado, remontado y/o sustitución) son tareas que requieren una competencia específica y el empleo de equipos especiales; por razones de seguridad, es necesario efectuarlas en un centro especializado.

9) Controlar regularmente el funcionamiento de los frenos. Es importante efectuar el mantenimiento de los frenos y, si fuera necesario, arreglarlos.

10) Controlar frecuentemente el sistema de seguridad descarga lateral, o el sistema de seguridad de descarga posterior, la bolsa de recolección y la rejilla de aspiración. Sustituirlos si están dañados.

11) Sustituir los adhesivos que indican instrucciones y mensajes de advertencia, si estuvieran dañados.

12) Cuando haya que guardar la máquina o dejarla sin vigilancia, bajar el grupo dispositivos de corte.

13) Guardar la máquina en un lugar inaccesible a los niños.

14) No coloque la máquina con gasolina en el depósito en un local donde los vapores de gasolina pudieran alcanzar una llama, una chispa o una fuerte fuente de calor.

15) Deje enfriar el motor antes de almacenar la máquina en cualquier ambiente.

16) Para reducir el riesgo de incendio mantener el motor, el silenciador de escape, el alojamiento de la batería y la zona de almacenamiento de la gasolina libres de residuos de hierba, hojas o grasa excesiva. Vacíe la bolsa de recolección y no deje los contenedores con la hierba cortada en el interior de un local.

17) Para reducir el riesgo de incendios, controlar regularmente que no haya pérdidas de aceite y/o carburante.

18) Si hay que vaciar el depósito de la gasolina, efectúe esta operación al aire libre y con el motor frío.

19) No deje nunca las llaves introducidas o al alcance de los niños o personas no idóneas. Quitar la llave antes de empezar cualquier intervención de mantenimiento.

E) TRANSPORTE

1) ¡**ATENCIÓN!** - Si la máquina debe ser transportada en un camión o en un remolque, utilizar rampas de acceso con resistencia, anchura y longitud adecuadas Cargar la máquina con el motor apagado, sin conductor y únicamente por empuje, usando un adecuado número de personas. Durante el transporte, cerrar el grifo de la gasolina (si estuviera previsto), bajar el grupo dispositivo de corte o el accesorio, engranar el

freno de estacionamiento y fijar correctamente la máquina al medio de transporte con cuerdas o cadenas.

F) TUTELA DEL MEDIO AMBIENTE

- 1) La protección del ambiente debe ser un aspecto relevante y prioritario en el uso de la máquina, a beneficio de la convivencia civil y del ambiente en el que vivimos. Evitar ser un elemento de disturbio para los vecinos.
- 2) Siga escrupulosamente las normas locales para la eliminación de embalajes, aceites, gasolina, filtros, partes deterioradas o cualquier elemento de fuerte impacto ambiental; estos residuos deben separarse y entregarse a los especiales centros de recogida que proveerán al reciclaje de los materiales
- 3) Respetar escrupulosamente las normas locales sobre la eliminación de los materiales después del corte.
- 4) En el momento de la puesta fuera de servicio, no abandone la máquina en el ambiente, deberá contactar un centro de recogida, según las normas locales vigentes.

2. CONOCER LA MÁQUINA

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Esta máquina es un equipo de jardinería, exactamente una cortadora de pasto con conductor sentado.

La máquina está provista de un motor, que acciona el dispositivo de corte, protegido por un cárter, así como por un grupo de transmisión que facilita el movimiento de la máquina.

El operador es capaz de conducir la máquina y de accionar los mandos principales manteniéndose siempre sentado en el puesto de conducción.

Los dispositivos montados en la máquina prevén la parada del motor y del dispositivo de corte en unos segundos, en el caso de que las acciones del operador no estuvieran conformes con las condiciones de seguridad previstas.

Uso previsto

Esta máquina ha sido proyectada y fabricada para el corte de la hierba.

La utilización de accesorios especiales, previstos por el Fabricante como equipamiento original o adquirible de manera separada, permite efectuar este trabajo según varias modalidades operativas, ilustradas en este manual o en las instrucciones que acompañan a cada acceso-

rio.

Del mismo modo, la posibilidad de aplicar accesorios suplementarios (si son previstos por el Fabricante) puede ampliar el uso previsto a otras funciones, según los límites y las condiciones indicadas en las instrucciones que acompañan a los propios equipos.

Tipología de usuario

Esta máquina está destinada al uso por parte de consumidores, es decir, operadores no profesionales. Esta máquina está destinada para un "uso semi-profesional".

Uso inadecuado

Cualquier otro tipo de uso, no conforme con aquellos indicados anteriormente, puede ser peligroso y causar daños a personas y/o cosas.

Es inapropiado (ejemplos son excluyentes):

- transportar en la máquina o en un remolque a otras personas, niños o animales;
- remolcar o empujar cargas sin el uso del accesorio apropiado previsto para el remolque;
- utilizar la máquina para el paso en terrenos inestables, resbaladizos, helados, con piedras o irregulares, charcos o pantanos no permitan la valoración de la consistencia del terreno;
- accionar el dispositivo de corte en los tramos sin hierba.
- usar la máquina para recoger hojas o residuos.

El uso impropio de la máquina comporta la invalidación de la garantía y que el Fabricante decline toda responsabilidad, corriendo a cargo del usuario todos los gastos derivados de daños o lesiones propias o a terceros.

2.2 ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN Y COMPONENTES DE LA MÁQUINA (ver figuras en pág. II)

1. Nivel de potencia acústica
2. Marca CE de conformidad
3. Año de fabricación
4. Potencia y velocidad de ejercicio del motor
5. Tipo de máquina
6. Número de matrícula
7. Peso en kg
8. Nombre y dirección del Fabricante
9. Tipo de transmisión (si estuviera indicado)
10. Código artículo

El ejemplo de la declaración de conformidad se encuentra en la penúltima página del manual.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Escriba aquí el número de matrícula de su máquina (6)

Inmediatamente después de haber comprado la máquina, transcribir los números de identificación (3 – 5 – 6) en los espacios correspondientes, en la última página del manual.

La máquina está formada por algunos componentes principales, que desempeñan las siguientes funciones:

11. **Grupo dispositivos de corte:** es el cárter que comprende los dispositivos de corte giratorios.
12. **Dispositivos de corte:** son los elementos predispuestos para el corte de la hierba; las aletas colocadas en los extremos favorecen el transporte de la hierba cortada hacia el canal de expulsión.
13. **Canal de expulsión:** es el elemento de conexión entre el grupo dispositivos de corte y la bolsa de recolección.
14. **Bolsa de recolección:** además de la función de recolección de la hierba cortada, constituye un elemento de seguridad, impidiendo que eventuales objetos recogidos por los dispositivos de corte puedan ser lanzados lejos de la máquina.
15. **Sistema de seguridad de descarga posterior** (disponible por encargo): montada en lugar de la bolsa de recolección, impide que eventuales objetos recogidos por los dispositivos de corte puedan ser lanzados lejos de la máquina.
16. **Motor:** suministra el movimiento ya sea de los dispositivos de corte como a la tracción a las ruedas; sus características y normas de uso se describen en un manual específico.
17. **Batería:** suministra la energía para el arranque del motor; sus características y normas de uso se describen en un manual de instrucciones específico.
18. **Asiento del conductor:** es el puesto de trabajo del operador y está dotado de un sensor que detecta su presencia de modo que permita la intervención de los dispositivos de seguridad.
19. **Etiquetas de prescripciones y seguridad:** hacen referencia a las principales disposiciones para trabajar en seguridad.

2.3 PRESCRIPCIONES DE SEGURIDAD

Su máquina debe ser utilizada con prudencia. Para recordárselo, han sido puestas sobre la

máquina etiquetas que representan pictogramas que indican las principales precauciones de uso. Estas etiquetas están consideradas como parte integrante de la máquina. Si una etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, contactar a su Distribuidor para sustituirla. El significado se explica a continuación.

31. **Atención:** Leer las instrucciones antes de utilizar la máquina.
32. **Atención:** Quitar la llave y leer las instrucciones antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o reparación.
33. **¡Peligro! Expulsión de objetos:** No trabaje sin haber montado el sistema de seguridad de descarga posterior o la bolsa de recolección.
34. **¡Peligro! Expulsión de objetos:** Mantener lejos a las personas.
35. **¡Peligro! Volcado de la máquina:** No utilice esta máquina en pendientes superiores a 10°.
36. **¡Peligro! Mutilaciones:** Asegurarse que los niños permanezcan lejos de la máquina cuando el motor esté en marcha.
37. **Riesgo de cortes.** Dispositivo de corte en movimiento. No introducir las manos o los pies en el interior del alojamiento de los dispositivos de corte.
38. **¡Atención!** Mantenerse lejos de las superficies calientes.

2.4 INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL REMOLQUE

Por encargo, está disponible un kit para permitir el tiro de un pequeño remolque, este accesorio se debe montar de acuerdo con las instrucciones suministradas.

41. Cuando utilice el remolque no supere los límites indicados en la etiqueta y respete las normas de seguridad.

NOTA *Las imágenes correspondientes a los textos de los capítulos 3 y siguientes se encuentran en las páginas iii y sucesivas de este manual.*

3. DESEMBALAJE Y MONTAJE

Por motivos de almacenamiento y transporte, algunos componentes de la máquina no se ensamblan directamente en fábrica, sino que se deben montar después de la remoción del embalaje, siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

IMPORTANTE *La máquina se entrega sin el aceite del motor y sin gasolina. Antes de poner en marcha el motor, cargar aceite y gasolina siguiendo las prescripciones indicadas en el manual de instrucciones del motor.*

¡ATENCIÓN! *El desembalaje y el cumplimiento del montaje deben ser efectuados sobre una superficie plana y sólida, con espacio suficiente para el desplazamiento de la máquina y de los embalajes, utilizando siempre herramientas apropiadas.*

3.1 DESEMBALAJE

Cuando la máquina se quita del embalaje, prestar atención a recuperar todas las piezas, las partes suministradas y a no dañar el grupo dispositivos de corte al bajar la máquina del pallet de base.

El embalaje contiene:

- la máquina propiamente dicha;
- la batería;
- el volante;
- el asiento;
- el parachoques delantero (si estuviera previsto);
- los soportes de la bolsa de recolección;
- los componentes de la bolsa de recolección;
- un sobre con:
 - los manuales de instrucciones y documentación,
 - la dotación de tornillos
 - 2 llaves de encendido y un fusible de repuesto de 10 A.

NOTA *Para evitar dañar el grupo dispositivos de corte, llevarlo a la máxima altura y prestar la máxima atención al bajar el palé de base.*

Para facilitar el descenso del palé y el desplazamiento de la máquina, llevar la palanca de desbloqueo de la transmisión posterior a la posición «B» (ver 4.33).

La eliminación de los embalajes debe efectuarse según las disposiciones locales vigentes.

3.2 MONTAJE DEL VOLANTE

• Volante Tipo “I” (Fig. 3.1)

Colocar la máquina en una superficie plana y alinear las ruedas anteriores.

Con la ayuda de un destornillador, extraer la cubierta central (1a) del volante (1).

Introducir el volante (1) en el árbol saliente (2) y girarlo de manera que los rayos queden orientados hacia el asiento y empujarlo hasta enganchar el buje del volante a las extremidades salientes del pasador (3).

Fijar el volante mediante el tornillo (6) y las arandelas (4) y (5) suministradas, en la secuencia indicada.

Apretar a fondo el tornillo (6) con una llave de tubo.

Aplicar la cubierta del tablero de instrumentos (1a) introduciendo los enganches de disparo automático en los respectivos asientos.

• Volante Tipo “II” (Fig. 3.2)

Colocar la máquina en una superficie plana y alinear las ruedas anteriores.

Introducir el volante (1) en el árbol saliente (2) y girarlo de manera que los rayos queden orientados correctamente y empujarlo hasta enganchar el buje del volante a las extremidades salientes del pasador (3).

Fijar el volante mediante el tornillo (4) y la arandela elástica (5) suministrada, en la secuencia indicada.

Apretar a fondo el tornillo (4) con una llave de tubo.

Aplicar la cubierta del volante (1a) introduciéndola a presión.

3.3 MONTAJE DEL ASIENTO (Fig. 3.3)

Tirar hacia arriba la palanca de regulación (3) y embocar el asiento (1) en la guía (2), introduciéndolo por el lado del volante, hasta que se enganche en una de las seis posiciones.

En este momento el asiento está montado de manera estable y no se puede extraer completamente si no se aprieta la correspondiente palanca (4) que lo desbloquea.

3.4 MONTAJE Y CONEXIÓN BATERÍA (Fig. 3.4)

Colocar la batería (1) en su alojamiento debajo del asiento.

Efectuar la conexión del cable rojo (2) al polo positivo (+) y del cable negro (3) al polo negativo (-) utilizando los tornillos suministrados y siguiendo la secuencia indicada.

Montar el muelle (4) para sujetar la batería, prestando atención a que se colocan correctamente los cables delante de la batería, de manera que no los pince el muelle (4).

IMPORTANTE *IMPORTANTE Ejecutar la recarga completa, siguiendo las indicaciones contenidas en el manual de la batería.*

IMPORTANTE ¡Para evitar la intervención de la protección de la tarjeta electrónica, evitar absolutamente poner en marcha el motor antes de ejecutar la recarga completa!

3.5 MONTAJE DE LOS SOPORTES DE LA BOLSA DE RECOLECCIÓN (Fig. 3.5)

Montar los dos soportes (1) en la plancha posterior (2) utilizando para cada soporte los tres tornillos suministrados (3), como se indica, sin bloquear las relativas tuercas (4).

Enganchar la bolsa de recolección a los soportes y centrarla respecto a la plancha posterior (2) y ajustar la posición de los dos soportes (1) respecto al tope (5) de manera que, girando la bolsa, el perno (6) se use correctamente en el asiento (7).

Comprobada la regularidad del movimiento de rotación, como se ha indicado anteriormente, apretar a fondo las tuercas (4) de fijación.

3.6 REMOCIÓN DEL RETÉN DEL FIADOR DE ENGANCHE DE LA BOLSA DE RECOLECCIÓN (Fig. 3.6)

Por motivos de transporte, el fiador (1) de enganche de la bolsa de recolección está fijado en la plancha posterior mediante el retén (2).

Este retén se debe remover antes de proceder con el montaje de los soportes de la bolsa y no se deberá utilizar más.

3.7 MONTAJE DEL PARACHOQUES ANTERIOR (si estuviera previsto)

- Parachoques Tipo "I" (Fig. 3.7)
- Parachoques Tipo "II" (Fig. 3.8)

Montar el parachoques (1) en la parte inferior del armazón (2) utilizando los cuatro tornillos (3).

3.8 MONTAJE DE LAS PALANCAS DE VUELCO DE LA BOLSA DE RECOLECCIÓN (FIG. 3.9)

Mando eléctrico

- Colocar el eje de las palancas (1) en la ranura de las dos placas (2) y fijarlas en el interior de los soportes de la bolsa de recolección (3), utilizando los tornillos y las tuercas (4) suministradas en la secuencia indicada en la figura.
- Unir la extremidad de la varilla (5) del pistón de elevación a la palanca (6) a través del perno (7) y montar los dos anillos elásticos (8).

- Antes de montar la bolsa de recolección en los soportes, asegurarse de que el movimiento de las palancas de vuelco se efectúe regularmente.

4. MANDOS E INSTRUMENTOS DE CONTROL

4.1 VOLANTE DE CONDUCCIÓN (Fig. 4.1 n.1)




Controla la dirección de las ruedas anteriores.

4.2 MANDO CEBADOR (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.2)

Produce un enriquecimiento de la mezcla y se debe utilizar sólo por el tiempo estrictamente necesario en caso de arranque en frío.

4.3 PALANCA DEL ACELERADOR (Fig. 4.1 n.3)




Regula el número de revoluciones del motor. Las posiciones, indicadas en la placa, corresponden a:

-  «CEBADOR» (si estuviera previsto) arranque en frío
-  «LENTO» régimen mínimo del motor
-  «RÁPIDO» régimen máximo del motor

- La posición «CEBADOR» (si estuviera prevista, como alternativa al mando 4.2) produce un enriquecimiento de la mezcla y se debe utilizar en caso de arranque en frío y sólo por el tiempo estrictamente necesario.
- Durante el avance elegir una posición intermedia entre «LENTO» y «RÁPIDO».
- Durante el corte de la hierba es oportuno llevar la palanca a «RÁPIDO».

4.4 CONMUTADOR DE LLAVE (Fig. 4.1 n.4)

Este conmutador de llave tiene tres posiciones que corresponden a:

-  «PARADA» todo apagado;
 -  «MARCHA» todos los servicios activados;
 -  «ARRANQUE» introduce el motor de arranque.
- Soltando la llave de la posición «ARRANQUE», la misma regresa automáticamente a la posición «MARCHA».

4.5 PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Fig. 4.1 n.5)

El freno de estacionamiento impide que la máquina se mueva después de haberla estacionado. La palanca presenta dos posiciones que corresponde a:

- «A» = Freno desengranado
- «B» = Freno engranado






- Para engranar el freno de estacionamiento apretar a fondo el pedal (4.31) y llevar la palanca a la posición «B»; al levantar el pie del pedal, éste permanece bajado y bloqueado en tal posición.
- Para desengranar el freno de estacionamiento, apretar el pedal (4.31) y llevar la palanca otra vez a la posición «A».
- El encendido del indicador (4.7 a) señala la condición de "Freno engranado".

4.6 INTERRUPTOR DE LOS FAROS (Fig. 4.1 n.6)

Controla el encendido de los faros cuando la llave (4.4) está en la posición «MARCHA».

4.7 INDICADORES LUMINOSOS Y SEÑALES ACÚSTICAS (Fig. 4.1 n.7)

Con la introducción de la llave en posición «MARCHA», todos los indicadores luminosos se activan contemporáneamente durante medio segundo (con una breve señal acústica) para indicar el correcto funcionamiento. Sucesivamente, el encendido de un indicador luminoso señala:

- a)  freno de estacionamiento engranado;
- b)  ausencia de la bolsa de recolección o del sistema de seguridad de descarga posterior;
- c)  activando los dispositivos de corte;
- d)  ausencia del operador;
- e) **N** avance en "punto muerto".
- f) 
 - fija = anomalías en la recarga de la batería (con motor en movimiento);
 - intermitente antes del arranque = la batería no está en condiciones de arrancar el motor y por lo tanto será necesario contactar un Centro de Asistencia Autorizado.

La señal acústica puede ser:

- **continua:** = intervención de la protección de la tarjeta electrónica;
= motor apagado durante más de 30 segundos con la llave en posición «MARCHA»;
- **intermitente:** = la bolsa de recolección está llena.

4.8 PANTALLA DEL TABLERO DE CONTROL (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.8)

Con la introducción de la llave en posición «MARCHA», todos los iconos se activan contemporáneamente durante medio segundo (con una breve señal acústica) para indicar el correcto funcionamiento; luego la pantalla se coloca en función "Cuentahoras".

- El pulsador «MODE» permite encender en secuencia otras funciones operativas.

a) Funciones operativas

NOTA Según el tipo de motor montado en la máquina, algunas de las funciones abajo descritas pueden no estar disponibles.

1. **Cuentahoras (Fig. 4.1 n.8.1).** Indica el número total de las horas de funcionamiento del motor.

NOTA Cuando se alcanza un número de horas correspondiente a una intervención de mantenimiento, la pantalla se lleva en función de "Cuentahoras" y parpadea durante aproximadamente 2 minutos, independientemente de las demás funciones activas en el momento.

2. **Voltímetro (Fig. 4.1 n.8.2).** Indica el estado de carga de la batería.
3. **Cuentarrevoluciones (Fig. 4.1 n.8.3).** Indica el régimen de rotación del motor por medio de una serie de asteriscos, correspondientes a:

* (**)	motor al mínimo
** *** ****	velocidad para los desplazamientos
***** *****	velocidad para el corte

NOTA La señal intermitente indica que el régimen de rotación del motor no es apropiado para el corte de la hierba.

4. Reloj (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.8.4). Indica la hora en modalidad 24 horas/día.

La regulación se efectúa con la llave en posición "MARCHA", con el motor apagado, según el siguiente procedimiento:

- presionar más veces la tecla «MODE» hasta que se visualice el icono del reloj;
- mantener presionada la tecla «MODE» hasta la señal intermitente de las primeras dos cifras (hora);
- presionar una de las dos teclas laterales (a b) para aumentar o disminuir el valor de una unidad;
- presionar la tecla «MODE» hasta la señal intermitente de las otras dos cifras (minutos);
- presionar una de las dos teclas laterales para aumentar o disminuir el valor de una unidad;
- presionar la tecla «MODE» para terminar la programación.

NOTA *El reloj está alimentado por una batería compensadora; cuando esta se agota, es necesario dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado.*

b) Funciones auxiliares

5. Indicador bolsa de recolección llena. 4.1 n.8.5). Junto con la señal acústica intermitente, señala que la bolsa de recogida está llena.

6. Indicador del aceite (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.8.6). Señala anomalías en la lubricación del motor: es necesario parar en seguida el motor, comprobar el nivel del aceite y, si continuase el problema, contactar un Centro de Asistencia.

7. Indicador carburante (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.8.7). Puede ser de dos tipos:



a) Indicador de nivel = indica el nivel del carburante en el depósito según este criterio:



de lleno a casi la mitad del depósito



de casi mitad a reserva



reserva



b) Indicador de reserva = parpadea cuando empieza la reserva.

NOTA *La reserva es de 2 litros de carburante aproximadamente, suficientes para asegurar unos 30-40 minutos de trabajo a régimen.*

4.9 MANDO DE ENGRANAJE Y FRENO DE LOS DISPOSITIVOS DE CORTE (Fig. 4.1 n.9)

El interruptor tipo hongo permite el acoplamiento de los dispositivos de corte mediante un embrague electromagnético:



«A» Presionado = Dispositivos de corte desactivados



«B» Tirado = Dispositivos de corte activados

- Si los dispositivos de corte están activados sin respetar las condiciones de seguridad previstas, el motor se apaga o no se puede arrancar (ver 5.2).
- Desactivando los dispositivos de corte (Pos. «A»), se acciona contemporáneamente un freno que detiene la rotación durante algunos segundos.
- El encendido del indicador señala la condición de "Dispositivos de corte acoplados" (4.7.c).

4.10 PALANCA DE REGULACIÓN DE LA ALTURA DE CORTE (Fig. 4.1 n.10)

Esta palanca tiene siete posiciones indicadas de «1» a «7» en la relativa placa, que corresponden a alturas de corte comprendidas entre 3 y 9 cm.

- Para pasar de una posición a otra es necesario apretar el botón de desbloqueo colocado en el extremo.

4.11 PULSADOR DE HABILITACIÓN CORTE CON MARCHA ATRÁS (Fig. 4.1 n.11)

Manteniendo presionado el pulsador, es posible retroceder con los dispositivos de corte acoplados, sin provocar la parada del motor.

4.12 DISPOSITIVO DE MANTENIMIENTO DE LA VELOCIDAD (Cruise Control) (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.12)

Este dispositivo permite mantener la velocidad deseada en marcha adelante, sin que sea necesario mantener pulsado el pedal (4.32).

El mando tipo hongo tiene dos posiciones:
«A» = Presionado = Dispositivo desacoplado (desactivado)

«B» = Tirado = Dispositivo acoplado

- Activando el dispositivo mientras se procede en marcha adelante, la máquina mantiene la velocidad alcanzada en ese momento, sin necesidad de accionar el pedal (4.32).
- En marcha atrás, no es posible activar el dispositivo.
- Con el dispositivo activado, no es posible accionar el pedal (4.32) en dirección «R» (marcha atrás)

NOTA *En los tramos en subida o en bajada, la velocidad puede variar con respecto a la programada en llano.*

Para desactivar el dispositivo y restablecer el mando de la velocidad de avance por medio del pedal (4.32) es suficiente:

- apretar el pedal (4.32) en dirección «F» (marcha adelante);
- o
- apretar el pedal del freno (4.31).

En ambos casos, el mando tipo hongo vuelve automáticamente a la posición «A».

IMPORTANTE *Evitar siempre accionar el mando tipo hongo para desconectar el dispositivo.*

4.13 MANDO DE VOLCADO BOLSA DE RECOLECCIÓN (FIG. 4.1 n.13)

Mando manual

- El vuelco de la bolsa de recolección para el vaciado se efectúa mediante la palanca (13.1), extraíble desde su asiento.

Mando eléctrico

- El vuelco de la bolsa de recolección para el vaciado se efectúa presionando el pulsador (13.2), manteniéndolo presionado hasta a parada del pulsador de arranque.
- La bolsa de recolección vuelve a la posición de trabajo presionando el pulsador (13.3), manteniéndolo presionado hasta el engage del fiador y la parada del pulsador de arranque.

4.31 PEDAL FRENO (Fig. 4.2 n.31)

Este pedal acciona el freno en las ruedas posteriores.

4.32 PEDAL TRACCIÓN (Fig. 4.2 n.32)

Mediante este pedal se engrana la tracción a

las ruedas y se ajusta la velocidad de la máquina, en la marcha adelante y en la marcha atrás.

- Para engranar la marcha adelante, apretar con la punta del pie en la dirección «F»; aumentado la presión en el pedal aumenta progresivamente la velocidad de la máquina.
- La marcha atrás se engrana apretando el pedal con el tacón en la dirección «R».
- Soltando el pedal, éste regresa automáticamente a la posición de punto muerto «N».
- El encendido del indicador (4.7.e) señala la condición de "Punto muerto" «N».

¡ATENCIÓN! *La introducción de la marcha atrás debe efectuarse con la máquina parada.*

NOTA *Si el pedal de la tracción es accionado en marcha adelante y en marcha atrás con el freno de estacionamiento engranado (4.5), el motor se para.*

4.33 PALANCA DE DESBLOQUEO DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA (Fig. 4.2 n.33)

Esta palanca tiene dos posiciones, indicadas por una placa:

- «A» = Transmisión engranada: para todas las condiciones de trabajo, en la marcha y durante el corte;
- «B» = Transmisión desengranada: reduce notablemente el esfuerzo requerido para mover la máquina a mano, con el motor apagado.

IMPORTANTE *Para evitar que se dañe el grupo de transmisión, esta operación se deberá efectuar sólo con el motor parado, con el pedal (4.32) en posición «N».*

5. NORMAS DE USO

5.1 MEDIDAS DE SEGURIDAD

¡ATENCIÓN! *Si se prevé un uso principalmente sobre terrenos en pendiente (nunca superiores a 10°) leer atentamente las prescripciones para trabajar en modo seguro (ver 5.5).*

IMPORTANTE *Todas las referencias relativas a las posiciones de los mandos han sido ilustradas en el capítulo 4.*

5.2 CRITERIOS DE INTERVENCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Los dispositivos de seguridad intervienen de acuerdo con dos criterios:

- impedir la puesta en marcha del motor si no se respetan todas las condiciones de seguridad;
 - parar el motor si falta sólo una condición de seguridad.
- a) Para poner en marcha el motor, es necesario en todo caso que:
- la transmisión esté en punto muerto;
 - los dispositivos de corte estén desactivados;
 - el operador esté sentado;
- b) El motor se para cuando:
- el operador abandona el asiento de conducción;
 - se levanta la bolsa de recolección o se quita el sistema de seguridad de descarga posterior sin haber desactivado los dispositivos de corte;
 - se acopla el freno de estacionamiento sin haber desacoplado los dispositivos de corte.
 - se acciona el cambio de velocidad (ver 4.22) o el pedal de la tracción (ver 4.32) con el freno de estacionamiento introducido.

5.3 OPERACIONES PRELIMINARES ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO

El asiento se puede deslizar y regular en seis posiciones diferentes. La regulación se efectúa levantando la manija (1) y deslizando el asiento hasta fijarlo en la posición deseada.

5.3.1 Regulación del asiento (Fig. 5.1)

El asiento se puede deslizar y regular en seis posiciones diferentes. La regulación se efectúa levantando la manija (1) y deslizando el asiento hasta fijarlo en la posición deseada.

5.3.2 Presión de los neumáticos (Fig. 5.2)

La correcta presión de los neumáticos es una condición esencial para una perfecta alineación del grupo dispositivos de corte y por lo tanto para obtener un césped cortado uniformemente.

Desenroscar los capuchones de protección y conectar las válvulas a una toma de aire comprimido provista de manómetro y regular la presión a los valores indicados.

5.3.3 Abastecimiento de aceite y gasolina

NOTA *El tipo de aceite y gasolina que se deben emplear está indicado en el manual de instrucciones del motor.*

Con el motor parado, controlar el nivel de aceite del motor: según los modos indicados en el manual del motor, debe estar comprendido entre las muescas MIN y MAX de la varilla. (Fig. 5.3)

Llenar de combustible, utilizando un embudo teniendo cuidado de no llenar completamente el depósito. (Fig. 5.4)

⚠ ¡PELIGRO! *El abastecimiento se debe efectuar con el motor apagado en un lugar abierto y bien ventilado. ¡Recordar siempre que los vapores de gasolina son inflamables! NO ACERQUE LLAMAS A LA BOCA DEL DEPÓSITO PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y NO FUME DURANTE EL LLENADO.*

IMPORTANTE *Evite verter gasolina sobre las partes de plástico para no dañarlas, en caso de vertido accidental, enjuague en seguida con agua. La garantía no cubre los daños en las partes de plástico de la carrocería o del motor causados por la gasolina.*

5.3.4 Montaje de las protecciones en la salida (bolsa de recolección o sistema de seguridad de descarga posterior)

⚠ ¡ATENCIÓN! *¡No utilice jamás la máquina sin haber montado los sistemas de seguridad de descarga!*

Enganchar la bolsa de recolección (1) a los soportes (2) y centrarla respecto a la plancha posterior, haciendo coincidir las dos referencias (3). Asegurarse de que el tubo inferior de la boca de la bolsa de recolección se fije en correspondiente dispositivo de enganche (4). (Fig. 5.5) En caso de enganche dificultoso o demasiado flojo, regular el muelle de desembrague (ver 6.3.7).

En caso de que se desee trabajar sin la bolsa de recolección, hay disponible, por encargo, un kit sistema de seguridad de descarga posterior (ver 8.1) que se debe fijar en la plancha posterior como se indica en las rela.

5.3.5 Control de la seguridad y de la eficiencia de la máquina

1. Comprobar que los dispositivos de seguridad actúen como se indica (ver 5.2).

2. Asegúrese que el freno funcione regularmente.
3. No empiece el corte si los dispositivos de corte vibran o si no estuvieran afilados, recuerde que:
 - Un dispositivo de corte mal afilado arranca el césped y causa el amarilleo del prado.
 - Un dispositivo de corte flojo produce vibraciones anómalas y puede ser peligrosa.

⚠ ¡ATENCIÓN! *No use la máquina si no estuviera segura de su eficiencia y contacte a su Distribuidor inmediatamente para los necesarios controles o reparaciones.*

5.4 USO DE LA MÁQUINA

5.4.1 Arranque

Para poner en marcha el motor (Fig. 5.7):

- abrir el grifo de la gasolina (1) (si estuviera previsto);
- accionar la transmisión en punto muerto («N») (ver 4.32);
- desactivando los dispositivos de corte (ver 4.9);
- engranar el freno de estacionamiento en terrenos en pendiente;
- en caso de arranque en frío, accionar el cebador (ver 4.2) (si previsto) o llevar la palanca del acelerador a la posición «CEBADOR» (ver 4.3) indicada en la etiqueta;
- en caso de motor ya caliente, es suficiente colocar la palanca entre «LENTO» y «RÁPIDO»;
- poner la llave, girarla hacia la posición «MARCHA» para conectar el circuito eléctrico y luego llevarla a la posición «ARRANQUE» para arrancar el motor;
- soltar la llave después de la puesta en marcha.

Después de la puesta en marcha del motor, llevar el acelerador a la posición «LENTO» y desconectar el cebador (si previsto).

IMPORTANTE *El cebador debe ser desconectado apenas el motor gire regularmente; su empleo con el motor ya caliente puede ensuciar la bujía y causar un funcionamiento irregular del motor.*

NOTA *En caso de arranque dificultoso, no insista durante mucho tiempo con el motor de arranque para evitar que se descargue la batería y para que el motor no se ahogue. Poner de nuevo la llave en la posición «PARADA», esperar algunos segundos y repetir la operación. Si el*

problema perdura, consultar el capítulo «8» del presente manual y el manual de instrucciones del motor.

IMPORTANTE *Tener siempre presente que los dispositivos de seguridad impiden el arranque del motor cuando no se respetan las condiciones de seguridad (ver 5.2). En estos casos, después de restablecer la habilitación al arranque, es necesario llevar nuevamente la llave a la «PARADA» antes de volver a arrancar el motor.*

5.4.2 Marcha hacia adelante y transferencias

Durante los desplazamientos:

- desactivando los dispositivos de corte;
- llevar el grupo dispositivos de corte a la posición de altura máxima (posición «7»);
- llevar el mando del acelerador a una posición intermedia entre «LENTO» y «RÁPIDO»;

Desengranar el freno de estacionamiento y soltar el pedal del freno (ver 4.31).

Apretar el pedal de la tracción (ver 4.32) en la dirección «F» y alcanzar la velocidad deseada regulando la presión en el mismo pedal y actuando en el acelerador.

⚠ ¡ATENCIÓN! *La tracción debe ser accionada de acuerdo con los modos descritos (ver 4.32) para evitar que un acoplamiento demasiado brusco pueda causar una empinada y la pérdida de control del medio, especialmente en pendientes.*

5.4.3 Frenado

Reducir antes la velocidad de la máquina, disminuyendo las revoluciones del motor y luego apretar el pedal del freno (ver 4.31) para reducir ulteriormente la velocidad hasta que la máquina se pare.

Una disminución sensible de la máquina ya se obtiene soltando el pedal de la tracción.

5.4.4 Marcha atrás

IMPORTANTE *La marcha atrás debe efectuarse siempre con la máquina parada.*

IMPORTANTE *Para poder retroceder con los dispositivos de corte acoplados, es necesario presionar y mantener presionado el pulsador de habilitación (ver 4.9) para no provocar la parada del motor.*

Después de la parada de la máquina, iniciar la marcha atrás presionando el pedal de la tracción en la dirección «R» (ver 4.32).

5.4.5 Corte de la hierba

(Fig. 5.8) Regular la posición de las ruedecillas limitadoras (1), cuya función es la de reducir el riesgo de tirones bruscos en el césped, causados por el arrastre del grupo dispositivos de corte en terrenos irregulares.

⚠ ¡ATENCIÓN! *Esta operación se efectúa siempre en todos ruedecillas, posicionándolas a la misma altura, CON EL MOTOR PARADO Y LOS DISPOSITIVOS DE CORTE DESACOPLADOS.*

Las tres posiciones de montaje de las ruedecillas (1) permiten mantener un espacio de seguridad «A» entre el borde del grupo dispositivos de corte y el terreno.

Para cambiar la posición, desenganchar la placa de parada (2) con la ayuda de un destornillador y extraer el perno (3) con el muelle (4). Volver a posicionar la ruedecilla (1) en la posición deseada, luego volver a montar el perno (3), el muelle (4) y la placa de parada (2) en la secuencia indicada, prestando atención a que la cabeza del perno (3) esté dirigida hacia el interior de la máquina.

Para comenzar el corte:

- llevar el acelerador a la posición «RÁPIDO»;
- llevar el grupo dispositivos de corte a la posición de altura máxima;
- acoplar los dispositivos de corte (ver 4.9), solo en el césped, evitando acoplar los dispositivos de corte en terrenos con fondos de grava o en la hierba demasiado alta;
- iniciar el avance en el césped en modo muy gradual y con especial cuidado, como se describe anteriormente;
- regular la velocidad de avance y la altura de corte (ver 4.10) según las condiciones del césped (altura, densidad y humedad de la hierba).

⚠ ¡ATENCIÓN! *Durante los cortes en terrenos en pendiente es necesario reducir la velocidad de avance para garantizar las condiciones de seguridad (ver 1A – C7-8-9).*

En todo caso es necesario disminuir la velocidad cuando se percibe una reducción de revoluciones del motor, y recuerde que no se obtendrá jamás un buen corte del césped si la velocidad de avance es demasiado alta en relación a la cantidad de hierba cortada.

Desacoplar los dispositivos de corte y llevar el grupo dispositivos de corte a la posición de máxima altura cada vez que sea necesario superar un obstáculo.

5.4.6 Vaciado de la bolsa de recolección (Fig. 5.9)

NOTA *El vaciado de la bolsa de recolección se efectúa exclusivamente con los dispositivos de corte desacoplados, de lo contrario el motor se para.*

No deje que la bolsa de recolección se llene demasiado, para prevenir que se atasque el canal de expulsión.

Una señal acústica intermitente indica que se ha llenado la bolsa de recolección; en este punto:

- desacoplar los dispositivos de corte (ver 4.9) y la señal acústica se interrumpirá;
- reducir el régimen del motor;
- poner en punto muerto (N) (ver 4.32) y parar el avance;
- introducir el freno de estacionamiento en las pendientes;

Mando manual

- – extraer la palanca (1) y volcar la bolsa de recolección para vaciarla;
- – cerrar la bolsa de recolección para fijarla en el fiador de enganche (2) y volver a colocar la palanca (1).

Mando eléctrico

- **NOTA** El mando de vuelco de la bolsa de recolección actúa sólo con los dispositivos de corte desacoplados.
- – con el operador sentado, mantener presionado el pulsador (3) hasta el completo vuelco de la bolsa de recolección;
- – terminado el vaciado, mantener presionado el pulsador (4) hasta la completa bajada de la bolsa de recolección, controlando que quede sujeta al fiador de enganche (2).

NOTA *Puede ocurrir que, después de vaciar la bolsa de recolección, la señal acústica se reactive en el momento de la activación de los dispositivos de corte a causa de residuos de hierba que han quedado en el palpador del micro de señalización; en ese caso es suficiente desacoplar y acoplar de nuevo los dispositivos de corte para que se interrumpa la señal.*

Mantener siempre el palpador (5) sin césped depositado.

5.4.7 Vaciado del canal de expulsión

Un corte de hierba demasiado alta o mojada, junto con una velocidad de avance demasiado elevada, puede atascar el canal de expulsión. En caso de atascamiento, es necesario:

- parar el avance, desacoplar los dispositivos de corte y parar el motor;
- quitar la bolsa de recolección o el sistema de seguridad de descarga posterior;
- sacar la hierba acumulada por la boca de salida del canal.

⚠ ¡ATENCIÓN! *Esta operación se debe efectuar siempre con el motor apagado.*

5.4.8 Fin del corte

Al terminar el corte del césped, desacoplar los dispositivos de corte, reducir el número de revoluciones del motor y efectuar la trayectoria de regreso con el grupo dispositivos de corte en la posición de altura máxima.

5.4.9 Fin del trabajo

Parar la máquina, colocar la palanca del acelerador en la posición «LENTO» y apagar el motor llevando la llave a la posición «PARADA». Con el motor apagado, cerrar el grifo (1) de la gasolina (si estuviera previsto). (Fig. 5.10)

⚠ ¡ATENCIÓN! *Para prevenir eventuales llamas de retroceso, llevar el acelerador a la posición «LENTO» por 20 segundos antes de apagar el motor.*

IMPORTANTE *Para proteger la carga de la batería, no dejar la llave en posición de «MARCHA» cuando el motor no esté arrancado.*

5.4.10 Limpieza de la máquina

Después de cada uso, limpiar el exterior de la máquina, vaciar la bolsa de recolección y sacudirla para limpiarla de los residuos de hierba y mantillo.

Repasar las partes de plástico de la carrocería con una esponja embebida con agua y detergente, prestando atención a no mojar el motor, los componentes de la instalación eléctrica y la tarjeta electrónica colocada debajo del tablero de instrumentos.

IMPORTANTE *¡No utilizar jamás mangueras a presión o líquidos agresivos para el lavado de la carrocería o del motor!*

⚠ ¡ATENCIÓN! *Es necesario que en la parte superior del grupo dispositivos de corte no se acumulen desechos y residuos de hierba seca, para mantener el nivel óptimo de eficiencia y de seguridad de la máquina.*

Después de cada uso, proceder con una cuidadosa limpieza del grupo dispositivos de corte, para eliminar todo residuo de hierba o desechos.

⚠ ¡ATENCIÓN! *Durante la limpieza del grupo dispositivos de corte, llevar gafas protectoras y alejar personas o animales de la zona circunstante.*

- a) El lavado del interior del grupo de corte y del canal de expulsión se debe efectuar sobre un piso firme, con:
- quitar la bolsa de recolección o el sistema de seguridad de descarga posterior;
 - el operador sentado;
 - llevar el grupo dispositivos de corte a la posición «1»;
 - el motor en marcha;
 - la transmisión en punto muerto;
 - activando los dispositivos de corte.

Conectar alternativamente un tubo para el agua a los correspondientes empalmes (1) haciendo pasar el agua durante algunos minutos, con los dispositivos de corte en movimiento. (Fig. 5.11)

IMPORTANTE *Para no perjudicar el buen funcionamiento del embrague electromagnético:*

- evitar que el embrague entre en contacto con aceite;
- no dirija chorros de agua a alta presión directamente sobre el grupo de embrague;
- no limpie el embrague con gasolina.

Sacar luego la bolsa de recolección, vaciarla, enjuagarla y colocarla de manera que se seque rápidamente.

- b) Para la limpieza de la parte superior del grupo dispositivos de corte:
- bajar completamente el grupo dispositivos de corte (posición «1»);
 - soplar con un chorro de aire comprimido a través de las aperturas de las protecciones de derecha e izquierda. (Fig. 5.12).

5.4.11 Almacenamiento e inactividad prolongada

Si se prevé un período prolongado de inactividad (superior a 1 mes), desconectar los cables de la batería y seguir las indicaciones contenidas en el manual de instrucciones del motor.

(Fig. 5.13) Vaciar el depósito del carburante desconectando el tubo (1) colocado en la entrada del filtro de la gasolina (2) recogiendo el carburante en un contenedor adecuado. Volver a conectar el tubo (1) prestando atención a volver a colocar correctamente la abrazadera (3). Guardar la máquina en un ambiente seco, lejos de la intemperie y posiblemente cubrirla con una lona (ver 8.3).

IMPORTANTE *La batería debe ser conservada en un lugar fresco y seco. Recargar siempre la batería antes de un largo período de inactividad (más de 1 mes) y recargarla de nuevo antes de reanudar la actividad (ver 6.2.3).*

Al reanudar el trabajo, asegurarse que no existan pérdidas de gasolina en los tubos, grifo y el carburador.

5.4.12 Dispositivo de protección de la tarjeta

La tarjeta electrónica está provista de una protección de reposición automática que interrumpe el circuito en caso de anomalías en la instalación eléctrica; la intervención produce la parada del motor, indicada por una señal acústica que se desactiva sólo al quitar la llave. El circuito se restablece automáticamente después de algunos segundos. Buscar y eliminar las causas de la falla para evitar que se repitan sucesivas interrupciones.

IMPORTANTE *Para evitar la intervención de la protección:*

- no invierta la polaridad de la batería;
- no ponga en funcionamiento la máquina sin la batería, para no causar anomalías en el funcionamiento del regulador de carga;
- prestar atención a no causar cortocircuitos.

5.5 USO DE LA MÁQUINA EN PENDIENTES (Fig. 5.14)

Respetar los límites indicados (máx 10° – 17).

¡ATENCIÓN! *En los terrenos en pendiente, es necesario comenzar la marcha hacia delante con especial atención para evitar que la máquina se pueda empinar. Disminuir la velocidad de avance antes de comenzar una pendiente, especialmente en bajada.*

¡PELIGRO! *No engranar jamás la marcha atrás para disminuir la velocidad de bajada, ya que podría causar la pérdida de control del medio, especialmente en terrenos resbaladizos.*

Recorrer las pendientes sin accionar el pedal de la tracción (ver 4.32), para aprovechar el efecto de frenado de la transmisión hidrostática, cuando la transmisión no esté accionada.

5.6 ALGUNOS CONSEJOS PARA MANTENER UN BONITO CÉSPED

1. Para mantener el prado verde y suave, es necesario que sea cortado regularmente sin traumatizar la hierba. El césped puede estar constituido por hierbas de diferentes tipos. Con cortes frecuentes, crecen normalmente las hierbas que desarrollan muchas raíces y forman un sólido estrato herboso; por el contrario, si los cortes se efectúan con menor frecuencia, se desarrollan principalmente hierbas altas y selváticas (trébol, margaritas, etc).
2. Es aconsejable siempre cortar la hierba con el prado bien seco.
3. Los dispositivos de corte deben estar íntegros y bien afilados para que el corte sea neto, sin desflecados que producen un amarilleo de las puntas.
4. El motor se debe utilizar al régimen máximo para garantizar un corte neto del césped y obtener un buen empuje del césped cortado a través del canal de expulsión.
5. La frecuencia del corte debe ser adecuada al crecimiento del césped, evitando que entre un corte y el otro el césped crezca demasiado.
6. En los periodos más calurosos y secos, es aconsejable mantener la hierba ligeramente más alta para prevenir la aridez del terreno.
7. La altura óptima de la hierba de un césped bien cuidado es de unos 4-5 cm, con un único corte, no es necesario eliminar más de un tercio de la altura total. Si el césped está muy alto es aconsejable realizar el corte en dos pasadas, a distancia de un día; la primera con dispositivos de corte a la altura máxima y eventualmente con ancho de corte reducido, y la segunda a la altura deseada. (Fig. 5.15)
8. El aspecto del prado será mejor si los cortes se efectuarán alternándolos en las dos direcciones. (Fig. 5.16)
9. Si el transportador tiende a atascarse, es aconsejable disminuir la velocidad de avance ya que puede ser excesiva en función de las condiciones del prado; si el problema persiste, son causas probables los dispositivos de corte mal afilados o el perfil de las aletas deformado.
10. Prestar especial atención en los cortes en terrenos con matas o cerca de bordes bajos que podrían dañar el paralelismo y el borde

del grupo dispositivos de corte y los dispositivos de corte.

6. MANTENIMIENTO

6.1 MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD

¡ATENCIÓN! *Es necesario contactar inmediatamente a su Vendedor o a un Centro especializado si observase irregularidades en el funcionamiento.*

- del freno,
- de la activación y parada de los dispositivos de corte,
- de la introducción de la tracción en marcha adelante o marcha atrás.

6.2 MANTENIMIENTO ORDINARIO

La tabla tiene el objeto de ayudarle a mantener eficiente y segura su máquina. En esta se enumeran las principales intervenciones y la frecuencia prevista para cada uno de estos.

Las casillas de al lado le permiten anotar la fecha o el número de horas de funcionamiento en las cuales la intervención se ha efectuado.

Intervención		Horas	Ejecutada (Fecha u Hora)						
1.	MÁQUINA								
1.1	Control fijación y afilado de los dispositivos de corte ³⁾	25							
1.2	Sustitución dispositivos de corte ³⁾	100							
1.3	Control correa de transmisión ³⁾	25							
1.4	Sustitución correa de transmisión ²⁾³⁾	-							
1.5	Control correa mando de los dispositivos de corte ³⁾	25							
1.6	Sustitución correa mando de los dispositivos de corte ^{2) 3)}	-							
1.7	Control y regulación del freno ³⁾	25							
1.8	Control y regulación tracción ³⁾	25							
1.9	Control activación y freno de los dispositivos de corte ³⁾	25							
1.10	Control de todas las fijaciones	25							
1.11	Lubricación general ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Sustitución del aceite motor	...							
2.2	Control y limpieza del filtro del aire	...							
2.3	Sustitución del filtro del aire	...							
2.4	Control filtro gasolina	...							
2.5	Sustitución del filtro gasolina	...							

Intervención		Horas	Ejecutada (Fecha u Hora)					
2.6	Control y limpieza contactos bujía	...						
2.7	Sustitución bujía	...						

- 1) Consultar el manual del motor para la lista completa y relativa frecuencia.
- 2) Contactar a su Vendedor en las primeras señales de mal funcionamiento.
- 3) Operación que debe ser efectuada por su Vendedor o por un Centro especializado.
- 4) La lubricación general de todas las articulaciones debería ser ejecutada cada vez que se prevé un largo periodo de inactividad de la máquina.

6.2.1 Motor (Fig. 6.1)

IMPORTANTE *Seguir todas las indicaciones contenidas en el manual de instrucciones del motor.*

Para descargar el aceite del motor, mantener parado el tubo de extensión (1) y aflojar el tapón de descarga (2).

Al volver a montar el tapón (2) prestar atención al posicionamiento de la junta interna (3) y apretar a fondo apretando bien el tubo de extensión (1).

6.2.2 Eje posterior

Está formado por un grupo monobloque sellado que no precisa mantenimiento; está provisto de una carga de lubricante permanente que no necesita sustitución o llenado.

6.2.3 Batería (Fig. 6.2)

Es fundamental efectuar un cuidadoso mantenimiento de la batería para garantizar una larga duración de la misma.

La batería de su máquina deberá estar taxativamente cargada:

- antes de utilizar la máquina por primera vez después de haberla adquirido;
- antes de cada prolongado período de inactividad de la máquina;
- antes de la puesta en servicio después de un prolongado periodo de inactividad.

Leer y respetar atentamente el procedimiento de recarga descrito en el manual que se adjunta a la batería. Si no se respeta el procedimiento o no se carga la batería, se podrían producir daños irreparables a los elementos de la batería.

Una batería agotada **debe** ser recargada lo más pronto posible.

IMPORTANTE *La carga de la batería se debe efectuar con un equipo de tensión constante.*

Otros sistemas de recarga pueden dañar irremediablemente la batería.

La máquina está dotada de un conector (1) para la recarga, a conectar al correspondiente conector del cargador de batería de mantenimiento suministrado en dotación (si previsto) o disponible bajo pedido (ver 8.4).

IMPORTANTE *Este conector se debe utilizar exclusivamente para la conexión del cargador de batería de mantenimiento previsto por el Fabricante. Para utilizarlo:*

- seguir las indicaciones descritas en las relativas instrucciones de uso;
- seguir las indicaciones descritas en el manual de la batería.

6.3 INTERVENCIONES EN LA MÁQUINA

6.3.1 Alineación del grupo dispositivos de corte (Fig. 6.3)

Una buena regulación del grupo dispositivos de corte es esencial para obtener un prado cortado uniformemente.

En el caso de corte irregular, controlar la presión de los neumáticos.

Si esto no fuera suficiente para obtener un cortado uniforme, es necesario contactar a su Vendedor para la regulación del alineamiento del grupo dispositivos de corte.

6.3.2 Sustitución de las ruedas (Fig. 6.4)

Con la máquina en una superficie plana, colocar unos espesores debajo de un elemento portante del bastidor, por el lado de la rueda a sustituir.

Las ruedas son retenidas por un anillo elástico (1) que se puede extraer utilizando un destornillador.

NOTA *En caso de sustitución de una o ambas ruedas posteriores, asegurarse que eventuales diferencias del diámetro externo no sean mayores de 8-10 mm, en caso contrario, para evitar*

cortes irregulares, es necesario efectuar la regulación del alineamiento del grupo dispositivos de corte.

IMPORTANTE Antes de volver a montar una rueda, engrasar el eje. Volver a colocar cuidadosamente el anillo elástico (1) y la arandela de apoyo lateral (2).

6.3.3 Reparación o sustitución de los neumáticos

Los neumáticos son de tipo «Tubeless» y por lo tanto después de haberlos pinchado deben ser sustituidos o reparados por un reparador de neumáticos especializado, según los modos previstos para este tipo de neumático.

6.3.4 Sustitución de las lámparas (si estuvieran previstas)

• Lámparas tipo “I” (incandescente) (Fig. 6.5)

Las lámparas (18W) se colocan a bayoneta en el portalámparas que se extrae girándolo en sentido antihorario con la ayuda de una pinza.

• Lámparas tipo “II” (de LED) (Fig. 6.6)

Desatornillar la abrazadera (1) y extraer el conector (2).
Desmontar el iluminador de LED (3), fijado por los tornillos (4).

6.3.5 Sustitución de un fusible (Fig. 6.7)

En la máquina están previstos algunos fusibles (1) de diferente capacidad, cuyas funciones y características son las siguientes:

- Fusible de 10 A = de protección de circuitos generales y de potencia de la tarjeta electrónica, cuya intervención provoca la parada de la máquina y el apagado completo del indicador luminoso en el tablero.
- Fusible de 25 A = de protección del circuito de carga, cuya intervención se manifiesta con una progresiva pérdida de la carga de la batería y consiguientes dificultades en el arranque.

Vuelco eléctrico

- – Fusible de 15 A = de protección del circuito del pulsador de arranque, cuya intervención no permite el accionamiento eléctrico del sistema de volcado de la bolsa; el vaciado es posible con la palanca manual (si estuviera montada).

La capacidad del fusible está indicada en el mismo fusible.

IMPORTANTE Un fusible quemado debe ser siempre sustituido con uno de igual tipo y carga y jamás con uno de carga diferente.

Si no se logra eliminar las causas de la intervención, consultar a su Distribuidor.

6.3.6 Desmontaje, sustitución y remontaje de los dispositivos de corte

¡ATENCIÓN! Llevar siempre guantes de trabajo cuando maneje los dispositivos de corte.

¡ATENCIÓN! Sustituir siempre los dispositivos de corte dañados o doblados, ¡no intente nunca arreglarlos! **USAR SIEMPRE DISPOSITIVOS DE CORTE ORIGINALES!**

En esta máquina se prevé el uso de dispositivos de corte con el código indicado en la tabla de la página ii.

Dada la evolución del producto, los dispositivos de corte arriba indicado podrán ser sustituidos por otro, con características análogas de intercambiabilidad y seguridad de funcionamiento.

IMPORTANTE Es oportuno que los dispositivos de corte se sustituyan por pares, especialmente en el caso de sensibles diferencias de desgaste.

6.3.7 Regulación del resorte del fiador de enganche de la bolsa de recolección (Fig.6.8)

Si la bolsa de recolección tiende a saltar y a abrirse al marchar en terrenos irregulares o si resulta dificultosa la fijación después de haberla vaciado, es necesario regular la tensión del resorte (1).

Modificar el punto de conexión utilizando uno de los orificios (2) hasta obtener el resultado deseado.

7. GUÍA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS ANOMALÍAS

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
1. Con la llave en «MARCHA», el tablero de control permanece apagado, sin alguna señal acústica.	Intervención de la protección de la tarjeta electrónica a causa de: <ul style="list-style-type: none"> – batería mal conectada – inversión de la polaridad de la batería – batería completamente agotada – fusible quemado 	Poner la llave en la pos. «PARADA» y buscar las causas de la avería: <ul style="list-style-type: none"> – comprobar las conexiones (ver 3.4) – comprobar las conexiones (ver 3.4) – recargar la batería (ver 6.2.3) – sustituir el fusible (10 A) (ver 6.3.5)
2. Con la llave en «MARCHA», el tablero de control permanece apagado pero se produce una señal acústica.	Intervención de la protección de la tarjeta electrónica a causa de: <ul style="list-style-type: none"> – falta habilitación al arranque 	Poner la llave en la pos. «PARADA» y buscar las causas de la falla: <ul style="list-style-type: none"> – secar con aire tibio
3. Con la llave en «ARRANQUE», el tablero de control se enciende pero el pulsador de arranque no gira	<ul style="list-style-type: none"> – batería no suficientemente cargada – fusible de la recarga interrumpido 	<ul style="list-style-type: none"> – recargar la batería (ver 6.2.3) – sustituir el fusible (25 A) (ver 6.3.5)
4. Con la llave en «ARRANQUE», el motor de arranque gira, pero el motor no se pone en marcha	<ul style="list-style-type: none"> – batería no suficientemente cargada – falta flujo de gasolina – encendido defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> – recargar la batería (6.2.3) – comprobar el nivel del tanque (véase 5.3.3) – abrir el grifo (si estuviese previsto) (véase 5.4.1) – comprobar el filtro de la gasolina – comprobar la fijación del capuchón de la bujía – comprobar la limpieza y la correcta distancia entre los electrodos
5. Puesta en marcha dificultosa o funcionamiento irregular del motor	<ul style="list-style-type: none"> – anomalías en el carburador 	<ul style="list-style-type: none"> – limpiar o sustituir el filtro del aire – limpiar la cubeta del carburador – vaciar el tanque e introducir gasolina fresca – controlar y eventualmente cambiar el filtro de la gasolina
6. Disminución del rendimiento del motor durante el corte	<ul style="list-style-type: none"> – velocidad de avance elevada en relación a la altura del corte 	<ul style="list-style-type: none"> – disminuir la velocidad de avance y/o aumentar la altura del corte (ver 5.4.5)
7. Acoplando los dispositivos de corte, el motor de apaga	<ul style="list-style-type: none"> – falta habilitación al acoplamiento 	<ul style="list-style-type: none"> – controlar que se respeten las condiciones de habilitación (ver 5.2)
8. El indicador de la batería no se apaga después de unos minutos de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> – recarga insuficiente de la batería 	<ul style="list-style-type: none"> – contactar su Distribuidor
9. El indicador de aceite se enciende durante el funcionamiento (si prevista)	<ul style="list-style-type: none"> – problemas de lubricación del motor 	<ul style="list-style-type: none"> – Poner la llave inmediatamente en «PARADA»: – restaurar el nivel de aceite (ver 5.3.3) – sustituir el filtro (si la anomalía persiste, contactar su Distribuidor)

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
10. El motor se para y se produce una señal acústica	Intervención de la protección de la tarjeta electrónica a causa de: <ul style="list-style-type: none"> – sobretensión causada por el regulador de carga – batería mal conectada (contactos inseguros) 	Poner la llave en la pos. «PARADA» y buscar las causas de la falla: <ul style="list-style-type: none"> – contactar a su Vendedor – comprobar las conexiones (ver 3.4)
11. El motor se para sin producir ninguna señal acústica	<ul style="list-style-type: none"> – batería desconectada – anomalías en el motor 	<ul style="list-style-type: none"> – comprobar las conexiones (ver 3.4) – contactar a su Vendedor
12. Los dispositivos de corte no se acoplan o no se paran tempestivamente cuando se desacoplan	<ul style="list-style-type: none"> – correa aflojada – anomalías en el acoplamiento electromagnético 	<ul style="list-style-type: none"> – contactar a su Vendedor – contactar a su Vendedor
13. Corte irregular y recolección insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> – grupo dispositivos de corte no paralelo al terreno – ineficiencia de los dispositivos de corte; – velocidad de avance elevada con relación a la altura de la hierba que cortar – atascamiento del canal 	<ul style="list-style-type: none"> – controlar la presión de los neumáticos (ver 5.3.2) – restablecer la alineación del grupo dispositivos de corte con respecto al terreno (ver 6.3.1) – contactar a su Vendedor – disminuir la velocidad de avance y/o aumentar el grupo dispositivos de corte (ver 5.4.5) – sacar la bolsa de recolección y vaciar el canal (ver 5.4.7)
14. Vibración anómala durante el funcionamiento	<ul style="list-style-type: none"> – el grupo dispositivos de corte está lleno de hierba – los dispositivos de corte están desequilibrados o aflojados – fijaciones flojas 	<ul style="list-style-type: none"> – limpiar el grupo dispositivos de corte (ver 5.4.10) – contactar a su Vendedor – comprobar y apretar los tornillos de fijación del motor y del bastidor
15. Frenado incierto o ineficaz	– freno no regulado correctamente	<ul style="list-style-type: none"> – contactar a su Vendedor – contactar a su Vendedor
16. Avance irregular, poca tracción en subida o tendencia de la máquina a empinarse	– problemas en la correa o en el dispositivo de acoplamiento	– contactar a su Vendedor
17. Con el motor en movimiento, accionando el pedal de la tracción la máquina no se desliza	– la palanca de desbloqueo en posición «B»	– llevarla a la posición «A» (ver 4.33)
18. La máquina empieza a vibrar de manera anómala	– dañada o partes aflojadas	<ul style="list-style-type: none"> – parar la máquina y quitar el cable de la bujía – verificar posibles daños – controlar si hay partes aflojadas y apretarlas – proveer a los controles, sustituciones o reparaciones en un Centro Especializado

Si las anomalías perduran después de haber efectuado las operaciones descritas arriba, contactar a su Distribuidor.

⚠ ¡ATENCIÓN! *No intente jamás efectuar reparaciones laboriosas sin poseer los medios y los conocimientos técnicos necesarios. Toda intervención mal ejecutada comporta automáticamente el vencimiento de la Garantía y el declino de la responsabilidad por parte del Fabricante.*

ANHANG • ANNEXE • ANNEX • ALLEGATO • ANEXO

**Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

•

**Service d'atelier, pièces de rechange et garantie
DECLARATION DE CONFORMITE CEE**

•

**Service, spare parts and guarantee
EC DECLARATION OF CONFORMITY**

•

**Assistenza tecnica d'officina, parti di ricambio e garanzia
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CEE**

•

**Servicio, piezas de repuesto y garantía
DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD**

D

Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie (nur für Deutschland)

Wartung und Reparaturen

Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Geräten sowie sicherheitsrelevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

Alle nicht in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Arbeiten müssen von einer entsprechenden Fachwerkstatt bzw. Vertragswerkstatt ausgeführt werden.

Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils kostengünstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Bei Reparaturversuchen durch dritte bzw. nicht autorisierte Personen erlischt der Garantieanspruch.

Zuständigkeiten

Nur bei Geräten mit Motoren der Marke Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh und Robin Subaru ist für den Motor bzgl. Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie der Motorenhersteller bzw. die entsprechende Vertragswerkstatt zuständig. Für das Gerät (ausgenommen der Motor) DOLMAR.

Von dieser Regelung sind Stromerzeuger sowie alle anderen Geräte, die keinen der oben aufgeführten Motoren beinhalten, nicht betroffen. Hier liegt die Zuständigkeit nur bei DOLMAR.

Ersatzteile

Der zuverlässige Dauerbetrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängt auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur Original-Ersatzteile verwenden.

Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit.

Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert.

Bitte beachten Sie auch, dass bei der Verwendung von nicht Original-Teilen eine Garantieleistung nicht möglich ist.

Garantie

DOLMAR garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt, unbeschadet der gesetzlichen Gewährleistung, im Falle von Material- oder Her-

stellungsfehlern Garantie. Die Garantiezeit beträgt bei ausschließlich privater Nutzung 24 Monate und bei gewerblich / beruflichem Gebrauch oder bei Einsatz im Vermietgeschäft 12 Monate. Die gewährte Garantie hat nur in Deutschland Gültigkeit.

Jegliche Garantiearbeiten werden durch einen DOLMAR-Fachhändler bzw. einer DOLMAR Service-Werkstatt ausgeführt. Hierbei behalten wir uns das Recht auf eine zweimalige Nachbesserung, bei gleichem Fehler, vor. Schlägt eine Nachbesserung fehl oder ist diese unmöglich, kann das Gerät gegen ein gleichwertiges Gerät getauscht werden. Ist auch der Austausch erfolglos oder unmöglich besteht die Möglichkeit der Wandlung. Normaler Verschleiß, natürliche Alterung, unsachgemäße Nutzung sowie Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten unterliegen generell nicht der Garantie. Der Garantieanspruch muss durch einen maschinell erstellten Original-Kaufbeleg nachgewiesen werden. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Gewährleistung verantwortlich.

Betriebs- und Nutzungsbedingt unterliegen einige Bauteile, auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch, einem normalen Verschleiß und müssen gegebenenfalls rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören bei den Geräten folgende Teile:

Elektro-Rasenmäher: Kohlebürsten, Ein-Aus-Schalter, Messer, Messeraufnahme, Keilriemen, Räder, Lager, Riemenscheibe.

Benzin-Rasenmäher: Messer, Messeraufnahme, Messerkupplung, Keilriemen, Räder, Lager, Riemenscheibe, Zündkerze, Luftfilter, Ölfilter, Batterie, Anwerfvorrichtung, Vergasermembranen, Primer, Bowdenzug.

Elektro-Vertikutierer: Kohlebürsten, Ein-Aus-Schalter, Messer, Messeraufnahme, Keilriemen, Räder, Lager, Riemenscheibe.

Benzin-Vertikutierer: Luftfilter, Kraftstofffilter, Zündkerze, Vergasermembranen, Ein-Aus-Schalter, Anwerfvorrichtung, Schwingungsdämpfer, Messer, Messeraufnahme, Keilriemen, Räder, Lager, Riemenscheibe.

Traktor: Luftfilter, Kraftstofffilter, Ölfilter, Zündkerze, Batterie, Bowdenzug, Startvorrichtung, Schwingungsdämpfer, Messer, Messeraufnahme, Keilriemen, Räder, Lager, Riemenscheibe, Glühlampen.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

Nichtbeachtung der Betriebsanleitung. Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten. Schäden auf Grund unsachgemäßer Vergasereinstellung. Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung

der Leistungsobergrenze. Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Missbrauch oder Unglücksfall. Überhitzungsschaden auf Grund von Verschmutzungen am Ventilatorgehäuse.

Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche. Verwendung ungeeigneter Ersatzteile bzw. nicht Original DOLMAR Teile, soweit schadensverursachend. Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe.

Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie (Export)

Wartung und Reparaturen

Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Geräten sowie sicherheitsrelevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

Alle nicht in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Arbeiten müssen von einer entsprechenden Fachwerkstatt bzw. Vertragswerkstatt ausgeführt werden.

Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils kostengünstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Bei Reparaturversuchen durch dritte bzw. nicht autorisierte Personen erlischt der Garantieanspruch.

Zuständigkeiten

Nur bei Geräten mit Motoren der Marke Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh und Robin Subaru ist für den Motor bzgl. Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie der Motorenhersteller bzw. die entsprechende Vertragswerkstatt zuständig. Für das Gerät (ausgenommen der Motor) DOLMAR.

Von dieser Regelung sind Stromerzeuger sowie alle anderen Geräte, die keinen der oben aufgeführten Motoren beinhalten, nicht betroffen. Hier liegt die Zuständigkeit nur bei DOLMAR.

Ersatzteile

Der zuverlässige Dauerbetrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängt auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur Original-Ersatzteile verwenden.

Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit.

Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten

Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert.

Bitte beachten Sie auch, dass bei der Verwendung von nicht Original-Teilen eine Garantieleistung nicht möglich ist.

Garantie

DOLMAR garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt die Kosten für eine Nachbesserung durch Auswechseln der schadhaften Teile im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit nach dem Verkaufstag auftreten.

Bitte beachten Sie, dass in einigen Ländern spezifische Garantiebedingungen gültig sind. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer.

Er ist als Verkäufer des Produktes für die Garantie verantwortlich.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

- Nichtbeachtung der Betriebsanleitung.
- Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten.
- Schäden auf Grund unsachgemäßer Vergasereinstellung
- Verschleiß durch normale Abnutzung.
- Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung der Leistungsobergrenze.
- Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Mißbrauch oder Unglücksfall.
- Überhitzungsschaden auf Grund von Verschmutzungen am Ventilatorgehäuse.
- Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche.
- Verwendung ungeeigneter Ersatzteile bzw. nicht Original DOLMAR Teile, soweit schadensverursachend.
- Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe.
- Schäden, die auf Einsatzbedingungen aus dem Vermietgeschäft zurückzuführen sind.

Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten werden nicht als Garantieleistung anerkannt. Jegliche Garantiearbeiten sind von einem DOLMAR Fachhändler auszuführen.

Service d'atelier, pièces de rechange et garantie

Maintenance et réparations

La maintenance et l'entretien d'appareils modernes et de composants importants pour la sécurité exigent une formation professionnelle ainsi qu'un atelier équipé d'outils spéciaux et d'appareils d'essai.

Tous les travaux non décrits dans ce mode d'emploi doivent être exécutés par un atelier spécialisé en conséquence ou un atelier agréé.

Le spécialiste dispose de la formation, de l'expérience et des équipements nécessaires pour vous apporter chaque fois la solution économique la plus avantageuse et vous apporte une aide d'assistance en pratique et en conseil.

La garantie s'annule en cas de tentatives de réparation effectuées par des tiers ou des personnes autorisées.

Compétences

Uniquement pour les appareils équipés de moteurs de la marque Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh et Robin Subaru, le constructeur de moteur ou l'atelier agréé est compétent pour le moteur en ce qui concerne le service de dépannage, les pièces de rechange et la garantie. Pour l'appareil (à l'exception du moteur), c'est DOLMAR.

Ce règlement ne concerne pas les groupes électrogènes et tous les autres appareils non équipés des moteurs indiqués cidessus. La compétence est ici uniquement détenue par DOLMAR.

Pièces de rechange

Le fonctionnement permanent fiable et la sécurité de votre appareil dépend aussi de la qualité des pièces de rechange utilisées.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Seules les pièces d'origine proviennent de la chaîne de production de l'appareil et vous assurent donc la qualité optimale du matériau, du respect des dimensions et du fonctionnement et une sécurité irréprochables.

Les pièces accessoires et de rechange d'origine vous sont proposées par votre vendeur spécialisé. Il dispose des listes de pièces de rechange nécessaires pour déterminer le numéro de la pièce de rechange nécessaire, et vous informera à fur et à mesure des améliorations de détail et des nouveautés dans l'offre des pièces de rechange. Notez également qu'une garantie ne sera pas offerte en cas d'utilisation de pièces non d'origine.

Garantie

DOLMAR garantit une qualité irréprochable et supporte les frais pour une amélioration par remplacement des pièces défectueuses dans le cas de défauts de matériel ou de fabrication qui se présentent dans le délai de garantie après le jour de vente. Veuillez noter que dans certains pays, il existe des conditions de garantie spécifiques. Adressez vous, en cas de doute, à votre vendeur. En tant que vendeur du produit, il doit vous assurer la garantie.

- Non respect de la instructions d'emploi
- Non exécution des travaux de maintenance et réparations nécessaires
- Détériorations par suite d'un réglage non conforme du carburateur
- Usure normale
- Surcharge manifeste par dépassement permanent de la limite supérieure de la puissance
- Forçage, traitement non conforme, emploi non autorisé ou cas d'accidents
- Détériorations de surchauffe causées par des encrassements du carter du ventilateur.
- Interventions de personnes non compétentes ou essais de réparations non conformes
- Utilisation de pièces de rechange non appropriées resp. de pièces non d'origine DOLMAR, dans la mesure où elles sont sources de détériorations
- Utilisation de produits de fonctionnement inadaptés ou superposés
- Détériorations provenant de conditions d'utilisation du magasin de location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme prestations de garantie. Tout travail au titre de la garantie est à effectuer par le vendeur spécialiste DOLMAR.

Service, spare parts and guarantee

Maintenance and repair

The maintenance and repair of modern machines, as well as all safety devices, require qualified technical training and a special workshop equipped with special tools and testing devices.

All work not described in this Instruction Manual may be done only by a properly qualified workshop or authorised service centre.

The DOLMAR service centres have all the necessary equipment and skilled and experienced personnel, who can work out cost-effective solutions and advise you in all matters.

Repair attempts by third parties or unauthorized persons will void all warranty claims.

Responsibility

On tools with engines by Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh or Robin Subaru, the engine manufacturer or their authorised service centre is responsible for the engine only. DOLMAR is responsible for the rest of the tool (excluding the engine).

This does not apply to electrical generators and all other tools or equipment not containing engines of the above brands. Only DOLMAR is responsible for these tools and equipment.

Spare parts

Reliable long-term operation, as well as the safety of your machine, depend among other things on the quality of the spare parts used.

Use only original DOLMAR parts.

Only original spare parts and accessories guarantee the highest quality in material, dimensions, function and safety.

Original spare parts and accessories can be obtained from your local dealer. He will also have the spare part lists to determine the required spare part numbers, and will be constantly informed about the latest improvements and spare part innovations.

Please note that the use of non-original parts renders the warranty void.

Guarantee

DOLMAR guarantees the highest quality and will therefore reimburse all costs for repair by replacement of damaged parts resulting from material or production faults occurring within the guarantee period after purchase. Please note that in some countries particular guarantee conditions may exist. If you have any questions, please contact your salesman, who is responsible for the guarantee of the product.

Please note that we cannot accept any responsibility for damage caused by:

- Disregard of the instruction manual.
- Non-performance of the required maintenance and cleaning.
- Incorrect carburetor adjustment.
- Normal wear and tear.
- Obvious overloading due to permanent exceeding of the upper performance limits.
- Use of force, improper use, misuse or accidents.
- Damage from overheating due to dirt on the fan housing.
- Work on the machine by unskilled persons or inappropriate repairs.
- Use of unsuitable spare parts or parts which are not original DOLMAR parts, insofar as they have caused the damage.
- Use of unsuitable or old oil.
- Damage related to conditions arising from lease or rent contracts.

Cleaning, servicing and adjustment work is not covered by the guarantee. All repairs covered by the guarantee must be performed by a DOLMAR service centre.

Assistenza tecnica d'officina, parti di ricambio e garanzia

Manutenzione e riparazioni

La manutenzione e la riparazione di apparecchi moderni e di aggregati costruttivi di fondamentale importanza per la sicurezza richiedono una formazione specialistica, oltre ad utensili particolari e dispositivi di controllo specifici.

Tutti gli interventi non riportati nelle presenti istruzioni d'uso devono essere eseguiti da un'officina specializzata o da un'officina autorizzata.

Il tecnico specializzato è stato addestrato in modo appropriato e dispone di esperienza ed attrezzatura necessarie per potervi offrire buone soluzioni a prezzi economici. Lo stesso tecnico potrà esservi anche di aiuto con buoni consigli.

Il diritto alla rivendicazione della garanzia decade in caso di tentativi di riparazione eseguiti da terzi o da persone non autorizzate.

Competenze

Solo per apparecchi di marca Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh e Robin Subaru, le prestazioni di officina, i pezzi di ricambio e la garanzia sono di competenza del produttore del motore o della relativa officina autorizzata. Per l'apparecchio è responsabile DOLMAR (motore escluso).

Non sono interessati da tale regolamentazione generatori di corrente e tutti gli altri apparecchi che non assemblano nessuno dei motori sopra indicati. In tal caso la responsabilità è unicamente di competenza della DOLMAR.

Pezzi di ricambio

Il funzionamento continuativo affidabile e la sicurezza del vostro apparecchio dipendono anche dalla qualità dei pezzi di ricambio impiegati. Impiegate esclusivamente pezzi di ricambio originali. Solo i pezzi di ricambio vengono prodotti dal fabbricante stesso dell'apparecchio e garantiscono la miglior possibile qualità di materiale, l'esattezza dimensionale ed il perfetto funzionamento e sicurezza.

Potrete rifornirvi di pezzi di ricambio ed accessori originali presso il vostro negoziante specializzato. Questi dispone pure delle necessarie liste dei pezzi di ricambio, dalle quali si ricavano i numeri dei pezzi di ricambio. Egli viene tenuto sempre al corrente dei miglioramenti e di tutte le novità nell'ambito dell'offerta di pezzi di ricambio.

Va inoltre ricordato che se si utilizzano componenti non originali decade la garanzia.

Garanzia

La DOLMAR garantisce una qualità ineccepibile e si assume i costi per interventi di ripasso con sostituzione di pezzi difettosi nel caso di difetti di materiale o di produzione constatati entro il periodo di garanzia dalla data di acquisto. Vi preghiamo di tener conto del fatto che in alcuni paesi vigono speciali condizioni di garanzia. Per chiarimenti in merito rivolgetevi al vostro rivenditore. Nella sua qualità di rivenditore del prodotto egli si assume la garanzia per il prodotto stesso.

Vi preghiamo di voler comprendere che in seguito alle seguenti cause di danni non può venir assunta nessuna garanzia:

- Non vengono rispettate le istruzioni d'impiego.
- Vengono trascurati i necessari interventi di manutenzione e pulizia.
- Danni insorti in seguito ad una regolazione del carburatore non effettuata a regola d'arte.
- Logorio dovuto a normale usura.
- Chiaro caso di sovraccarico con permanente violazione del limite superiore di capacità di prestazione.
- Uso di violenza, maneggiamento non a regola d'arte, uso improprio e accidente.
- Danni derivanti da surriscaldamento in seguito a deposito di sporco sulla scatola del ventilatore.
- Interventi di persone non appositamente addestrate o riparazioni non eseguite a regola d'arte.
- Impiego di pezzi di ricambio non appropriati o pezzi di ricambio non originali DOLMAR, quando tali pezzi provocano danni.
- Impiego di combustibili impropri o deteriorati da giacenza prolungata.
- Danni che si ricollegano alle condizioni di impiego dal contratto di noleggio.

Gli interventi di pulizia, cura e regolazioni non vengono considerati quali lavori da eseguire nell'ambito dei diritti di garanzia. Ogni intervento di garanzia deve venir fatto da un negoziante specializzato approvato dalla DOLMAR.

E

Servicio, piezas de repuesto y garantía

Mantenimiento y reparaciones

El mantenimiento y la reparación de aparatos modernos así como los módulos o grupos constructivos relevantes para la seguridad, requieren una formación especializada calificada así como talleres equipados con herramientas especiales y aparatos de prueba y ensayos.

Todos los trabajos no indicados en estas instrucciones de servicio deberán ser realizados por el taller especializado o bien taller de concesionario correspondiente.

El especialista dispone de la formación, experiencia y equipamiento necesario para facilitarle la solución más económica respectivamente así como para ayudarles en cualquier consulta y ofrecerle los consejos oportunos.

En caso de intentos de reparación por terceros o por personas no autorizadas, perderá el derecho a la garantía.

Competencias

Sólo los aparatos dotados de motores de las marcas Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh y Robin Subaru es responsable del motor o bien servicio de asistencia técnica, repuestos y garantía, el fabricante del motor o bien el taller del concesionario correspondiente DOLMAR (excepto el motor).

Esta norma no afecta a los grupos electrógenos así como demás aparatos que no contengan ninguno de las marcas de motores anteriormente indicadas, aquí la competencia la tiene sólo DOLMAR.

Piezas de repuesto

La seguridad funcional en el servicio continuo y la seguridad de aparatos modernos dependen entre otras cosas de la calidad de las piezas de repuesto. Usar sólo piezas de repuesto de origen.

Estas piezas son producidas especialmente para su tipo de aparatos modernos y por eso aseguran una óptima calidad del material, de la exactitud dimensional, del funcionamiento y de la seguridad.

Piezas de repuesto de origen DOLMAR se pueden comprar al comerciante especializado. Tiene las listas de piezas de repuesto con los números de pedido requeridos y está siempre al tanto mejora de innovaciones en la oferta de piezas de repuesto.

Por favor téngalo en cuenta también al utilizar piezas no originales ya que podría perderse el derecho a la garantía.

Garantía

DOLMAR garantiza una calidad perfecta y paga para retoques, es decir para el cambio de piezas defectuosas por razón de defectos del material o de fabricación que ocurren dentro del plazo de garantía después del

día de compra. Prestar atención a que en algunos países las condiciones de garantía sean diferentes. En caso de duda dirigirse a su vendedor. Es responsable para la garantía del producto.

Esperamos que Vd. tenga comprensión para que en los casos siguientes la garantía deje de aplicarse. Estos son daños por:

- No observación de las instrucciones de manejo.
- Omisión de trabajos de mantenimiento y limpieza necesarios.
- Ajuste inadecuado del carburador.
- Desgaste normal.
- Sobrecarga evidente por sobrepaso permanente de la potencia máxima.
- Uso de fuerza, tratamiento inadecuado, uso impropio o accidente.
- Avería por recalentamiento debido a ensuciamientos en la caja del ventilador.
- Reparaciones por personas no experimentadas o reparaciones inadecuadas.
- Uso de piezas de repuesto inadecuadas o de piezas no de origen DOLMAR, si han provocado el daño.
- Uso de combustibles inadecuados o viejos.
- Daños provocados por las condiciones de aplicación del alquilamiento profesional.

Trabajos de limpieza, mantenimiento y ajuste no son incluidos en la garantía. Dejar realizar todos los trabajos que afectan la garantía por un comerciante especializado de DOLMAR.

DOLMAR



EG-Konformitätserklärung

(Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Teil A)

1. **Die Gesellschaft:** Makita Europe N.V., Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium
2. **Erklärt auf eigene Verantwortung, dass die Maschine:** Aufsitzmäher / Rasenschnitt

- a) Typ / Basismodell **TM-102.18 H TM-102.20 H2**
- b) Handelsmodell
- c) Baujahr
- d) Seriennummer

- e) Motor **Verbrennungsmotor**

3. Den Anforderungen der folgenden Richtlinien entspricht:

- MD: 2006/42/EC
 - f) Zertifizierungsstelle: /
 - g) EG-Baumusterprüfung: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX VI - 2005/88/EC
 - f) Zertifizierungsstelle: N°0197-TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg – Deutschland
- EMCD: 2004/108/EC (← 19.04.2016)
- EMCD: 2014/30/EU (20.04.2016 →)

4. Bezugnahme auf die harmonisierten Normen:

EN ISO 5395-1:2013
EN ISO 5395-3:2013
EN ISO 14982:2009

- i) Gemessener Schalleistungspegel 100 dB(A)
j) Garantierter Schalleistungspegel 100 dB(A)
k) Schnittbreite 101 cm

- q) Zur Verfassung der technischen Unterlagen
befugte Person:

Makita Europe N.V.
Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium

- r) Kortenberg, Belgium, 23.03.2016



Yasushi Fukaya
Direktor - Makita Europe N.V.

EG-Konformitätserklärung

(Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Teil A)

1. **Die Gesellschaft:** Makita Europe N.V., Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium
2. **Erklärt auf eigene Verantwortung, dass die Maschine:** Aufsitzmäher / Rasenschnitt

- a) Typ / Basismodell **TM-122.22 H2**
- b) Handelsmodell
- c) Baujahr
- d) Seriennummer
- e) Motor **Verbrennungsmotor**

3. Den Anforderungen der folgenden Richtlinien entspricht:

- MD: 2006/42/EC
 - f) Zertifizierungsstelle: /
 - g) EG-Baumusterprüfung: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX VI - 2005/88/EC
 - f) Zertifizierungsstelle: N°0197-TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg – Deutschland
- EMCD: 2004/108/EC (← 19.04.2016)
- EMCD: 2014/30/EU (20.04.2016 →)

4. Bezugnahme auf die harmonisierten Normen:

EN ISO 5395-1:2013
EN ISO 5395-3:2013
EN ISO 14982:2009

- i) Gemessener Schallleistungspegel 104 dB(A)
j) Garantierter Schallleistungspegel 105 dB(A)
k) Schnittbreite 121 cm

- q) Zur Verfassung der technischen Unterlagen
befugte Person:

Makita Europe N.V.
Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium

r) Kortenberg, Belgium, 23.03.2016



Yasushi Fukaya
Direktor- Makita Europe N.V.

FR	EN	IT
<p>Declaración de Conformidad CE (Directiva Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, parte A)</p> <p>1. La Empresa</p> <p>2. Declara bajo su propia responsabilidad que la máquina: Cortadora de pasto con conductor sentado/ Corte hierba</p> <p>a) Tipo / Modelo Base</p> <p>b) Modelo comercial</p> <p>c) Año de fabricación</p> <p>d) Matrícula</p> <p>e) Motor: motor de explosión</p> <p>3. Cumple con las especificaciones de las directivas:</p> <p>f) Ente certificador</p> <p>g) Examen CE del Tipo</p> <p>4. Referencia a las Normas armonizadas</p> <p>i) Nivel de potencia sonora medido</p> <p>i) Nivel de potencia sonora garantizado</p> <p>k) Amplitud de corte</p> <p>q) Persona autorizada a realizar el Manual Técnico:</p> <p>r) Lugar y Fecha</p>		

To find your local distributor,
please visit www.dolmar.com

Makita Europe N.V.,
Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium

Makita Corporation Anjo, Aichi, Japan

<http://www.dolmar.com>

- Kann ohne Vorankündigung geändert werden
- Sujet à des modifications sans aucun préavis
- Subject to modifications without notice
- Soggetto a modifiche senza preavviso
- Sujeto a modificaciones sin previo aviso

DOLMAR



Form: 995 703 687 (2016-03 D, F, GB, I, E)