

# Betriebsanweisung

**Achtung:**

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanweisung gründlich durch, und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Betriebsanweisung sorgfältig aufbewahren!



**MS-2300**

**MS-2600**

---

**DOLMAR**



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen DOLMAR Motorsense. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und hoffen, daß Sie mit Ihrer neuen Motorsense zufrieden sein werden.

DOLMAR ist weltweit der älteste Hersteller von Benzin-Motorsägen (1927) und verfügt daher über jahrzehntelange Erfahrungen auf dem Gebiet der zweitaktmotorgetriebenen Geräte.

Die Motorsensen der Baureihe MS-2300 und MS-2600 sind besonders leicht, handlich und kompakt. Sie sind vielseitig einsetzbar zum Schneiden von Gras, Unkraut und Gestrüpp.

Um Ihre persönliche Sicherheit zu gewährleisten und eine optimale Funktion und Leistungsbereitschaft der Motorsense zu garantieren, haben wir eine Bitte an Sie:

**Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanweisung gründlich durch, und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften.**



## Inhaltsverzeichnis

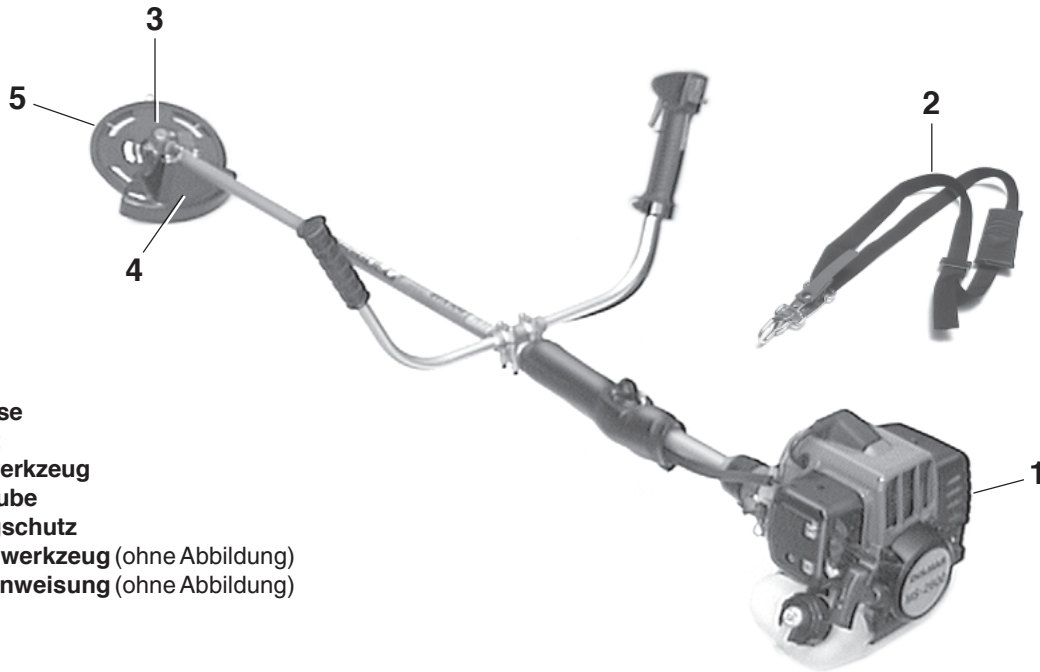
Seite

Symbole .....	2
Lieferumfang / Verpackung .....	3
Konformitätserklärung .....	3
Sicherheitshinweise .....	4-7
Technische Daten .....	8
Teilebezeichnung .....	8
Betriebsstoffe / Tanken .....	9
Montage des Motors .....	10
Montage der Rohrhandgriffe .....	10-11
Montage der Schutzhaube .....	11
Montage von Schlagmesser oder Wirbelblatt .....	12
Montage des Fadenkopfes .....	12
Tragegurt anlegen / Ausbalancieren .....	13
Inbetriebnahme .....	14
Vergaser einstellen .....	15
Schneidwerkzeuge schärfen .....	15
Fadenkopf .....	15
Wartungshinweise .....	16-17
Außerbetriebnahme und Lagerung .....	18
Wartungs- und Pflegetabelle .....	18
Störungssuche .....	18
Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie .....	19
Auszug aus der Ersatzteilliste .....	19
Serviceverzeichnis .....	20

## Symbole

Sie werden auf dem Gerät und beim Lesen der Betriebsanweisung auf folgende Symbole stoßen :

	<b>Betriebsanweisung lesen und Warn- und Sicherheitshinweise befolgen</b>		<b>Rauchen verboten</b>		<b>Werkzeug-Drehrichtung</b>
	<b>Besondere Vorsicht und Aufmerksamkeit</b>		<b>Kein offenes Feuer</b>		<b>Motor starten</b>
	<b>Verboten!</b>		<b>Schutzhandschuhe tragen</b>		<b>Motor ausschalten</b>
	<b>Sicherheitsabstand von 15 Meter einhalten</b>		<b>Helm, Augen- u. Gehörschutz tragen</b>		<b>Erste Hilfe</b>
	<b>Kickback</b>		<b>Kraftstoffgemisch</b>		<b>Recycling</b>
	<b>Gefahr durch wegschleudernde Fremdkörper</b>		<b>Chokeklappe geschlossen</b>		<b>DER GRÜNE PUNKT</b>
	<b>Zulässige Höchstdrehzahl des Schneidwerkzeuges</b>		<b>Chokeklappe offen</b>		<b>CE-Kennzeichnung</b>



- 1. Motorsense
- 2. Tragegurt
- 3. Schneidwerkzeug
- 4. Schutzhaube
- 5. Werkzeugschutz
- 6. Wartungswerkzeug (ohne Abbildung)
- 7. Betriebsanweisung (ohne Abbildung)

Sollte eines der hier aufgeführten Bauteile nicht im Lieferumfang enthalten sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer!

**EG-Konformitätserklärung**

gemäß der EG-Maschinenrichtlinie (89/392/EWG, geändert durch 91/368/EWG und 93/44/EWG)

Die unterzeichnenden, Junzo Asada und Reinhart Dörfelt, bevollmächtigt von der DOLMAR GmbH, erklären, daß die **Motorsensen Fabrikat DOLMAR,**

Typ:	Seriennummern:
MS-2300	von 000.001 bis 010.001
MS-2600	von 000.001 bis 010.001

hergestellt von DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg (Deutschland), übereinstimmen mit den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Hamburg, den 1. Dezember 1994  
Für DOLMAR GmbH

Junzo Asada  
Geschäftsführer

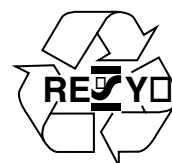
Reinhart Dörfelt  
Geschäftsführer

**Verpackung**



Ihre DOLMAR Motorsense befindet sich zum Schutz vor Transportschäden in zwei Kartons.

Kartonagen sind Rohstoffe und somit wiederverwendungsfähig oder können dem Rohstoffkreislauf (Altpapierverwertung) wieder zurückgeführt werden.



# Sicherheitshinweise

## Allgemeine Hinweise

Zur Gewährleistung der sicheren Handhabung muß die Bedienperson unbedingt diese Betriebsanweisung lesen, um sich mit der Handhabung des Gerätes vertraut zu machen (1). Unzureichend informierte Bediener können sich und andere Personen durch unsachgemäßen Gebrauch gefährden.

- Motorsense nur an Benutzer ausleihen, die Erfahrung mit einer Motorsense haben. Die Betriebsanweisung ist dabei zu übergeben.
- Erstbenutzer sollten sich vom Verkäufer einweisen lassen, oder eine Forstschule besuchen. Um sich mit den Eigenschaften des motorbetriebenen Schneidens vertraut zu machen, zunächst nur sensen, später sägen.
- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen bei Verwendung von metallischen Werkzeugen (Wirbelblatt, Schlagmesser usw.) die Motorsense nicht benutzen. Jugendliche über 16 Jahre sind von diesem Verbot ausgenommen, wenn sie zum Zwecke der Ausbildung unter Aufsicht eines Fachkundigen stehen.
- Das Arbeiten mit der Motorsense erfordert hohe Aufmerksamkeit.
- Nur in guter körperlicher Verfassung arbeiten. Alle Arbeiten ruhig und umsichtig durchführen. Der Bediener ist gegenüber Dritten verantwortlich.
- Niemals unter Genuß von Alkohol oder Drogen arbeiten (2).

## Persönliche Schutzausrüstungen

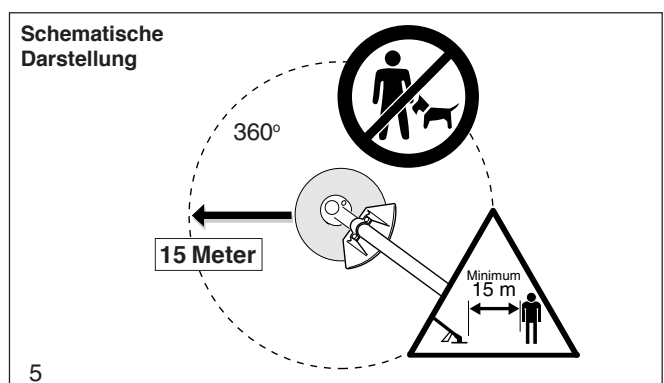
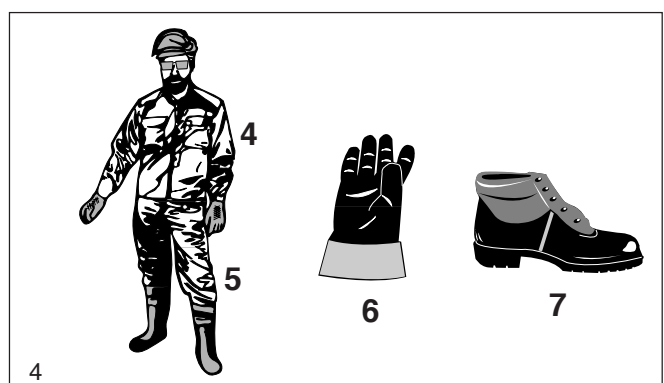
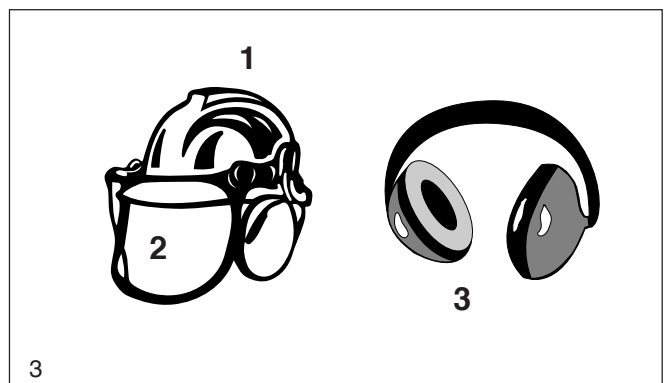
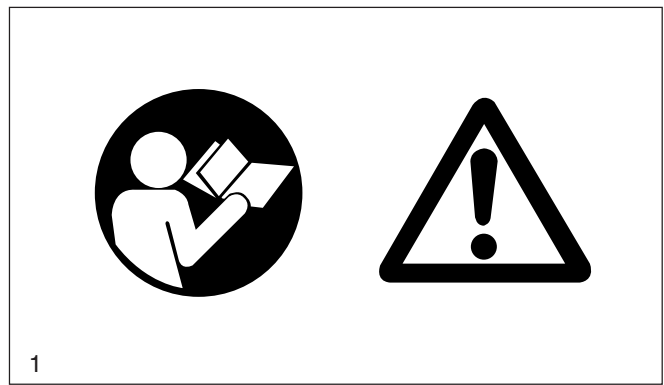
- Die Kleidung soll zweckmäßig, d. h. eng anliegend aber nicht hinderlich sein. Keinen Körperschmuck oder Kleidungen tragen, die ein Verfangen an Buschwerk oder Sträuchern ermöglichen.
- **Um beim Sensen Verletzungen von Kopf, Augen, Hand, Fuß sowie Gehörschäden zu vermeiden, müssen die nachfolgend beschriebenen Körperschutzausrüstungen und Körperschuttmittel getragen werden.**
- Das Tragen eines Schutzhelmes wird empfohlen; beim Arbeiten in Waldgebieten ist es unbedingt erforderlich. Der **Schutzhelm** (1) ist regelmäßig auf Beschädigungen hin zu überprüfen und spätestens nach 5 Jahren auszutauschen. Nur geprüfte Schutzhelme verwenden.
- Der **Gesichtsschutz** (2) des Helmes (ersatzweise: Arbeitsbrille) hält Sägespäne, Holzsplitter und aufgewirbelte Steine ab. Um Verletzungen der Augen zu vermeiden, ist beim Arbeiten mit dem Gerät stets ein Augenschutz bzw. Gesichtsschutz zu tragen.
- Zur Vermeidung von Gehörschäden sind geeignete persönliche **Schallschuttmittel** zu tragen. (Gehörschutz (3), Kapseln, Wachswatte etc.)
- Die **Sicherheits-Forstjacke** (4) hat signalfarbene Schulterpartien.
- Die **Sicherheits-Latzhose** (5) hat 22 Lagen Nylongewebe und schützt vor Schnittverletzungen. Ihre Verwendung wird dringend empfohlen. Auf jeden Fall eine lange Hose aus festem Stoff tragen.
- **Arbeitshandschuhe** (6) aus festem Leder gehören zur vorschriftsmäßigen Ausrüstung und sind beim Arbeiten mit der Motorsense ständig zu tragen.
- Beim Arbeiten mit der Motorsense sind **Sicherheitsschuhe** bzw. **Sicherheitsstiefel** (7) mit griffiger Sohle, Stahlkappe und ein Beinschutz zu tragen. Das Sicherheitsschuhwerk mit Schnittschutzeinlage bietet Schutz vor Schnittverletzungen und gewährleistet einen sicheren Stand.

## Inbetriebnahme

- Sicherstellen, daß sich im Arbeitsbereich von 15 m keine Kinder oder weitere Personen aufhalten (5). Achten Sie auch auf Tiere.

- **Vor Arbeitsbeginn Motorsense auf betriebssicheren Zustand prüfen:**

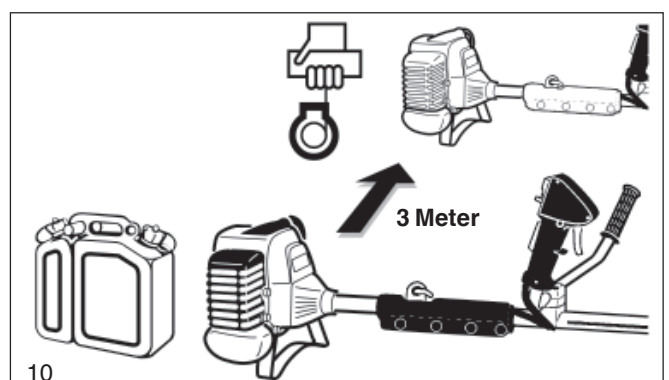
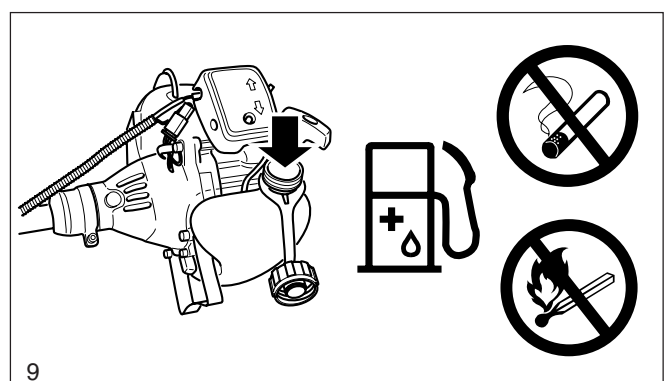
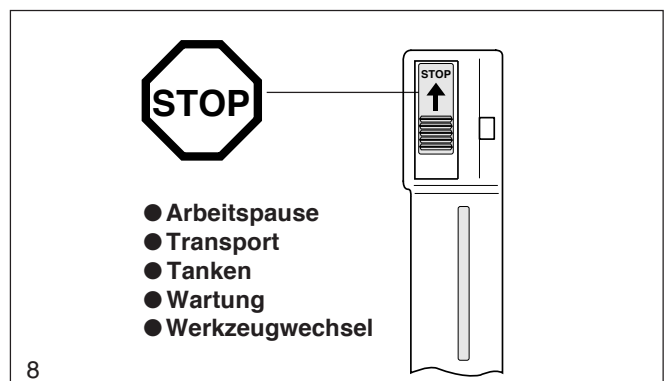
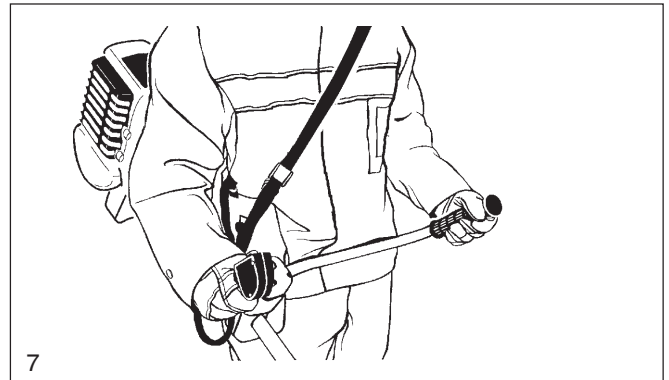
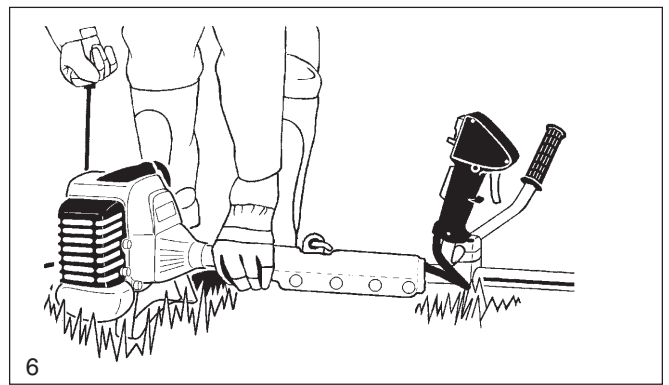
Fester Sitz des Schneidwerkzeugs, Schneidwerkzeug darf nicht im Leerlauf drehen, der Gashebel muß beim Loslassen selbsttätig in die Nullstellung zurückgehen, Funktion der Gashebelsperre und des Start/Stoppsschalters, saubere und trockene Handgriffe.



- Motorsense nur wie in der Betriebsanweisung beschrieben starten. **Andere Anwerftechniken sind nicht zulässig (6)!**
- Die Motorsense und die Werkzeuge dürfen nur im beschriebenen Anwendungsbereich eingesetzt werden.
- **Motorsense erst nach komplettem Zusammenbau starten. Grundsätzlich darf das Gerät nur komplett montiert benutzt werden!**
- Vor dem Starten darauf achten, daß das Schneidwerkzeug keinerlei Berührung mit harten Gegenständen, z.B. Ästen, Steinen usw. hat.
- Gerät sofort ausschalten bei spürbaren Veränderungen im Geräteverhalten.
- Wenn das Schneidwerkzeug mit Steinen oder sonstigen harten Gegenständen in Berührung gekommen ist, sofort Motor abstellen und das Schneidwerkzeug überprüfen.
- Das Schneidwerkzeug ist in regelmäßigen Abständen auf Beschädigungen zu überprüfen (evtl. haarfeine Risse durch Abklopfen -Klangprobe- feststellen).
- Motorsense nur mit Tragegurt benutzen und Tragegurt vor Arbeitsbeginn entsprechend einstellen (7). Die körpergerechte Einstellung des Tragegurts ist notwendig, um ermüdungsfrei zu arbeiten. Die Motorsense nie mit einer Hand betreiben.
- Bei jeder Arbeit ist die Motorsense mit beiden Händen festzuhalten. **Auf sicheren Stand muß geachtet werden.**
- Die Motorsense ist so zu handhaben, daß Abgase nicht eingeatmet werden können. Die Motorsense darf nicht in geschlossenen Räumen gestartet oder betrieben werden (Vergiftungsgefahr). Kohlenmonoxyd ist ein geruchloses Gas.
- In Arbeitspausen und vor dem Verlassen der Motorsense ist das Gerät auszuschalten (8) und so abzustellen, daß niemand gefährdet werden kann.
- Die erhitzte Motorsense nicht ins trockene Gras oder auf brennbare Gegenstände legen.
- **Schneidwerkzeug muß mit der entsprechenden Schutzhaube ausgerüstet sein. Gerät nie ohne Schutzhaube betreiben!** Die für den Betrieb vorgesehenen Schutzeinrichtungen müssen beim Einsatz benutzt werden.
- Gerät nicht mit defektem Schalldämpfer betreiben.
- Beim Transport und bei einem Standortwechsel während der Arbeit ist der Motor auszuschalten (8).
- Beim Transport der Motorsense über größere Distanz, muß der mitgelieferte Werkzeugschutz auf jeden Fall aufgesetzt werden.
- Beim Transport im Kfz. ist auf sichere Lage des Gerätes zu achten, damit kein Kraftstoff auslaufen kann.
- Beim Versand des Gerätes muß der Benzintank vollständig entleert sein.

## Tanken

- Beim Betanken der Motorsense ist der Motor abzustellen (8). Rauchen und jedes offene Feuer ist nicht zulässig (9).
- Hautkontakt mit Mineralölprodukten vermeiden. Keine Kraftstoffdämpfe einatmen. Beim Betanken Handschuhe tragen. Schutzkleidung öfter wechseln und reinigen.
- Darauf achten, daß kein Kraftstoff oder Öl ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motorsense sofort säubern.
- Kraftstoff nicht mit Kleidung in Berührung bringen. Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, Kleidung sofort wechseln (Lebensgefahr).
- Tankverschluß regelmäßig auf Dichtheit überprüfen.
- Verschlußschraube des Kraftstofftanks gut verschließen. Zum Starten der Motorsense den Standort wechseln (mindestens 3 Meter entfernt vom Tankplatz) (10).
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kraftstoffkanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.



## Arbeitsverhalten und -technik

- Nur bei guten Sicht- und Lichtverhältnissen arbeiten. Im Winter besonders auf Glätte, Nässe, Eis und Schnee achten (Rutschgefahr). Sicheren Stand einnehmen.
- Nie über Schulterhöhe schneiden.
- Nie auf Leitern stehend schneiden.
- Nie mit der Motorsense in den Baum steigen und Arbeiten durchführen.
- Nie auf instabilen Untergründen arbeiten.
- Bereich des Schnittes von Fremdkörpern wie Sand, Steine, Nägel usw. säubern (Gefahr durch wegschleudernde Fremdkörper (11)). Fremdkörper beschädigen das Schneidwerkzeug und es kann zum gefährlichen Rückschlag (Kickback) kommen.
- Das Schneidwerkzeug muß vor Schnittbeginn die volle Arbeitsdrehzahl erreicht haben.

### Rückschlag (Kickback)

- Beim Arbeiten mit der Motorsense kann es zum unkontrollierten Rückschlag kommen (12).
- Dies ist besonders dann der Fall, wenn im Bereich zwischen 12 und 2 Uhr geschnitten wird (13).
- Bei festem Material (Sträucher, Bäume etc. über 3 cm Durchmesser) darf hier nie zum Schnitt angesetzt werden.
- Die Motorsense wird dabei unkontrolliert mit hoher Energie seitlich fortgeschleudert (**Verletzungsgefahr!**).
- **Im Bereich 12-2 Uhr nie zum Schnitt ansetzen (13)!**

### Rückschlag vermeiden

#### Um Rückschlag zu vermeiden, ist folgendes zu beachten (13):

- Im Bereich zwischen 12 und 2 besteht, insbesondere bei Verwendung metallischer Schneidwerkzeuge, eine erhöhte Rückschlaggefahr!
- Arbeitstechniken im Bereich 11-12 und 2-5 dürfen nur von geschulten Personen auf eigene Gefahr durchgeführt werden!

Im Bereich 8-11 ist ein leichtes und rückschlagarmes Schneiden möglich.

### Schneidwerkzeuge

Die Schneidwerkzeuge nur zu den beschriebenen Arbeiten einsetzen!

#### 2-Fadenkopf:

Ausschließlich für das Schneiden an Mauern, Zäunen, Rasenkanten, Bäumen, Pfosten etc. (Ergänzung zum Rasenmäher).

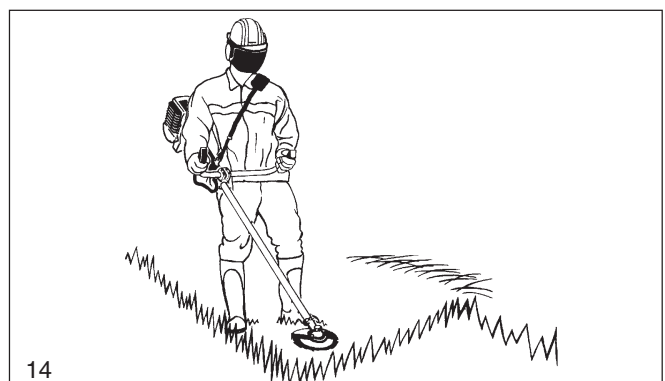
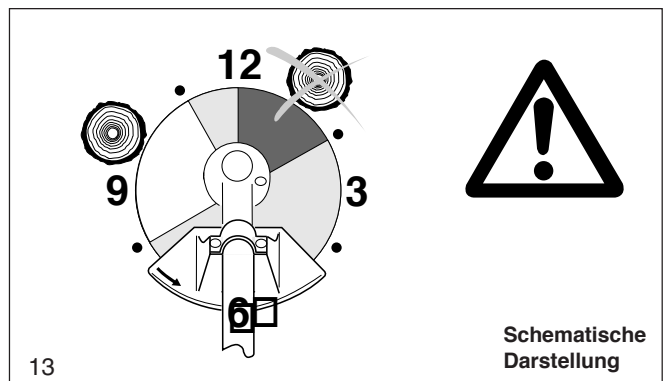
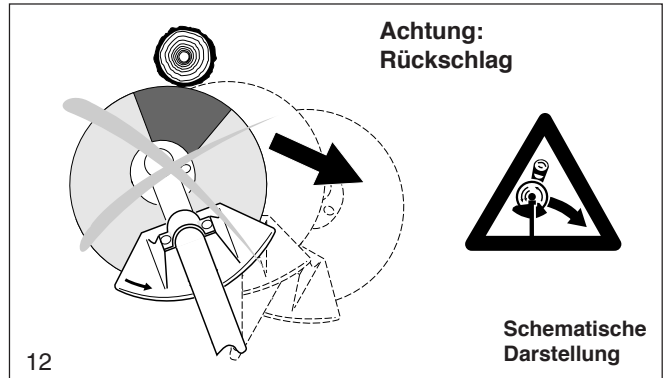
#### 8-Zahn-Wirbelblatt:

#### 4-Zahn-Schlagmesser:

Für das Schneiden von kräftigem Material wie: Unkraut, hohen Gräsern, Gestrüpp, Sträuchern, Wildwuchs, Dickicht etc. mit Durchmesser des zu schneidenden Materials bis maximal 2 cm. Bei diesen Arbeiten wird die Motorsense von rechts nach links im Halbkreis geschwenkt (ähnlich wie mit der Handsense) (14).

## Instandhaltung

- Der betriebssichere Zustand des Gerätes, insbesondere von Schneidwerkzeug, Schutzvorrichtung und Tragegurt, ist jeweils vor Beginn der Arbeit zu prüfen. Auf vorschriftsmäßig geschärftes Werkzeug ist besonders zu achten.
- Beim Auswechseln und Schärfen des Schneidwerkzeuges, Reinigen des Gerätes und des Schneidwerkzeuges usw., muß der Motor abgestellt und der Zündkerzenstecker gezogen sein.



- Beschädigte Werkzeuge dürfen nicht gerichtet oder geschweißt werden.
- Das Gerät ist lärm- und schadstoffarm zu betreiben. Hierbei ist auf korrekte Vergasereinstellung zu achten.
- Motorsense regelmäßig reinigen und alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.
- Motorsense nicht in der Nähe von offenem Feuer warten oder lagern (15)!
- Die Motorsense darf nur mit leerem Tank in geschlossenen Räumen gelagert werden.

**Unfallverhütungsvorschriften der zuständigen Berufsgenossenschaft und der Versicherung beachten.**

**Auf keinen Fall an der Motorsense bauliche Veränderungen vornehmen. Sie gefährden hierdurch Ihre Sicherheit.**

Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur soweit ausgeführt werden, wie sie in dieser Betriebsanweisung beschrieben sind. Alle weiteren Arbeiten müssen vom DOLMAR-Service übernommen werden (16).

Nur original DOLMAR-Ersatzteile und Zubehör verwenden. Bei Verwendung von nicht original DOLMAR Ersatzteilen, Zubehör oder Werkzeugen ist mit erhöhter Unfallgefahr zu rechnen. Bei Unfällen oder Schäden mit nicht zugelassenen Schneidwerkzeugen, Befestigungen von Schneidwerkzeugen oder Zubehör, entfällt jegliche Haftung.

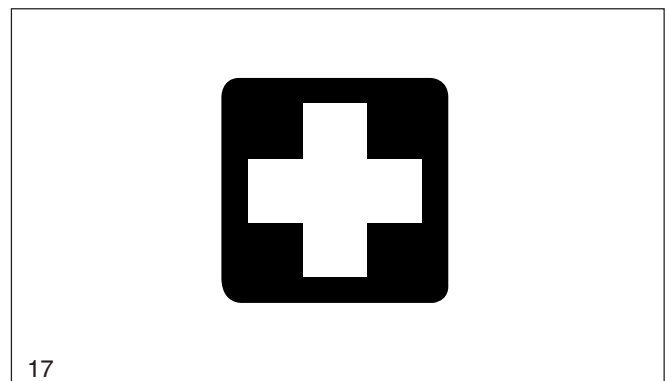
**Erste Hilfe**

Für einen eventuell eintretenden Unfall sollte immer ein Verbandskasten nach DIN 13164 am Arbeitsplatz vorhanden sein.

Entnommenes Material sofort wieder auffüllen.

**Wenn Sie Hilfe anfordern, geben Sie folgende Angaben:**

- wo es geschah
- was geschah
- wieviele Verletzte
- welche Verletzungsart
- wer meldet!



## Technische Daten

		MS-2300	MS-2600
Hubraum	cm <sup>3</sup>	22,2	25,4
Bohrung	mm	33	34
Hub	mm	26	28
Nennleistung	kW	0,8	0,95
Nenndrehzahl	1/min	7.000	7.000
Freie Höchstdrehzahl mit einteiligem Metallchneidwerkzeug*	1/min	7.700	7.700
Leerlaufdrehzahl	1/min	2.600	2.600
Einkuppeldrehzahl	1/min	3.600	3.800
Vergaser (Membranvergaser)	Typ	WALBRO WYJ	WALBRO WYJ
Zündanlage	Typ	Transistorzündung	Transistorzündung
Zündkerze	Typ	NGK-BMR 7A	NGK-BPMR 7A
Elektrodenabstand	mm	0,6 - 0,7	0,6 - 0,7
Kraftstoffverbrauch bei max. Leistung	kg/h	0,67	0,71
Spez. Verbrauch bei max. Leistung	g/kWh	843	748
Schalleistungspegel L <sub>WA,av</sub> nach ISO 10884 <sup>1)</sup>	dB (A)	100	102
Schalldruckpegel L <sub>pA,av</sub> nach ISO 7917 <sup>1)</sup>	dB (A)	91	93
Schwingbeschleunigung L <sub>h,w,av</sub> nach ISO 7916 <sup>1)</sup>			
- Rohrhandgriff, rechts	m/s <sup>2</sup>	4,1	4,9
- Rohrhandgriff, links	m/s <sup>2</sup>	3,5	6,3
Kraftstofftank-Inhalt	l	0,6	0,7
Mischungsverhältnis (Kraftstoff/2-TaktDOLMAR-Öl)		50:1	50:1
Getriebeübersetzung		14:18	14:18
Maße: Länge / Breite / Höhe (ohne Schneidwerkzeug)	mm	1700 / 575 / 360	1700 / 575 / 380
Gewicht mit Kunststoffschutzhaube (ohne Schneidwerkzeug)	kg	4,5	5,0

<sup>1)</sup> Daten berücksichtigen die Betriebszustände Leerlauf und Höchstdrehzahl zu gleichen Teilen.

\* Bei Einsatz des DOLMAR-Fadenkopfes Teil-Nr. 381 224 400, wird die zulässige Maximaldrehzahl des Fadenkopfes nicht überschritten.

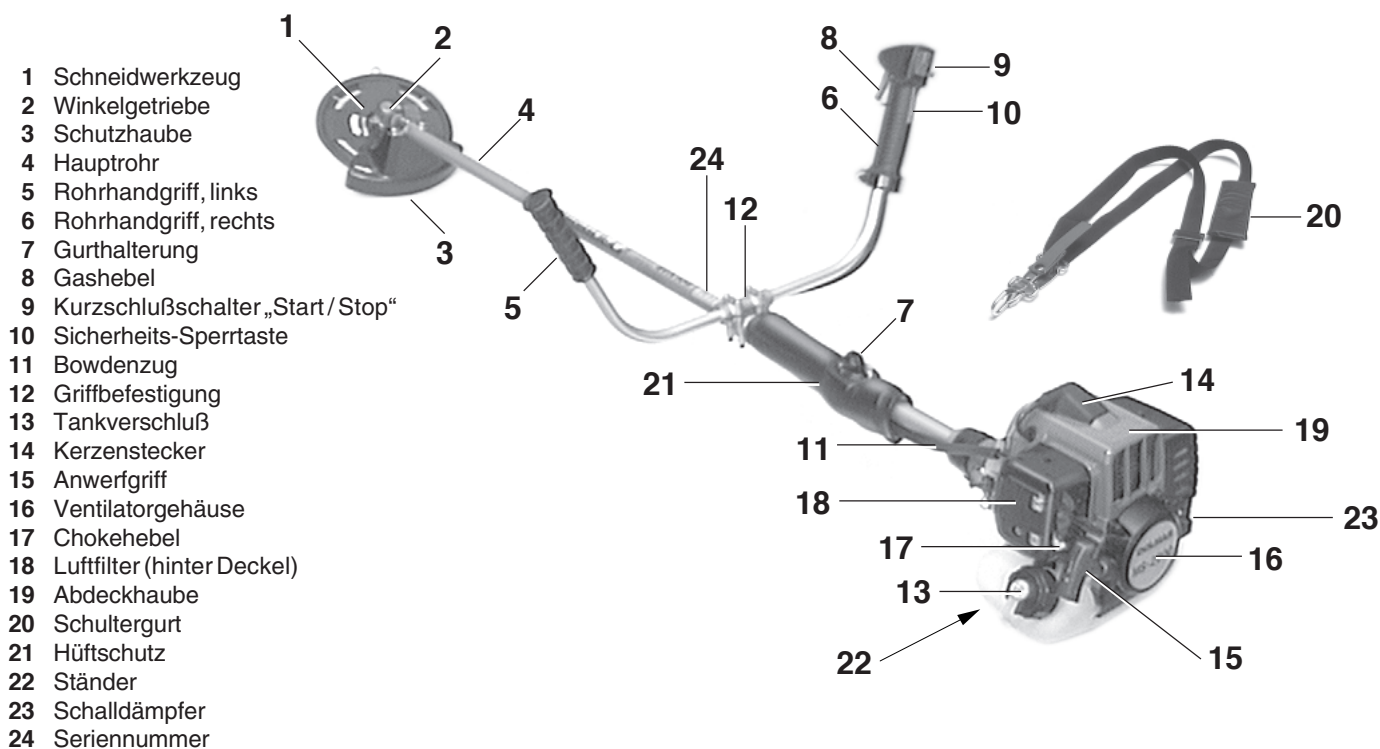
## Teilebezeichnung



**Seriennummer**

Bei Ersatzteilbestellungen angeben!

# DOLMAR





## Betriebsstoffe/Tanken

### Umgang mit Kraftstoffen

Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Nur in gut durchlüfteten Räumen oder im Freien tanken. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen, Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff und Mineralölen vermeiden. Mineralölprodukte, auch Öle, entfetten die Haut. Bei wiederholtem und längerem Kontakt trocknet die Haut aus. Folgen können verschiedene Hauterkrankungen sein. Außerdem sind allergische Reaktionen bekannt. Augenkontakt mit Öl führt zu Reizungen. Bei Augenkontakt sofort das betroffene Auge mit klarem Wasser spülen. Bei anhaltender Reizung sofort einen Arzt aufsuchen!

### Kraftstoffgemisch

Der Motor der Motorsense ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor. Dieser wird mit einem Gemisch aus Kraftstoff und Zweitakt-Motoröl betrieben.

Die Auslegung des Motors erfolgte mit bleifreiem Normalbenzin mit einer Mindestoktanzahl von 91 ROZ. Sollte entsprechender Kraftstoff nicht zur Verfügung stehen, ist auch die Verwendung von Kraftstoff mit höherer Oktanzahl möglich. Dadurch entstehen am Motor keine Schäden, jedoch mit einer Verschlechterung des Betriebsverhaltens ist zu rechnen.

Der gleiche Umstand tritt bei Verwendung von verbleitem Kraftstoff auf. **Deshalb für einen optimalen Motorbetrieb sowie zum Schutz von Gesundheit und Umwelt stets bleifreien Kraftstoff verwenden!**

Zur Schmierung des Motors wird Zweitakt-Motoröl (Qualitätsstufe TC-3) verwendet, das dem Kraftstoff beigemischt wird. Werksseitig wurde der Motor auf das DOLMAR Hochleistungs-Zweitaktöl mit einem Mischungsverhältnis von 50:1 ausgelegt. Dadurch wird eine lange Lebensdauer und zuverlässiger, raucharmer Betrieb des Motors gewährleistet.

DOLMAR Hochleistungs-Zweitaktöl ist je nach Verbrauch in folgenden Verpackungsgrößen lieferbar:

1 l	Best.-Nr. 980 008 107
100 ml	Best.-Nr. 980 008 106

Das Mischungsverhältnis von 50:1 ist unbedingt einzuhalten, da sonst der einwandfreie Betrieb nicht gewährleistet werden kann.

### Herstellung des richtigen Mischungsverhältnisses:

50 Teile Kraftstoff mit einem Teil DOLMAR Hochleistungs-Zweitaktöl mischen (siehe Tabelle rechts).

#### Hinweis

Zur Herstellung des Kraftstoff-Öl-Gemisches stets das vorgesehene Öl-volumen im halben Kraftstoffvolumen vormischen und anschließend das restliche Kraftstoffvolumen zugeben. Vor dem Einfüllen des Gemisches in die Motorsense fertiges Gemisch gut durchschütteln.

Es ist nicht sinnvoll, aus einem übertriebenen Sicherheitsbewußtsein den Ölanteil im Zweitakt-Gemisch über das angegebene Mischungsverhältnis hinaus zu vergrößern, da dadurch vermehrt Verbrennungsrückstände entstehen, die die Umwelt belasten und den Abgaskanal im Zylinder sowie den Schalldämpfer zusetzen. Ferner steigt der Kraftstoffverbrauch und die Leistung verringert sich.

### Tanken

#### Nur bei ausgeschaltetem Motor!

- Umgebung des Tankverschlusses (1) gut säubern, damit kein Schmutz in den Kraftstofftank gerät.
- Tankverschluß (2) abschrauben und Kraftstoffgemisch vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens (Pfeil) einfüllen.
- Tankverschluß (2) wieder fest aufschrauben.
- Tankverschluß und Umgebung nach dem Tanken säubern!

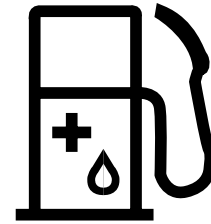
### Kraftstofflagerung

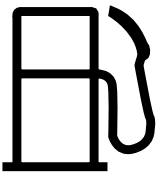
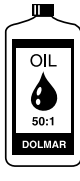
Kraftstoffe sind nicht unbegrenzt lagerfähig. Nur soviel Kraftstoff einkaufen, wie in 4 Wochen verbraucht werden soll.

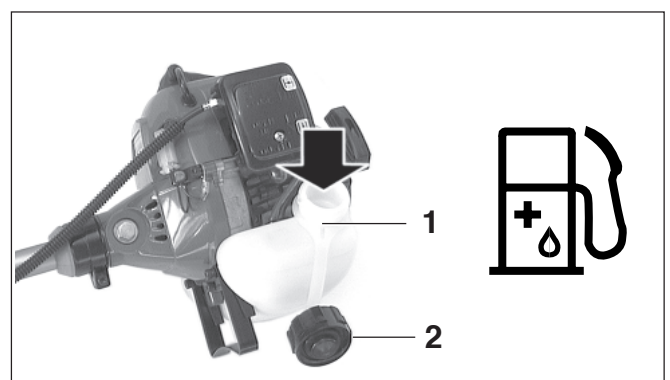
**Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern lagern!**



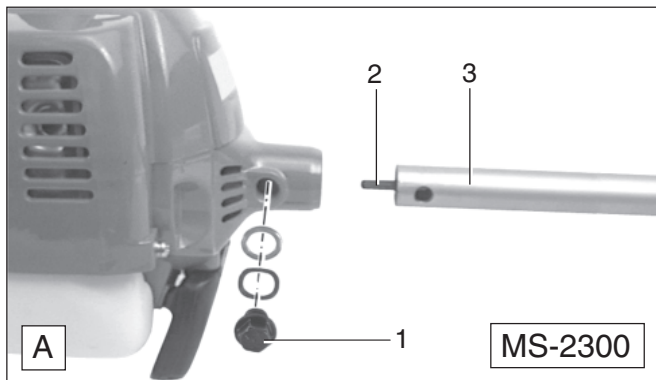
Sicherheitshinweise der Seite 5 beachten!



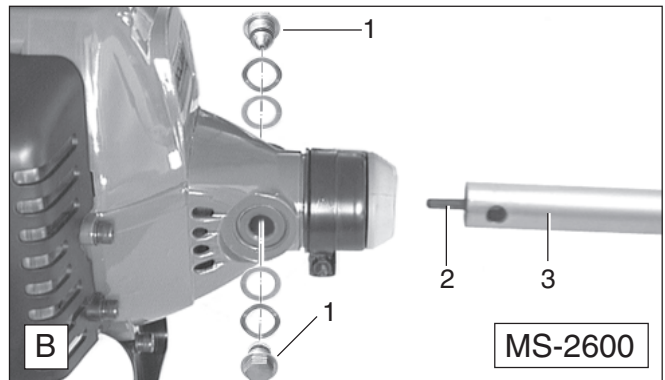
Kraftstoff	50:1
	
1000 cm <sup>3</sup> (1 Liter)	20 cm <sup>3</sup>
5000 cm <sup>3</sup> (5 Liter)	100 cm <sup>3</sup>
10000 cm <sup>3</sup> (10 Liter)	200 cm <sup>3</sup>



## Montage des Motors

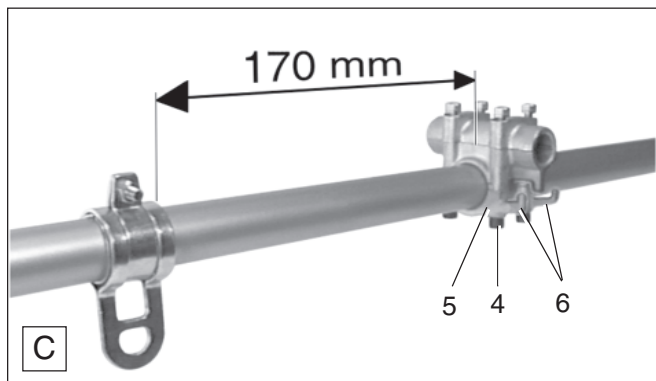


- Tragrohr (A/3) bis zum Anschlag in das Kupplungsgehäuse schieben, dabei Tragrohr hin- und herdrehen, um die innere Welle (A/2) in die entsprechende Aufnahme einzuführen.
- Tragrohr (A/3) so ausrichten, daß sich das Loch vor dem Gewindeloch der Schraube (A/1) befindet. Schraube (A/1) mit Federscheibe und Scheibe hineindrehen, dabei Tragrohr leicht hin- und herdrehen und Schraube (A/1) festziehen.

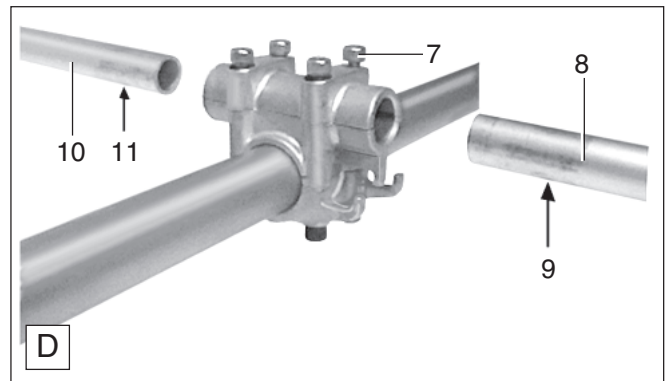


- Tragrohr (B/3) bis zum Anschlag in das Kupplungsgehäuse schieben, dabei Tragrohr hin- und herdrehen, um die innere Welle (B/2) in die entsprechende Aufnahme einzuführen.
- Tragrohr (B/3) so ausrichten, daß sich die Löcher vor den Gewindelöchern der Schrauben (B/1) befinden. Schrauben (B/1) mit Scheiben hineindrehen, dabei Tragrohr leicht hin- und herdrehen und Schrauben (B/1) festziehen.

## Montage der Rohrhandgriffe



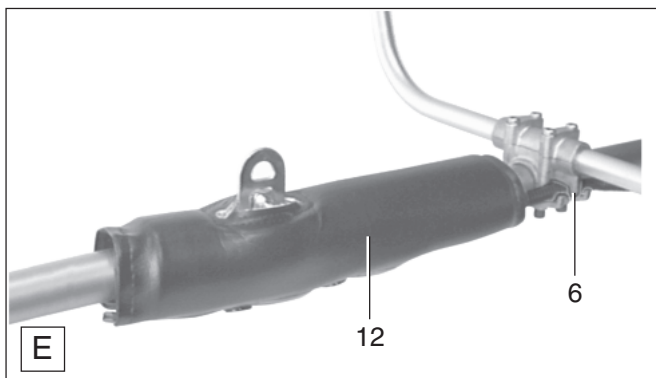
- Vier Schrauben (C/4) herausschrauben und unteres Klemmstück (C/5) abnehmen.
- Griffhalterung am Tragrohr anbauen, so daß die Führung (C/6) auf der rechten Seite liegt und wie im Bild C gezeigt einstellen.
- Schrauben (C/4) festziehen.



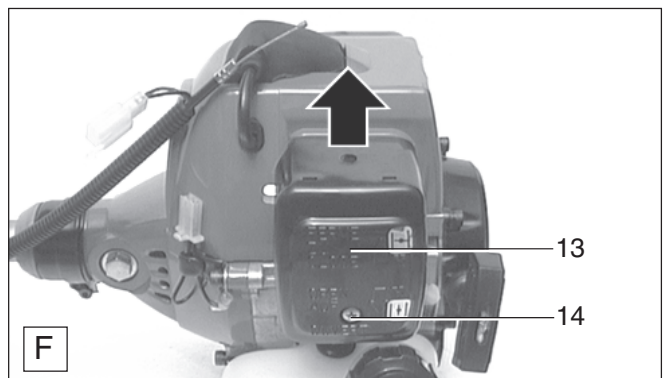
- Vier Schrauben (D/7) lösen und rechten Rohrhandgriff (D/8) in die Griffhalterung schieben, bis die Vertiefung (D/9) auf die Nase in der Griffhalterung rutscht.
- Linken Rohrhandgriff (D/10) in Griffhalterung schieben, bis das Loch (D/11) auf die Nase in der Griffhalterung rutscht.
- Schrauben (D/7) etwas hineinschrauben, prüfen, ob der linke Rohrhandgriff richtig eingerastet ist und ob sich der rechte Rohrhandgriff leicht bis zum Anschlag nach vorn und hinten schwenken läßt.

**HINWEIS:** Der rechte Rohrhandgriff läßt sich zur besseren Bedienung entsprechend dem Bediener einstellen.

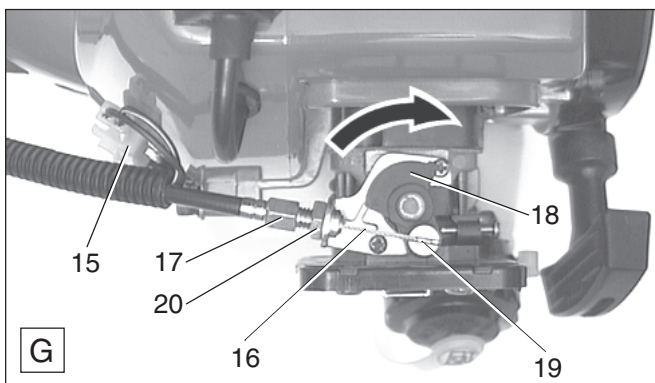
- Schrauben (D/7) festziehen.



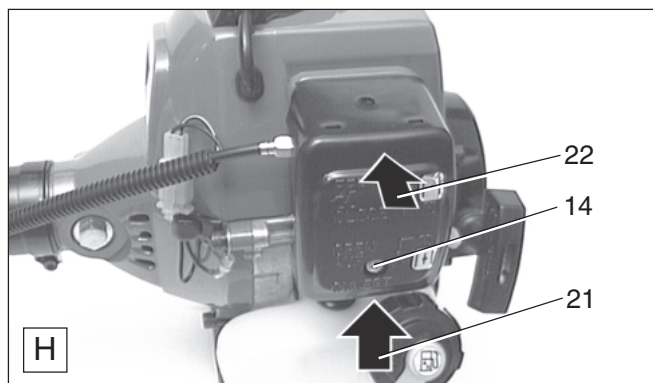
- Bowdenzug in die Führung (E/6) legen und Hüftschutz (E/12) montieren.



- Schraube (F/14) herausschrauben, Vergaserabdeckung (F/13) etwas hochziehen (Pfeil) und abnehmen.




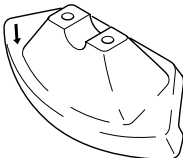

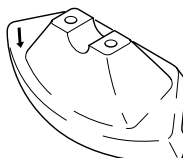
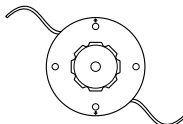
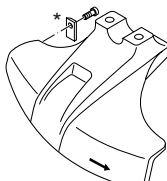
- Kabelstecker (G/15) verbinden.
- Zugseil (G/16) durch das Loch der Einstellschraube (G/17) führen.
- Hebel der Drosselklappe (G/18) in Pfeilrichtung drehen und Endstück des Bowdenzuges (G/19) einhängen. Darauf achten, daß das Endstück wie im Bild gezeigt montiert wird.
- Kontermutter (G/20) lösen und Einstellschraube (G/17) so drehen, daß am Gashebel ein Leerweg von ca. 2-3 mm entsteht.
- Gashebel mehrmals betätigen und Funktion prüfen.
- Kontermutter (G/20) festziehen.



- Vergaserabdeckung unten einhaken (H/21) und oben eindrücken (H/22), bis die sie hörbar einrastet.
- Schraube (H/14) einschrauben und festziehen.

## Montage der Schutzhaube

**ACHTUNG:** Es dürfen nur die in der Tabelle aufgeführten Werkzeug/Schutzhauben Kombinationen verwendet werden!

<p><b>4-Zahn-Schlagmesser</b> - MS-2300 / MS-2600 Teil-Nr. 362.224.050 außen ø 230 mm</p>  <p>Schutzhaube Teil-Nr. 381.802.800</p> 	<p><b>8-Zahn-Wirbelblatt</b> - MS-2300 / MS-2600 Teil-Nr. 362.224.080 außen ø 230 mm</p>  <p>Schutzhaube Teil-Nr. 381.802.800</p> 	<p><b>Automatischer 2-Fadenkopf</b> - MS-2300 / MS-2600 Teil-Nr. 381.224.400</p> <p>Ersatzfäden nur mit ø 2,4 mm verwenden. 15 m Teil-Nr. 362.224.160 100 m Teil-Nr. 362.224.230</p>  <p>Schutzhaube Teil-Nr. 381.800.800</p>  <p>*Abschneidvorrichtung (Messer) montieren!</p>
---	--	---



### ACHTUNG:

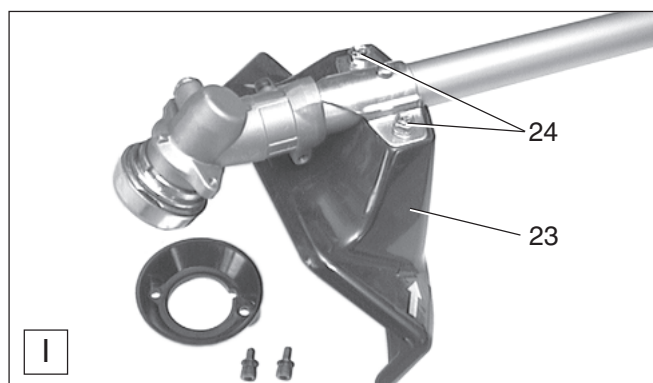
Die im Lieferumfang enthaltene Schutzhaube muß unbedingt montiert werden, um Ihren persönlichen Schutz zu gewährleisten und die gesetzlichen Unfallverhütungsvorschriften zu erfüllen.

Der Betrieb ohne diese Schutzeinrichtung ist nicht zulässig!



### ACHTUNG:

Bei allen Arbeiten am Werkzeug, am Winkelgetriebe oder an der Schutzhaube (Werkzeugwechsel oder Reinigung) unbedingt Schutzhandschuhe tragen, Motor ausschalten und Kerzenstecker ziehen !



- Schutzhaube (I/23) wie im Bild gezeigt montieren und zwei Schrauben (I/24) festziehen.

**HINWEIS:** Im Bild ist die Schutzhaube für das 4-Zahn-Schlagmesser und das 8-Zahn-Wirbelblatt dargestellt. Die Schutzhaube für den automatischen 2-Fadenkopf wird entsprechend montiert.

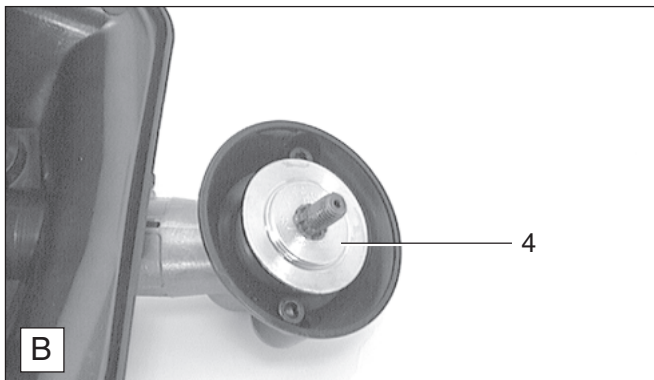
## Montage von Schlagmesser oder Wirbelblatt



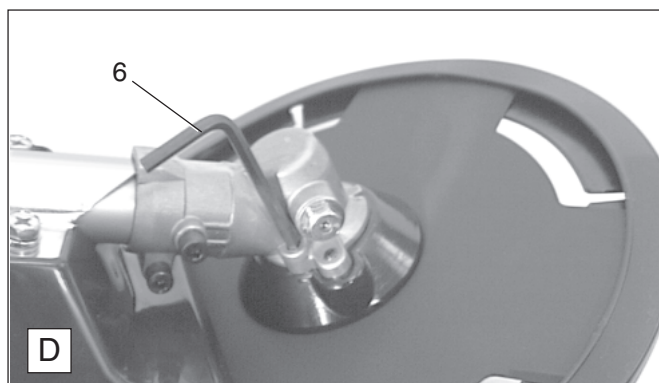
### ACHTUNG:

Bei allen Arbeiten am Werkzeug, am Winkelgetriebe oder an der Schutzhaube (Werkzeugwechsel oder Reinigung) unbedingt Schutzhandschuhe tragen, Motor ausschalten und Kerzenstecker ziehen !

↙ ↘ **Werkzeug-Drehrichtung bei der Montage beachten**  
(nur bei Montage des 8-Zahn-Wirbelblattes).

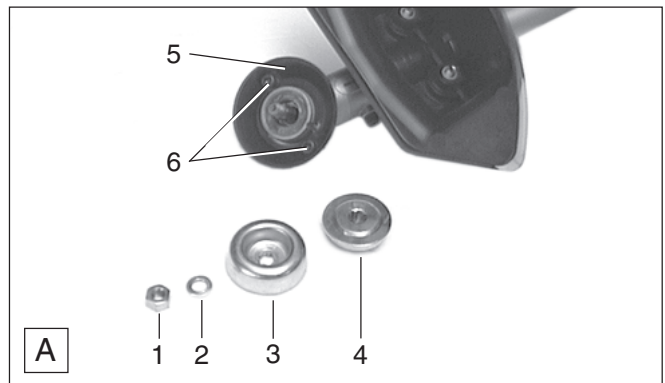


- Arretierscheibe (B/4), wie im Bild B gezeigt, auflegen.

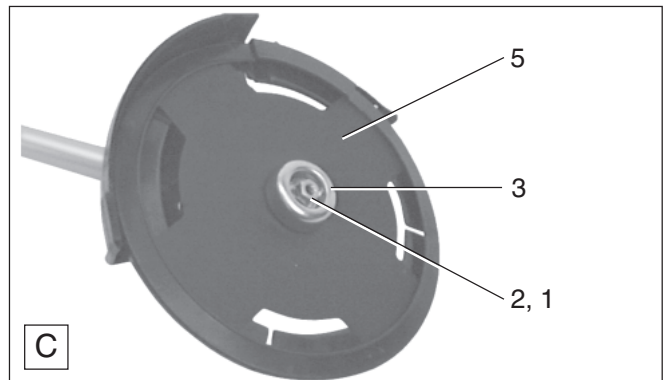


- Innensechskantschlüssel (D/6) in das Loch am Winkelgetriebe stecken und Werkzeug leicht drehen, um die Welle zu blockieren.
- Befestigungsmutter (C/1) fest anziehen (Linksgewinde).

**Achtung:**  
Innensechskantschlüssel (D/6) unbedingt wieder abnehmen.

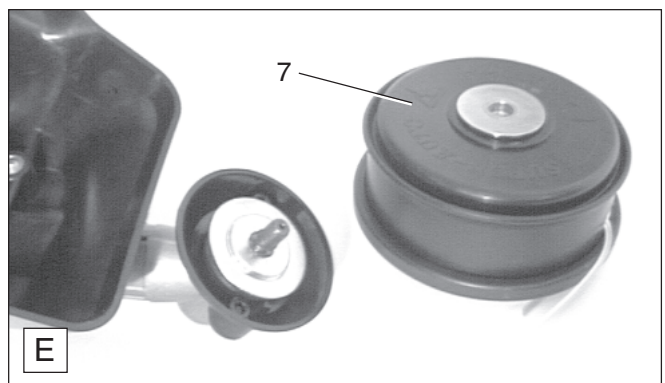


- Befestigungsmutter (A/1) im Uhrzeigersinn von der Welle abdrehen (Linksgewinde).
- Federring (A/2) und Bodengleiter (A/3) abnehmen.
- Arretierscheibe (A/4) abnehmen.
- Wickelschutz (A/5) mit zwei Schrauben (A/6) befestigen.



- 4-Zahn-Schlagmesser (C/5) und Bodengleiter (C/3) auflegen.
- Federring (C/2) auflegen und Befestigungsmutter (C/1) von Hand aufschrauben (Linksgewinde).

## Montage des Fadenkopfes



- Befestigungsmutter (A/1), Federring (A/2) und Bodengleiter (A/3) abnehmen und sorgfältig aufbewahren.
- Fadenkopf (E/7) gegen den Uhrzeigersinn auf die Welle schrauben.
- Innensechskantschlüssel (D/6) in das Loch am Winkelgetriebe stecken und Werkzeug leicht drehen, um die Welle zu blockieren.
- Fadenkopf von Hand fest anziehen.

**Achtung:**  
Innensechskantschlüssel (D/6) unbedingt wieder abnehmen.

## Schutzausrüstung anlegen



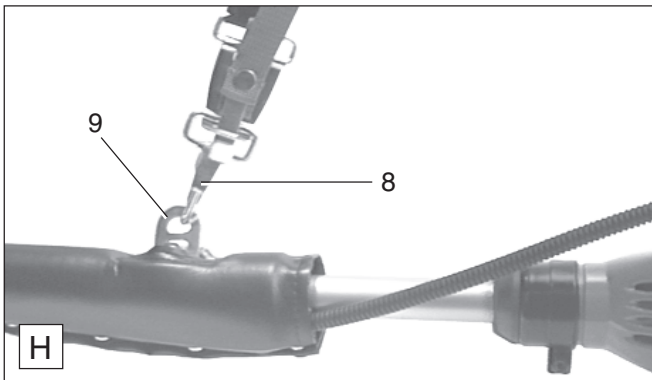
- Persönliche Schutzausrüstung anlegen.
- Tank mit Kraftstoff füllen (siehe Seite 9).

## Tragegurt anlegen

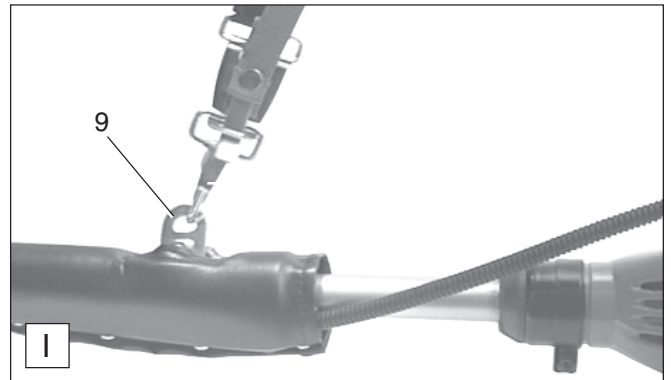


- Tragegurt, wie im Bild (G) gezeigt, anlegen.
- Gurtlänge nach Körpergröße einstellen.

## Ausbalancieren der Motorsense

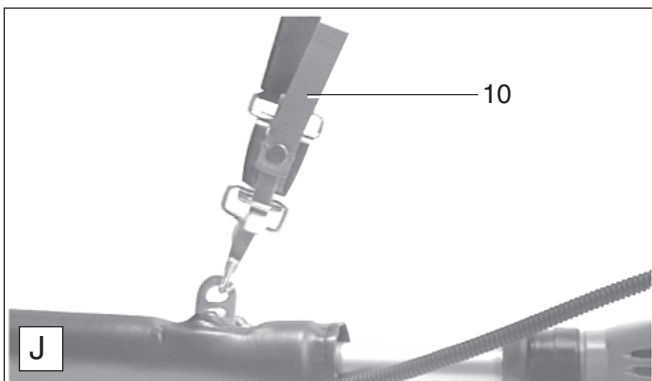


- Motorsense mit der Gurthalterung (H/9) am Tragegurthaken (H/8) einhängen.



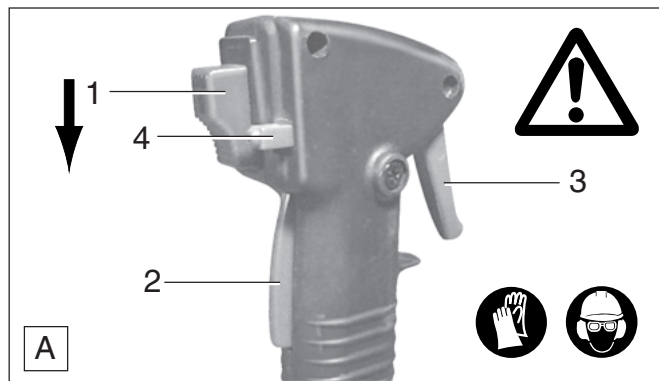
Durch Verschieben der auf dem Tragrohr befestigten Gurthalterung (I/9) kann die Balance der Motorsense verändert werden. Die Motorsense ist gut ausbalanciert, wenn das Schneidwerkzeug bei ebenem Gelände etwa 5 cm über dem Boden hängt. Bei schwierigem Gelände mit Vertiefungen, Steinen oder viel Reisig das Schneidwerkzeug entsprechend höher einstellen. Die Arme sollten bei der Arbeit nur leicht angewinkelt sein.

## Schnelltrennsicherung



- Ziehen am roten Streifen (J/10) trennt bei Gefahr sofort Mensch und Maschine.

## Inbetriebnahme

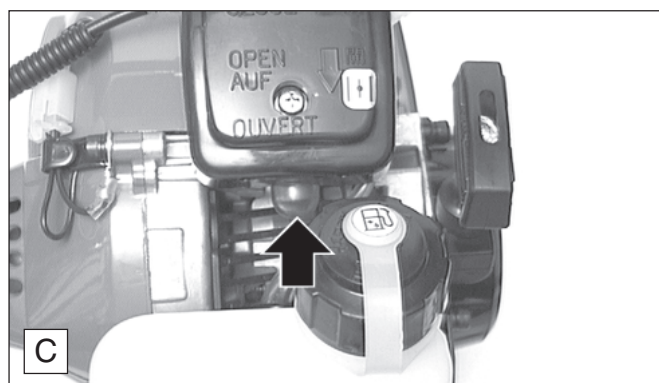


### Starten (Unfallverhütungsvorschriften beachten!)

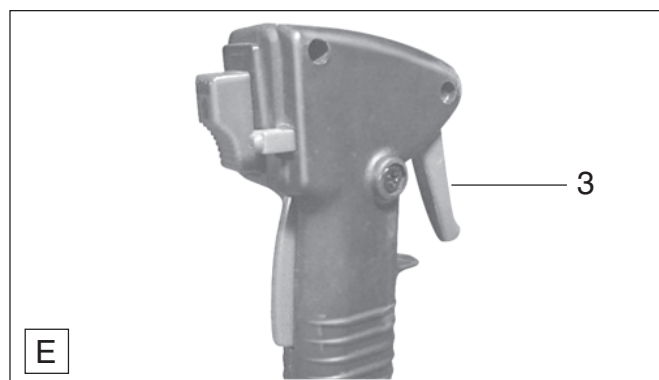
**Achtung:** Mindestens 3 Meter vom Tankplatz entfernen! Motorsense auf einem freien Platz auf den Boden legen und darauf achten, daß das Schneidwerkzeug nicht den Boden oder Gegenstände berührt.

#### Kaltstart

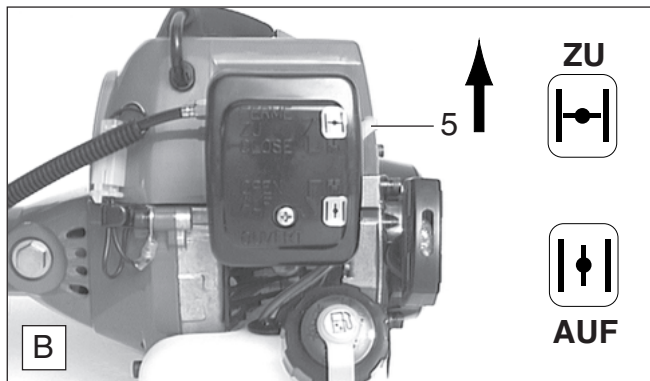
- Kurzschlußschalter (A/1) nach unten schieben.
- Halbgasretrierung einrasten, dazu bei gedrückter Sicherheits-Sperrtaste (A/2) Gashebel (A/3) drücken und Taster (A/4) drücken und loslassen.
- Danach Gashebel (A/3) und Sicherheits-Sperrtaste (A/2) loslassen.



- Kraftstoffpumpe mehrmals langsam drücken, bis keine Luft mehr zu sehen ist.



- Chokehebel (B/5) nach unten stellen (AUF) und erneut am Anwerfgriff ziehen, bis der Motor läuft.
- Nach dem Anlaufen des Motors Gashebel (E/3) vollständig drücken, die Halbgasstellung rastet aus.
- Motor auf mittlere Drehzahl bringen und vor Vollast-Betrieb Motor ca. 1 min. warmlaufen lassen.

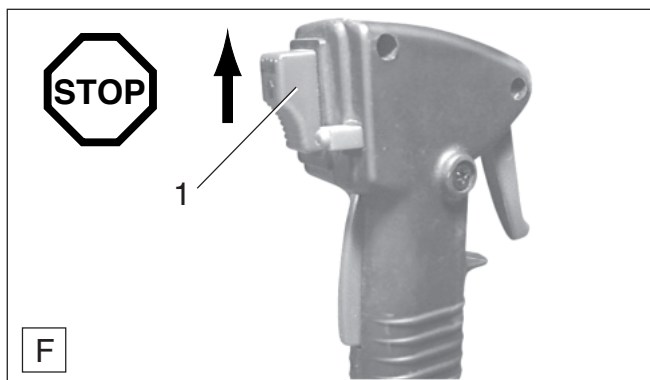


- Chokehebel (B/5) nach oben stellen (ZU).



- Motorsense mit einer Hand, wie im Bild gezeigt, festhalten.
- Anwerfgriff langsam bis zum spürbaren Widerstand herausziehen (der Kolben steht vor dem oberen Totpunkt).
- Jetzt schnell und kräftig weiterziehen, bis erste hörbare Zündung erfolgt.


**Achtung:** Anwerfgriff nicht mehr als 50 cm herausziehen und nur langsam von Hand zurückführen.



### Warmstart

Wie unter Kaltstart beschrieben, jedoch ohne den Chokehebel (B/5) zu betätigen.

### Motor abstellen

Schalter (F/1) nach oben in Stellung  schieben.

## Vergaser einstellen

Die Vergaser der Modelle MS-2300 und MS-2600 sind mit einer Festdüse ausgestattet. Sie brauchen daher nur die Leerlaufdrehzahl einstellen. Das Einstellen der Leerlaufdrehzahl kann z.B. durch den Einlaufvorgang bei einer neuen Maschine erforderlich werden.

Die Maschine ist vor dem Einstellen mit dem zu verwendenden Werkzeug auszurüsten und durch 3 bis 5 Minuten Betrieb bei mittleren Drehzahlen warm zu fahren.

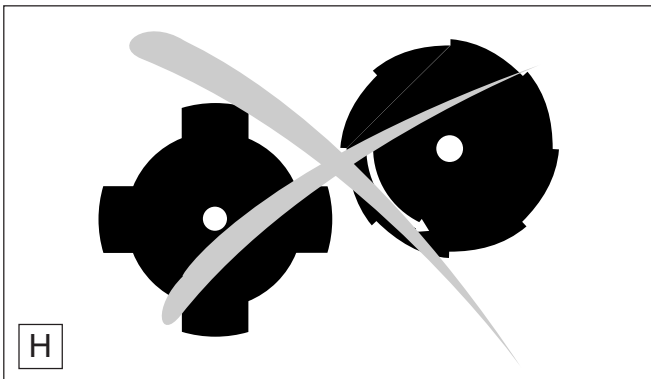
### Leerlaufdrehzahl kontrollieren und einstellen

- Die Leerlaufdrehzahl ist auf 2.600  $\frac{1}{\text{min}}$  (siehe Technische Daten) zu kontrollieren. **Das Schneidwerkzeug darf sich nicht drehen.**

Falls das Schneidwerkzeug im Leerlauf mitdreht, Regulierung an der Leerlaufschraube (G/6) vornehmen. Dabei führt ein Hineindreihen der Schraube (G/6) zu schnellerem Motorlauf und ein Herausdrehen der Schraube (G/6) zu langsamem Motorlauf.



## Schneidwerkzeug schärfen



### Achtung:

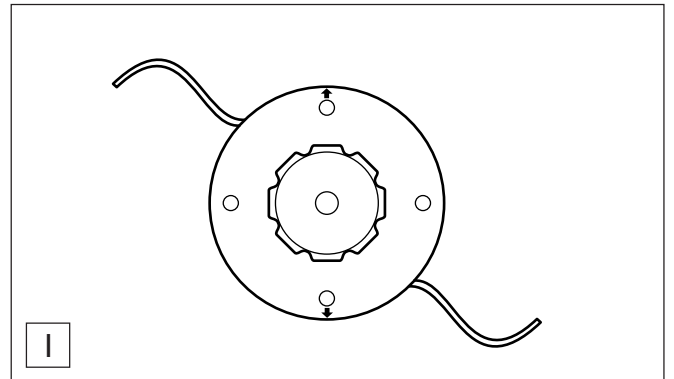
Die nachfolgend aufgeführten Schneidwerkzeuge dürfen **nur** von einer Fachwerkstatt nachgeschärft werden, da ein Nachschärfen von Hand zu Unwucht am Schneidwerkzeug, zu Vibrationen und Schäden am Gerät führt.

- **4-Zahn-Schlagmesser**
- **8-Zahn-Wirbelblatt**

Ein fachgerechtes Schärfen und Auswuchten wird durch jede DOLMAR-Fachwerkstatt ausgeführt.

**Hinweis:** Das 4-Zahn-Schlagmesser kann zur Verlängerung der Benutzungsdauer einmal gedreht werden, bis beide Schneideseiten stumpf sind.

## Fadenkopf



### Nachstellen des Fadens:

Der Fadenkopf hat eine automatische fliehkraftgesteuerte Fadennachstellung. Die optimale Fadenlänge steht immer - ohne manuelle Nachstellung - zur Verfügung.

Eine ausführliche Beschreibung für den Fadenwechsel liegt dem Fadenkopf bei.

## Wartungshinweise

Für eine lange Lebensdauer und zur Vermeidung von Schäden müssen die nachfolgend beschriebenen Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt werden.

Garantieansprüche werden nur dann anerkannt, wenn diese Arbeiten regelmäßig und ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

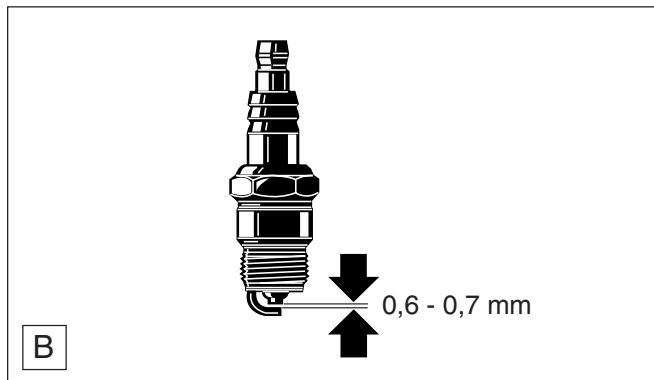
### Tägliche Wartung

Die folgenden Wartungsarbeiten sind täglich nach Gebrauch durchzuführen:

- Die Motorsense äußerlich reinigen und auf Beschädigung überprüfen.
- Luftfilter reinigen (siehe rechts). Bei Arbeiten unter extrem staubigen Verhältnissen häufiger.
- Kühlluftführung reinigen.  
Raum zwischen Tank und Kurbelgehäuse sowie Zylinderrippen auf Verstopfung durch Verschmutzung prüfen, ggf. reinigen.  
Bei Bedarf Abdeckhaube abbauen und Motorgehäuse und Zylinderrippen reinigen.  
Beim Betrieb der Sense mit verstopfter Kühlluftführung wird die Kühlung des Motors beeinträchtigt, wodurch Störungen am Motor entstehen können. Zum Reinigen der Kühlrippen einen Holzschaber benutzen.
- Schneidwerkzeug auf Beschädigung und festen Sitz überprüfen.
- Prüfen, ob zwischen Leerlaufdrehzahl und Einkuppeldrehzahl ein genügender Abstand vorhanden ist, damit das Werkzeug still steht, wenn der Motor im Leerlauf läuft, (ggf. Leerlaufdrehzahl reduzieren, siehe Seite 15). Falls Schneidwerkzeug im Leerlauf weiterhin mitläuft, Fachwerkstatt aufsuchen.
- Funktion der Sicherheits-Sperrtaste, des Kurzschlußschalters und des Gashebels überprüfen (siehe Seite 14).

### Wöchentliche Wartung

#### Zündkerze



Zündkerze nur mit dem mitgelieferten Kombischlüssel de- und montieren.

Der Elektrodenabstand soll zwischen 0,6-0,7 mm betragen.

Bei festhaftender Verschmutzung, Beschädigung des Isolationskörpers oder starkem Elektrodenabbrand muß die Zündkerze erneuert werden.

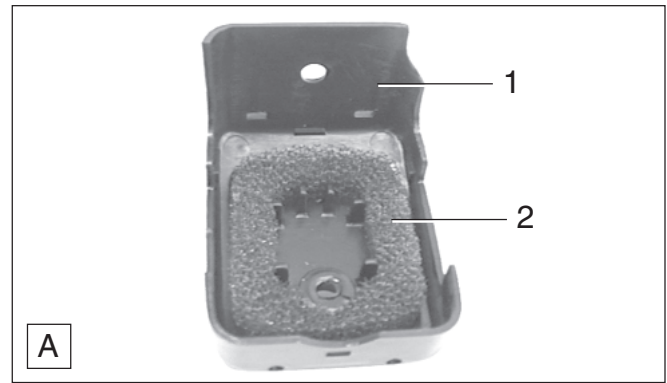
#### Achtung:

- Im Ersatz nur folgende Zündkerzen verwenden:  
**NGK-BMR 7A** für das Modell MS-2300.  
**NGK-BPMR 7A** für das Modell MS-2600.

#### Achtung:

- Zündkerze NGK-BPM 7A (für Modell MS-2600) auf keinen Fall für Modell MS-2300 verwenden, da das Kerzengewinde 2 mm länger ist. Bei Verwendung können Motorschäden entstehen.
- Zündkerze oder Kerzenstecker dürfen bei laufendem Motor nicht berührt werden (Hochspannung!).

### Luftfilter reinigen

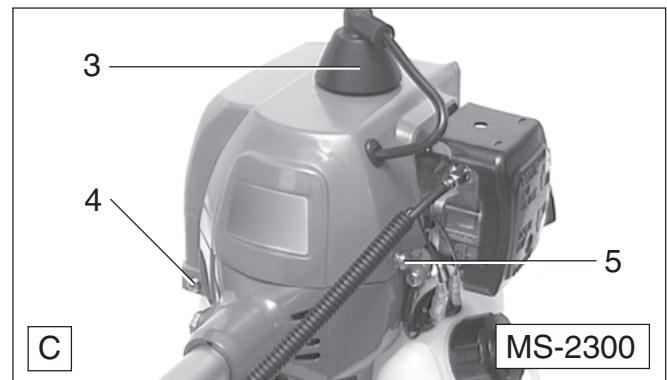


- Vergaserabdeckung (A/1) abnehmen (siehe Seite 10).
- Chokehebel schließen, um zu verhindern, daß Schmutzpartikel in den Vergaser fallen.
- Filter (A/2) aus der Vergaserabdeckung nehmen und in lauwarmen Seifenlauge mit handelsüblichem Geschirrspülmittel auswaschen.
- Luftfilter gut trocknen lassen.
- Beschädigten Luftfilter sofort erneuern!
- Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

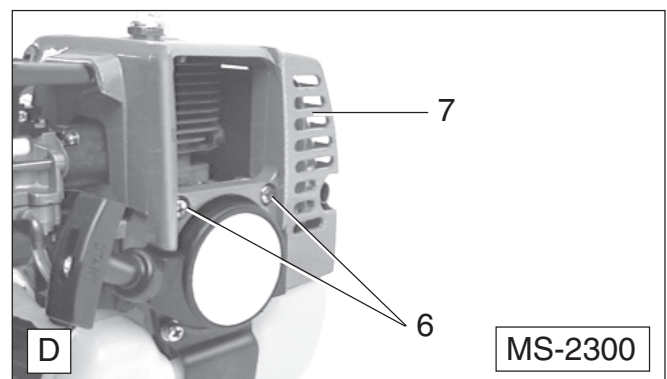
#### Hinweis:

Bei starkem Staubanfall öfter reinigen, denn nur ein sauberer Luftfilter garantiert die volle Motorleistung. Einen beschädigten Luftfilter sofort erneuern!

### Schalldämpferschrauben kontrollieren (MS-2300)



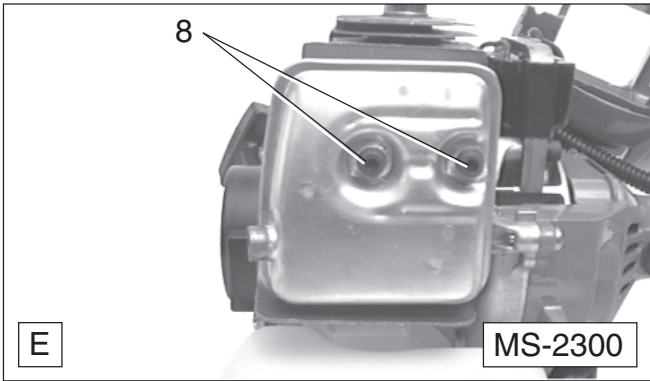
- Beide Schrauben (C/4 und C/5) abschrauben (Schraube C/4 ist etwas kürzer. Bei Montage beachten.).
- Kerzenstecker (C/3) abziehen.



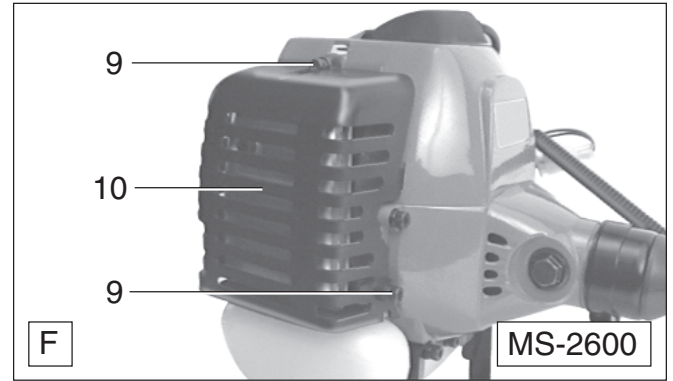
- Beide Schrauben (D/6) abschrauben.
- Abdeckhaube (D/7) abnehmen.



### Schalldämpferschrauben kontrollieren (MS-2600)

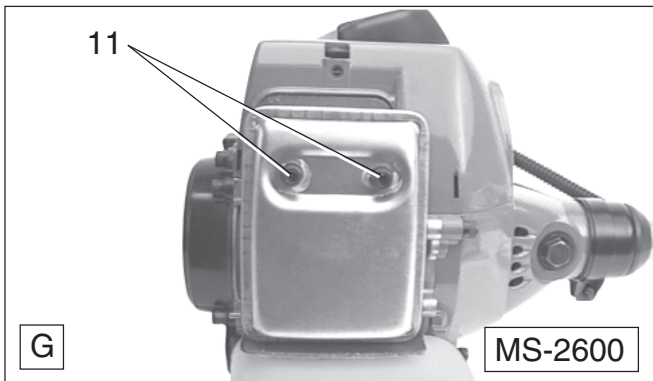


- Die zwei Befestigungsschrauben (E/8) mit Schlüssel auf Festsitz kontrollieren. Wenn locker, handfest anziehen (Achtung: nicht überdrehen).

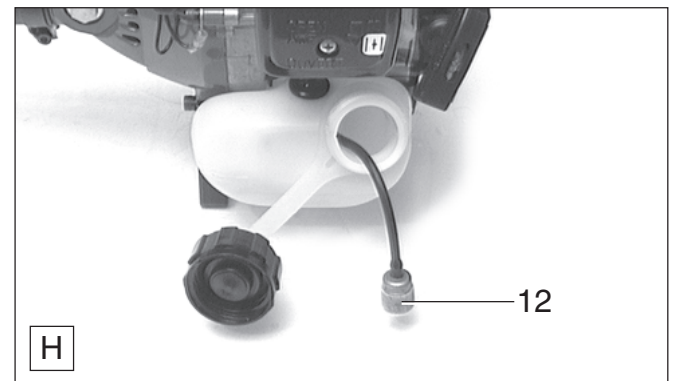


- Beide Schrauben (F/9) abschrauben.
- Deckel (F/10) nach oben drücken und abnehmen.

### Periodische Wartung Saugkopf im Kraftstofftank



- Die zwei Befestigungsschrauben (G/11) mit Schlüssel auf Festsitz kontrollieren. Wenn locker, handfest anziehen (Achtung: nicht überdrehen).

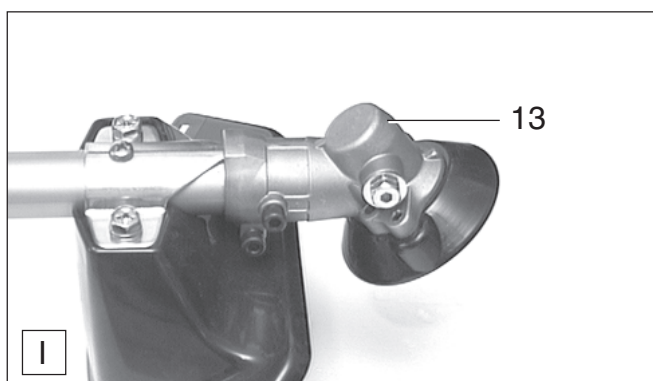


Der vom Vergaser benötigte Kraftstoff wird über den Filz (H/12) des Saugkopfes gefiltert.

Der Zustand des Filzes ist periodisch einer Sichtprüfung zu unterziehen. Hierzu ist der Saugkopf mit einem Drahtstaken durch die Tankverschlußöffnung zu ziehen. Verhärteten, verschmutzten oder verklebten Filzfilter durch neuen ersetzen.

Bei zu geringer Kraftstoffförderung besteht die Gefahr, daß die zulässige Höchstdrehzahl des Motors überschritten wird. Zur Gewährleistung einwandfreier Kraftstoffzufuhr zum Vergaser sollte daher der Filzfilter etwa vierteljährlich erneuert werden.

### Schmierung des Winkelgetriebes



Nach ca. 50 Betriebsstunden sollte das Winkelgetriebe (I/13) von einer DOLMAR Fachwerkstatt überprüft und ggf. Fett nachgefüllt werden. Die Fettfüllung wird von der Fachwerkstatt genau dosiert, da zu große Fettmengen zu Überhitzungen im Winkelgetriebe führen.

### Service und Wartung

Wir empfehlen, ungefähr nach jeweils 30 Tankfüllungen eine gründliche Wartung und umfassende Durchsicht der Motorsensse von einer DOLMAR Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

**Alle nicht in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Wartungs- und Einstellarbeiten sollten von einer DOLMAR-Fachwerkstatt ausgeführt werden.**

# DOLMAR



## Außerbetriebnahme und Lagerung

Wenn die Motorsense für länger als 6 Wochen nicht benötigt werden soll, folgende Ratschläge beachten.

- Wartung gemäß Seite 16 und 17 durchführen.
- Kraftstofftank vollständig entleeren und Motor erneut starten, bis er wegen Kraftstoffmangel stehen bleibt. Heutige Kraftstoffe sind nur begrenzt lagerfähig und könnten Ablagerungen im Tank oder Vergaser bilden.

- Kraftstoffreste in Reservekanistern sollten für andere Motore verwendet oder entsorgt werden.
- Metallische Schneidwerkzeuge säubern und leicht einölen.
- Motorsense nur in trockenen Räumen einlagern.
- Bei Wiederinbetriebnahme frischen Kraftstoff kaufen und vorgeschriebene 2-Takt-Mischung herstellen.

## Wartungs- und Pflegetabelle

<b>Allgemein</b>	komplette Maschine Schrauben und Muttern	Sichtprüfung auf Beschädigungen und Dichtigkeit Zustand und festen Sitz prüfen
<b>nach jeder Tankfüllung</b>	Gashebel Sicherheits-Sperrtaste STOP-Schalter	Funktionsprüfung Funktionsprüfung Funktionsprüfung
<b>täglich</b>	Luftfilter Kühlluftführung Schneidwerkzeug Leerlaufdrehzahl	reinigen reinigen auf Beschädigungen und Schärfe prüfen kontrollieren (Schneidwerkzeug darf nicht mitlaufen)
<b>wöchentlich</b>	Zündkerze Schalldämpfer	überprüfen, ggf. erneuern Schrauben nachziehen
<b>vierteljährlich</b>	Saugkopf Kraftstofftank	erneuern reinigen
<b>bei längerer Außerbetriebnahme</b>	Kraftstofftank Vergaser	entleeren leerfahren

## Störungssuche

Störung	System	Beobachtung	Ursache
Motor startet nicht oder sehr unwillig	Zündsystem	Zündfunke vorhanden	Fehler in Kraftstoffversorgung, Kompressionssystem, mechanischer Fehler
		kein Zündfunke	STOP-Schalter betätigt, Fehler oder Kurzschluß in der Verkabelung, Kerzenstecker defekt, Kerze defekt, Zündmodul defekt
	Kraftstoffversorgung	Kraftstofftank ist gefüllt	Choke in falscher Position, Vergaser defekt, Saugkopf verschmutzt, Kraftstoffleitung geknickt oder unterbrochen
		innerhalb des Gerätes	Zylinderfußdichtung defekt, beschädigte Radialwellendichtringe, Zylinder oder Kolbenringe schadhaf
Warmstart-Probleme	Mechanischer Fehler	außerhalb des Gerätes	Zündkerze dichtet nicht ab
		Anwerfer greift nicht ein	Feder im Starter gebrochen, gebrochene Teile innerhalb des Motors
Motor springt an, stirbt aber sofort wieder ab	Kraftstoffversorgung	Kraftstoff im Tank Zündfunke vorhanden	Vergaser verschmutzt, reinigen lassen
Kraftstoff im Tank		Leerlaufeinstellung nicht korrekt, Saugkopf oder Vergaser verschmutzt	
Mangelnde Leistung	mehrere Systeme können gleichzeitig betroffen sein	Gerät läuft im Leerlauf	Tankentlüftung defekt, Kraftstoffleitung unterbrochen, Kabel schadhaf, STOP-Schalter schadhaf
			Luftfilter verschmutzt, Vergaser verschmutzt, Schalldämpfer zugesetzt, Abgaskanal im Zylinder zugesetzt

## Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie

### Wartung und Reparaturen

Die Wartung und Instandsetzung von modernen Zweitaktmotoren sowie sicherheitsrelevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

DOLMAR empfiehlt daher, alle nicht in dieser Betriebsanweisung beschriebenen Arbeiten von einer DOLMAR-Fachwerkstatt ausführen zu lassen.

Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils kostengünstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter. Bitte entnehmen Sie dem beigegeführten Service-Verzeichnis die nächstgelegene Fachwerkstatt oder wenden Sie sich an die auf der Rückseite dieser Anleitung aufgeführte Generalvertretung oder den benannten Importeur.

Sie erhalten dort die Anschrift der nächstgelegenen Fachwerkstatt in Ihrer Nähe.

### Ersatzteile

Der zuverlässige Dauerbetrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängen auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur ORIGINAL-DOLMAR-TEILE verwenden.

Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material und Maßhaltigkeit und Funktion.

Original-Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln, und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert.

Bitte beachten Sie auch, daß bei der Verwendung von nicht originalen DOLMAR-Teilen eine Garantieleistung durch die DOLMAR-Organisation nicht möglich ist.

Falls nicht Original-Teile Schäden verursachen, werden die Folgekosten nicht übernommen.

### Garantie

DOLMAR garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt die Kosten für eine Nachbesserung durch Auswechseln der schadhaften Teile im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit nach dem Verkaufstag auftreten.

Bitte beachten Sie, daß in einigen Ländern spezifische Garantiebedingungen gültig sind. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Garantie verantwortlich.

Wir bitten um Ihr Verständnis, daß für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

- Nichtbeachtung der Betriebsanweisung.
- Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten.
- Verschleiß durch normale Abnutzung,
- Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung der Leistungsobergrenze.
- Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Mißbrauch oder Unglücksfall.
- Überhitzungsschaden aufgrund verschmutzter Kühlluftzufuhr am Motor und Zylinderrippen.
- Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche.
- Verwendung von ungeeigneten Ersatzteilen bzw. nicht Original-DOLMAR-Teilen.
- Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe.
- Schäden, die auf Einsatzbedingungen aus dem Vermietgeschäft zurückzuführen sind.
- Schadensursache durch nicht rechtzeitiges Nachziehen äußerer Schraubverbindungen.

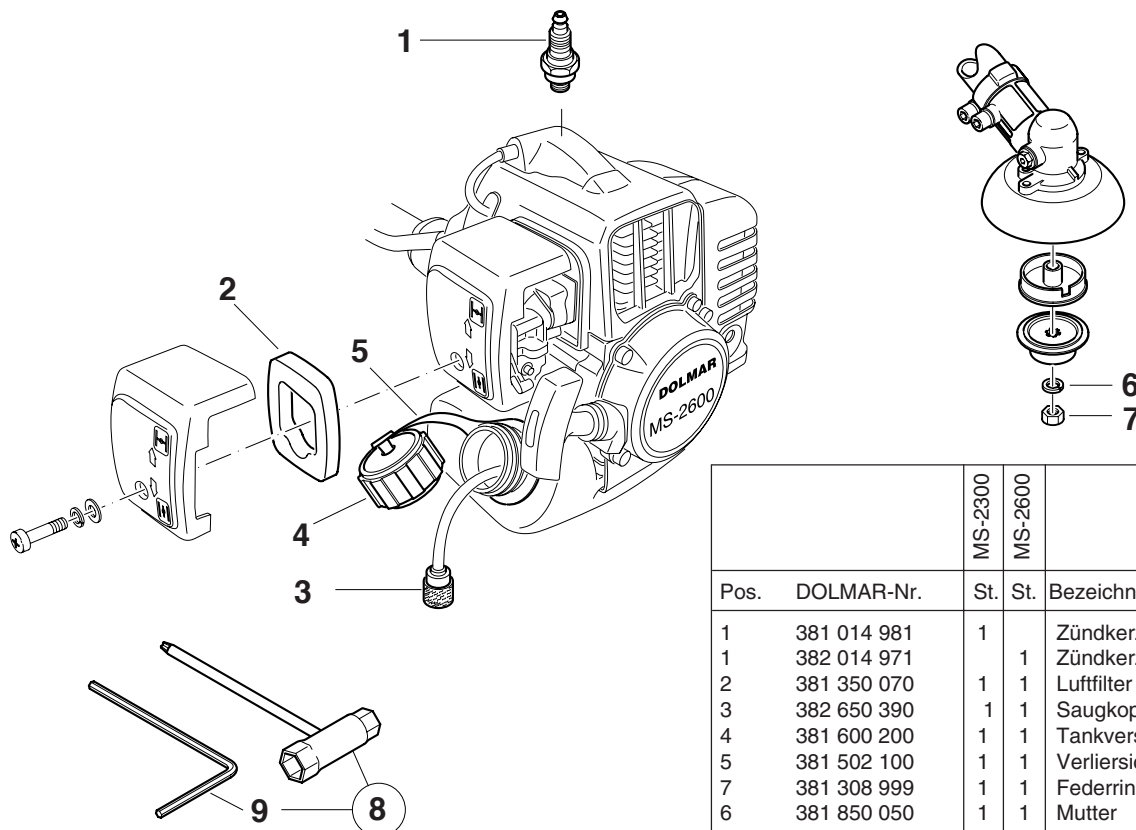
Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten werden nicht als Garantieleistung anerkannt. Jegliche Garantiearbeiten sind von einem DOLMAR-Fachhändler auszuführen.

## Auszug aus der Ersatzteilliste

Nur Original-DOLMAR-Ersatzteile verwenden.

MS-2300  
MS-2600

**DOLMAR**  
■■■■■■■■■■



Pos.	DOLMAR-Nr.	MS-2300	MS-2600	Bezeichnung
		St.	St.	
1	381 014 981	1		Zündkerze
1	382 014 971		1	Zündkerze
2	381 350 070	1	1	Luftfilter
3	382 650 390	1	1	Saugkopf
4	381 600 200	1	1	Tankverschluß kpl.
5	381 502 100	1	1	Verliersicherung
7	381 308 999	1	1	Federring
6	381 850 050	1	1	Mutter
8	381 900 600	1	1	Werkzeug kpl.
9	940 804 000	1	1	Innensechskantschlüssel