

**Achtung:**

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanweisung gründlich durch und befolgen Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Betriebsanweisung sorgfältig aufbewahren!

**Προσοχή:**

Προτού να θέσετε για πρώτη φορά τη συσκευή σε λειτουργία, να διαβάσετε με προσοχή τις προκειμένες οδηγίες χειρισμού και να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες ασφαλείας!

Ο οδηγίες χειρισμού να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος!



**MS-250**



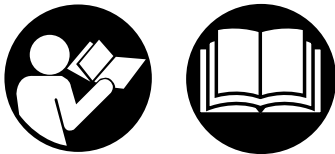
Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen DOLMAR Motorsense. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und hoffen, dass Sie mit Ihrer neuen Motorsense zufrieden sein werden.

DOLMAR ist weltweit der älteste Hersteller von Benzin-Motorsägen (1927) und verfügt daher über jahrzehntelange Erfahrungen auf dem Gebiet der zweitaktmotorgetriebenen Geräte.

Die Motorsensen der Baureihe MS-250 sind besonders leicht, handlich und kompakt. Sie sind vielseitig einsetzbar zum Schneiden von Gras, Unkraut und Gestrüpp.

Um Ihre persönliche Sicherheit zu gewährleisten und eine optimale Funktion und Leistungsbereitschaft der Motorsense zu garantieren, haben wir eine Bitte an Sie:

**Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanweisung gründlich durch, und befolgen Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften! Nichtbeachtung kann zu lebensgefährlichen Verletzungen führen!**



## Symbole

Sie werden auf dem Gerät und beim Lesen der Betriebsanweisung auf folgende Symbole stoßen:

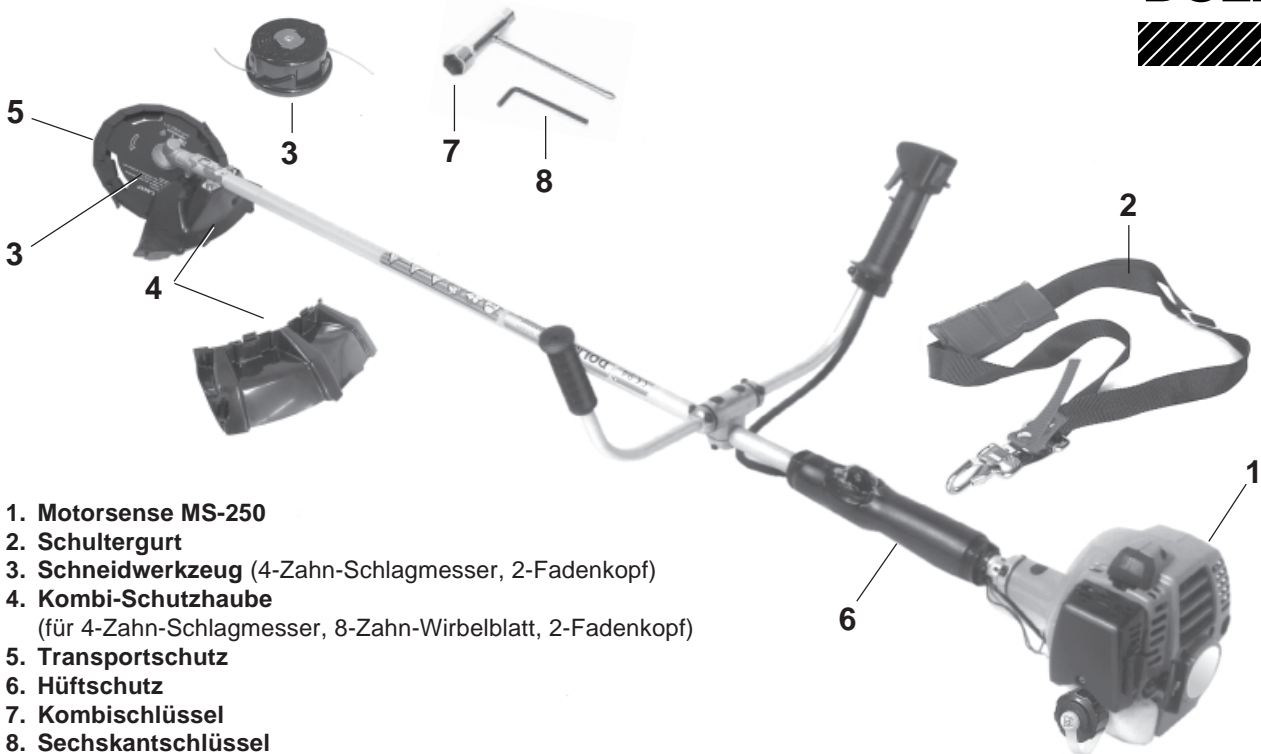
## Inhaltsverzeichnis

Seite

Symbole .....	2
Lieferumfang .....	3
EU-Konformitätserklärung .....	3
Verpackung .....	3
Sicherheitshinweise .....	4-8
Technische Daten .....	9
Teilebezeichnung .....	9
Montage der Handgriffe .....	10
Montage der Kombi-Schutzhaube .....	11
Montage des 4-Zahn-Schlagmessers .....	12
Montage des 8-Zahn-Wirbelblattes (Zubehör) .....	12
Montage des 2-Fadenkopfes .....	12
Betriebsstoffe / Tanken .....	13
Schultergurt anlegen .....	14
Ausbalancieren der Motorsense .....	14
Inbetriebnahme .....	14-15
Leerlauf einstellen .....	15
Schneidwerkzeuge schärfen .....	15
Nylonfaden auswechseln / prüfen .....	16
Wartungshinweise .....	17-19
Periodische Wartungs- und Pflegehinweise .....	19
Wartungs- und Pflegetabelle .....	19
Außerbetriebnahme und Lagerung .....	19
Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie .....	20
Störungssuche .....	20
Auszug aus der Ersatzteilliste .....	21
Serviceverzeichnis (siehe Anlage) .....	42

	<b>Betriebsanweisung lesen und Warn- und Sicherheitshinweise befolgen!</b>		<b>Kein offenes Feuer!</b>		<b>Drehrichtung des Schneidwerkzeugs</b>
	<b>Besondere Vorsicht und Aufmerksamkeit!</b>		<b>Schutzhandschuhe tragen!</b>		<b>Motor starten</b>
	<b>Verboten!</b>		<b>Sicherheitsschuhe tragen!</b>		<b>Motor ausschalten!</b>
	<b>Sicherheitsabstand von 15 Meter einhalten!</b>		<b>Helm, Gesichts-, Augen- und Gehörschutz tragen!</b>		
	<b>ACHTUNG: Kickback! (Rückschlag)</b>		<b>Kraftstoffgemisch</b>		<b>Erste Hilfe</b>
	<b>Gefahr durch wegschleudernde Teile!</b>		<b>Kraftstoffgemisch</b>		<b>Recycling</b>
	<b>Zulässige Höchstdrehzahl des Schneidwerkzeugs</b>		<b>Chokeklappe geschlossen</b>		
	<b>Rauchen verboten!</b>		<b>Chokeklappe offen</b>		<b>CE-Kennzeichnung</b>

## Lieferumfang

**DOLMAR**

1. Motorsense MS-250
2. Schultergurt
3. Schneidwerkzeug (4-Zahn-Schlagmesser, 2-Fadenkopf)
4. Kombi-Schutzhaube  
(für 4-Zahn-Schlagmesser, 8-Zahn-Wirbelblatt, 2-Fadenkopf)
5. Transportschutz
6. Hüftschutz
7. Kombischlüssel
8. Sechskantschlüssel
9. Betriebsanweisung (ohne Abbildung)

Sollte eines der hier aufgeführten Bauteile nicht im Lieferumfang enthalten sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer!

## EU-Konformitätserklärung

Die Unterzeichnenden, Junzo Asada und Rainer Bergfeld, bevollmächtigt von der DOLMAR GmbH, erklären, dass die Motorsensen der Marke DOLMAR,

Typ: **MS-250**

den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der einschlägigen EU-Richtlinien entsprechen:

EU-Maschinenrichtlinie 98/37/ EG,

EU-EMV-Richtlinie 89/336/ EWG (geändert durch 91/263/ EWG, 92/31/EWG und 93/68/ EWG),

Geräuschemissionen 2000/14/EG.

Zur sachgerechten Umsetzung der Anforderungen dieser EU-Richtlinien wurden maßgeblich folgende Normen herangezogen: EN 11806, CISPR 12, EN 50082-1, DIN VDE 0879 T1.

Das Konformitätsbewertungsverfahren nach 2000/14/EG wurde von der DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg durchgeführt und erfolgte nach Anhang VI. Der gemessene Schalleistungspegel (Lwa) beträgt 105 dB(A). Der garantierte Schalleistungspegel (Ld) beträgt 106 dB(A).

Hamburg, den 1.12. 2001  
Für DOLMAR GmbH

Junzo Asada  
Geschäftsführer

Rainer Bergfeld  
Geschäftsführer

## Verpackung



Ihre DOLMAR Motorsense befindet sich zum Schutz vor Transportschäden in einem Karton.

Kartonagen sind Rohstoffe und somit wiederverwendungsfähig oder können dem Rohstoffkreislauf (Altpapierverwertung) wieder zurückgeführt werden.



# Sicherheitshinweise

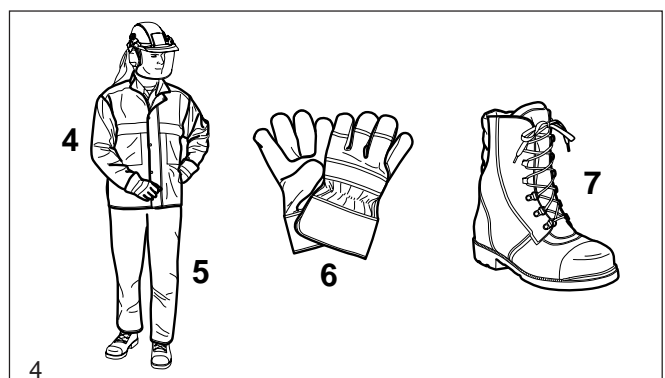
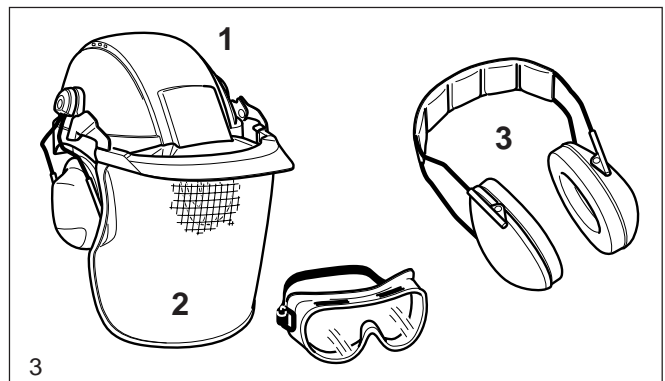
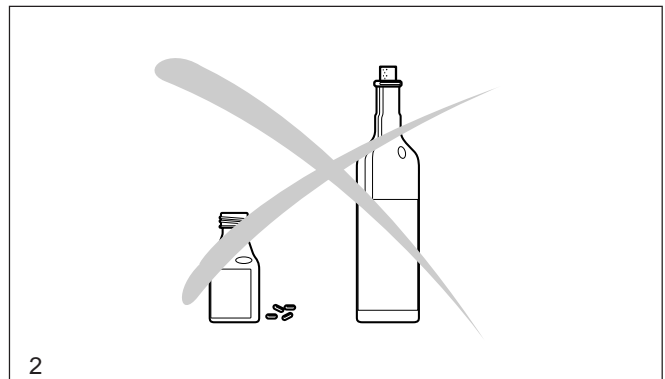
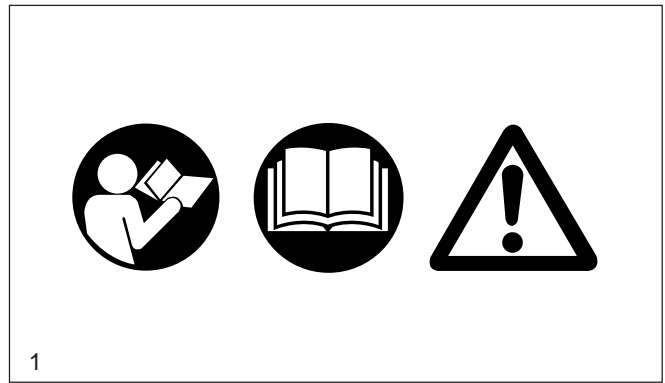
## Allgemeine Hinweise

Zur Gewährleistung der sicheren Handhabung muss die Bedienperson unbedingt diese Betriebsanweisung lesen, um sich mit der Handhabung des Gerätes vertraut zu machen (1). Unzureichend informierte Bediener können sich und andere Personen durch unsachgemäßen Gebrauch gefährden.

- Motorsense nur an Benutzer ausleihen, die Erfahrung mit einer Motorsense haben. Die Betriebsanweisung ist dabei zu übergeben.
- Erstbenutzer sollten sich vom Verkäufer einweisen lassen oder eine Forstschule besuchen, um sich mit den Eigenschaften des motorbetriebenen Schneidens vertraut zu machen, zunächst nur sensen, später sägen.
- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen bei Verwendung von metallischen Werkzeugen ( 4-Zahn-Schlagmesser, 8-Zahn-Wirbelblatt ) die Motorsense nicht benutzen. Jugendliche über 16 Jahre sind von diesem Verbot ausgenommen, wenn sie zum Zwecke der Ausbildung unter Aufsicht eines Fachkundigen stehen.
- Das Arbeiten mit der Motorsense erfordert hohe Aufmerksamkeit.
- Nur in guter körperlicher Verfassung arbeiten. Alle Arbeiten ruhig und umsichtig durchführen. Der Bediener ist gegenüber Dritten verantwortlich.
- Niemals unter Einfluß von Alkohol, Drogen oder Medikamenten arbeiten (2).

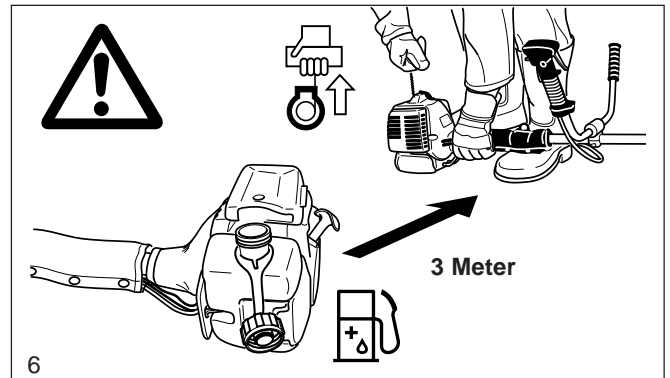
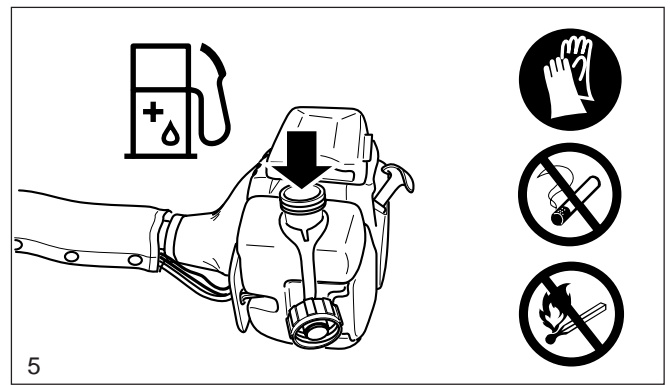
## Persönliche Schutzausrüstungen

- Die Kleidung soll zweckmäßig, d. h. eng anliegend aber nicht hinderlich sein. Keinen Körperschmuck oder Kleidungen tragen, die ein Verfangen an Buschwerk oder Sträuchern ermöglichen.
- **Um beim Sensen Verletzungen von Kopf, Augen, Hand, Fuß sowie Gehörschäden zu vermeiden, müssen die nachfolgend beschriebenen Körperschutzausrüstungen getragen werden.**
- Das Tragen eines Schutzhelmes wird empfohlen; beim Arbeiten in Waldgebieten ist es unbedingt erforderlich. Der **Schutzhelm** (1) ist regelmäßig auf Beschädigungen hin zu überprüfen und spätestens nach 5 Jahren auszutauschen. Nur geprüfte Schutzhelme verwenden. Bei langen Haaren unbedingt Haarnetz tragen!
- Der **Gesichtsschutz** (2) des Helmes hält aufgewirbeltes Schnittgut oder weggeschleuderte Gegenstände ab. Um Verletzungen der Augen zu vermeiden, ist zusätzlich zum Gesichtsschutz eine Schutzbrille zu tragen.
- Zur Vermeidung von Gehörschäden sind geeignete persönliche **Schallschuttmittel** zu tragen (Gehörschutz (3), Kapseln, Wachswatte etc.). Oktavbandanalyse auf Anfrage.
- Die **Sicherheits-Forstjacke** (4) hat signalfarbene Schulterpartien. Arme und Hals sind immer durch Kleidung zu schützen.
- Die **Sicherheits-Latzhose** (5) hat 22 Lagen Nylongewebe und schützt vor Schnittverletzungen. Ihre Verwendung wird dringend empfohlen. Auf jeden Fall eine lange Hose aus festem Stoff tragen.
- **Arbeitshandschuhe** (6) aus festem Leder gehören zur vorschriftsmäßigen Ausrüstung und sind beim Arbeiten mit der Motorsense ständig zu tragen.
- Beim Arbeiten mit der Motorsense sind **Sicherheitsschuhe** bzw. **Sicherheitsstiefel** (7) mit griffiger Sohle, Stahlkappe und ein Beinschutz zu tragen. Das Sicherheitsschuhwerk mit Schnittschutzeinlage bietet Schutz vor Schnittverletzungen und gewährleistet einen sicheren Stand.



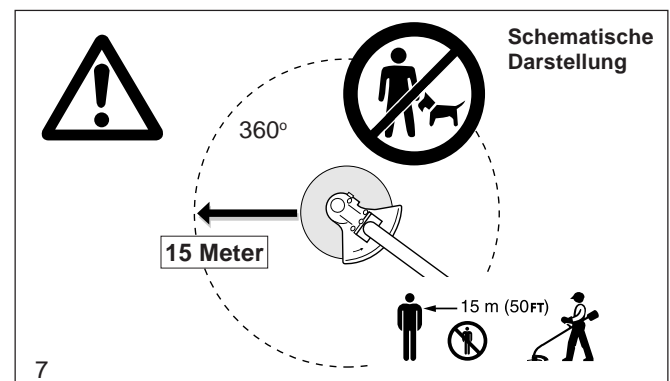
## Umgang mit Kraftstoffen / Tanken

- Beim Betanken der Motorsense ist der Motor auszuschalten.
- Rauchen und jedes offene Feuer ist nicht zulässig (5).
- Vor dem Tanken den Motor abkühlen lassen.
- Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut- und Augenkontakt mit Mineralölprodukten vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen (5). Schutzkleidung öfter wechseln und reinigen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Das Einatmen von Kraftstoffdämpfen kann körperliche Schäden hervorrufen.
- Motorsense vor dem Betanken in eine stabile Lage bringen.
- Kein Kraftstoff oder Öl verschütten. Wenn Kraftstoff oder Öl verschüttet wurde, Motorsense sofort säubern. Kraftstoff nicht mit Kleidung in Berührung bringen. Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, Kleidung sofort wechseln.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff oder Öl ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Verschluss-Schraube des Kraftstofftanks gut verschließen und regelmäßig auf Dichtheit überprüfen.
- Zum Starten der Motorsense den Standort wechseln (mindestens 3 Meter entfernt vom Tankplatz) (6).
- Kraftstoffe sind nicht unbegrenzt lagerfähig. Nur soviel einkaufen, wie in absehbarer Zeit verbraucht werden soll.
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.

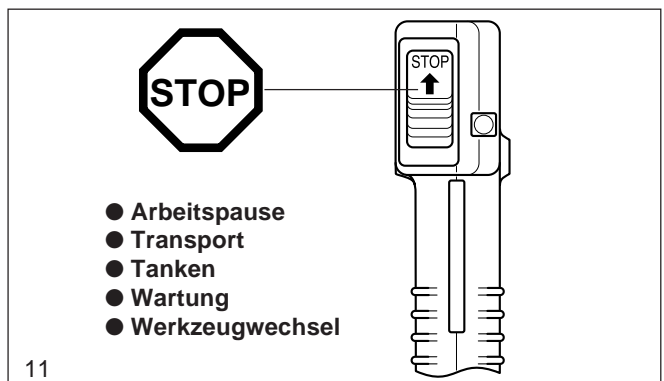
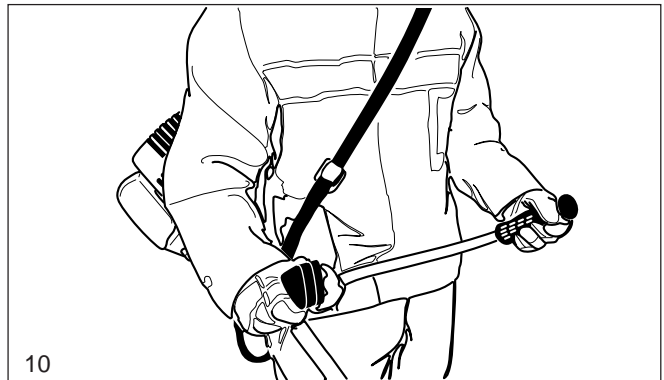
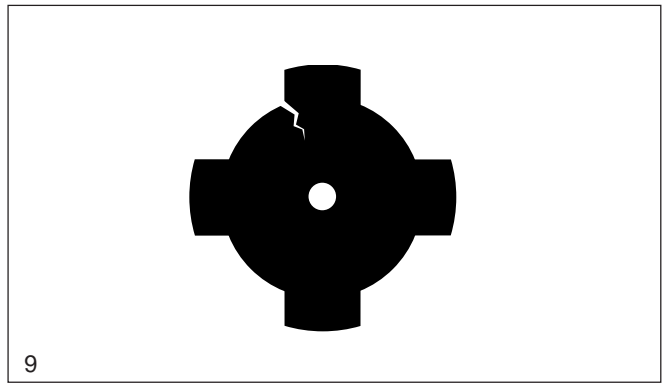


## Inbetriebnahme

- **Nicht allein arbeiten, für Notfälle muss jemand in der Nähe sein** (Rufweite).
- Sicherstellen, dass sich im Arbeitsbereich von 15 m keine Kinder oder weitere Personen aufhalten. Achten Sie auch auf Tiere (7).
- **Vor Arbeitsbeginn Motorsense auf betriebssicheren Zustand prüfen:** fester Sitz des Schneidwerkzeuges, der Gashebel muss beim Loslassen selbsttätig in die Nullstellung zurückgehen, Funktion der Gashebelsperre, Schneidwerkzeug darf nicht im Leerlauf drehen, saubere und trockene Handgriffe, Funktion des Start/Stoppschalters, Schutzrichtungen nicht beschädigt und in richtiger Position fest montiert sind. **Ansonsten besteht Verletzungsgefahr!**
- Motorsense nur wie in der Betriebsanleitung beschrieben starten. **Andere Anwerftechniken sind nicht zulässig (8)!**
- Die Motorsense und die Werkzeuge dürfen nur im beschriebenen Anwendungsbereich eingesetzt werden.
- **Motorsense erst nach komplettem Zusammenbau und Prüfung starten. Grundsätzlich darf das Gerät nur komplett montiert benutzt werden!**
- **Schneidwerkzeug muss mit der entsprechenden Schutzeinrichtung ausgerüstet sein. Gerät nie ohne Schutzeinrichtung betreiben.**
- Das Schneidwerkzeug darf sich im Leerlauf nicht mitdrehen, ggf. Standgas einstellen.



- Vor dem Starten darauf achten, dass das Schneidwerkzeug keinerlei Berührung mit harten Gegenständen, z.B. Ästen, Steinen usw. hat.
- Motor sofort ausschalten bei spürbaren Veränderungen im Geräteverhalten.
- Wenn das Schneidwerkzeug mit Steinen oder sonstigen harten Gegenständen in Berührung gekommen ist, sofort Motor abstellen und das Schneidwerkzeug überprüfen.
- Das Schneidwerkzeug ist in regelmäßigen Abständen auf Beschädigungen zu überprüfen (evtl. haarfeine Risse durch Abklopfen -Klangprobe- feststellen). Haarrisse können im Bereich der Zahnwurzel (9) nach längerem Gebrauch auftreten. **Beschädigte Schneidwerkzeuge und Schneidwerkzeuge mit Haarrissen dürfen auf keinen Fall mehr verwendet werden!**
- Die Motorsense nur mit Schultergurt benutzen (10) und Schultergurt vor Arbeitsbeginn entsprechend einstellen. Die körpergerechte Einstellung des Schultergurtes ist notwendig, um ermüdungsfrei zu arbeiten. Die Motorsense nie mit einer Hand betreiben.
- Bei jeder Arbeit ist die Motorsense mit beiden Händen festzuhalten (10). **Auf sicheren Stand muss ständig geachtet werden.**
- Die Motorsense ist so zu handhaben, dass Abgase nicht eingeatmet werden können. Die Motorsense darf nicht in geschlossenen Räumen gestartet oder betrieben werden (Vergiftungsgefahr). Kohlenmonoxyd ist ein geruchloses Gas. Nur an gut belüfteten Orten Arbeiten.
- In Arbeitspausen und vor dem Verlassen der Motorsense ist das Gerät auszuschalten (11) und so abzustellen, dass niemand gefährdet werden kann.
- Die erhitzte Motorsense nicht ins trockene Gras oder auf brennbare Gegenstände legen.
- Beim Transport und bei einem Standortwechsel während der Arbeit ist der Motor auszuschalten (11).
- Gerät nicht mit defektem Schalldämpfer betreiben.



### Rückschlag (Kickback)

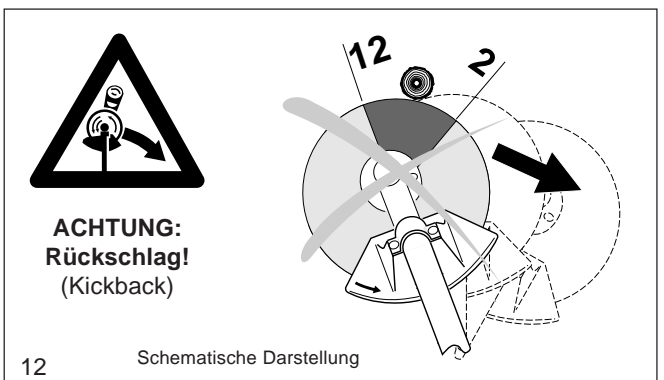
Beim Arbeiten mit der Motorsense kann es zum unkontrollierten Rückschlag kommen.

Dies ist besonders dann der Fall, wenn im Bereich zwischen 12 und 2 geschnitten wird (Bild 12).

**Bei festem Material wie Gestrüpp, Sträucher etc. darf hier nie zum Schnitt angesetzt werden.**

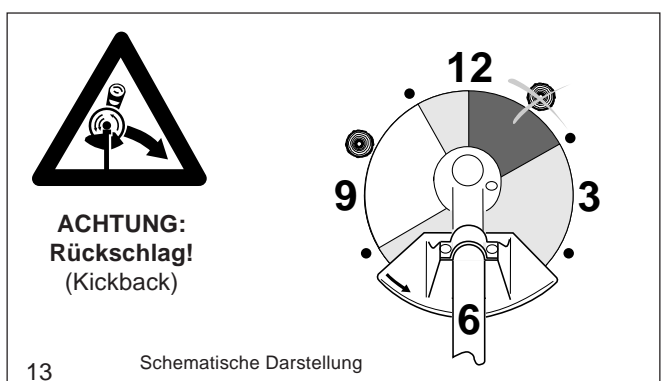
Die Motorsense wird dabei unkontrolliert mit hoher Energie seitlich fortgeschleudert bzw. beschleunigt (**Verletzungsgefahr!**).

**Im Bereich 12-2 (Bild 12) nie zum Schnitt ansetzen!**



### Rückschlag vermeiden (Bild 13):

- **Um Rückschlag zu vermeiden, ist folgendes zu beachten:**
- Schnittvorgang immer beobachten. Vorsicht beim Fortsetzen bereits begonnener Schnitte.
- Das Schneidwerkzeug muss vor Schnittbeginn die volle Arbeitsdrehzahl erreicht haben.
- Im Bereich zwischen 12 und 2 besteht, insbesondere bei Verwendung metallischer Schneidwerkzeuge, eine erhöhte Rückschlaggefahr!
- Arbeitstechniken im Bereich 11-12 und 2-5 dürfen nur von geschulten Personen auf eigene Gefahr durchgeführt werden!
- Im Bereich 8-11 ist ein leichtes und rückschlagarmes Schneiden möglich.



## Arbeitsverhalten und -technik

- Nur bei guten Sicht- und Lichtverhältnissen arbeiten. Im Winter besonders auf Glätte, Nässe, Eis und Schnee achten (Rutschgefahr). Sicherer Stand einnehmen.
- Nie über Schulterhöhe schneiden.
- Nie auf Leitern stehend schneiden.
- Nie mit der Motorsense in den Baum steigen und Arbeiten durchführen.
- Nie auf instabilen Untergründen arbeiten.
- Bereich des Schnittes von Fremdkörpern wie z. B. Steinen, Metallteilen säubern. Fremdkörper können abprallen (Verletzungsgefahr, 14), sie beschädigen das Schneidwerkzeug und es kann zum gefährlichen Rückschlag (Kickback) kommen.
- Das Schneidwerkzeug muss vor Schnittbeginn die volle Arbeitsdrehzahl erreicht haben.



## Einsatzbereich der Schneidwerkzeuge

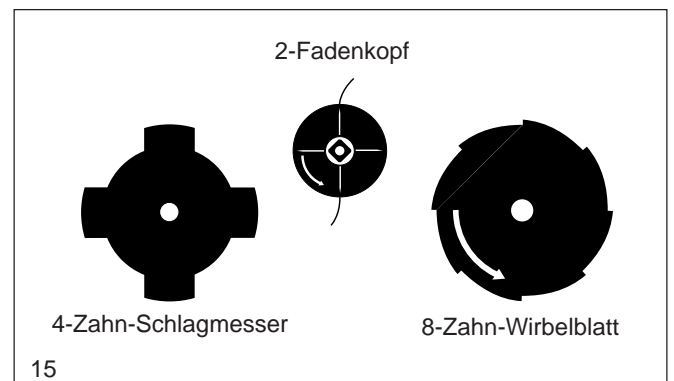
Die Schneidwerkzeuge (15) nur zu den beschriebenen Arbeiten einsetzen! Andere Anwendungen sind nicht zulässig.

### 2-Fadenkopf

Ausschließlich für das Schneiden an Mauern, Zäunen, Rasenkanten, Bäumen, Pfosten etc. (Ergänzung zum Rasenmäher).

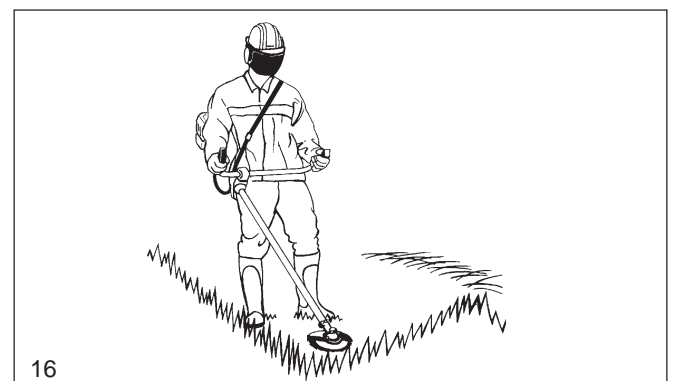
### 4-Zahn-Schlagmesser, 8-Zahn-Wirbelblatt

Für das Schneiden von kräftigem Material wie: Unkraut, hohen Gräsern, Gestrüpp, Sträuchern, Wildwuchs, Dickicht etc. mit Durchmesser des zu schneidenden Materials bis maximal 2 cm. Bei diesen Arbeiten wird die Motorsense von rechts nach links im Halbkreis geschwenkt (ähnlich wie mit der Handsense) (16).



## Transport

- **Beim Transport und bei einem Standortwechsel während der Arbeit ist die Motorsense auszuschalten, um ein unbeabsichtigtes Anlaufen des Schneidwerkzeuges zu vermeiden.**
- **Niemals die Motorsense mit laufendem Schneidwerkzeug tragen und transportieren!**
- Beim Transport über eine größere Distanz ist der mitgelieferte Werkzeugschutz auf jeden Fall anzubringen.
- Beim Transport im KFZ ist auf sichere Lage der Motorsense zu achten. Kraftstofftank vor dem Transport entleeren.
- Beim Versand der Motorsense muss der Kraftstofftank vollständig entleert sein.



## Lagerung

- Die Motorsense sicher in einem trockenen Raum lagern und den Werkzeugschutz für metallische Schneidwerkzeuge anbringen. Motorsense für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Bei längerer Lagerung eine gründliche Wartung und umfassende Durchsicht der Motorsense von einer DOLMAR-Fachwerkstatt durchführen lassen.
- Bei längerer Lagerung der Motorsense muss der Kraftstofftank vollständig entleert und der Vergaser leergefahren werden. Kraftstoffe sind nur begrenzt lagerfähig und könnten Ablagerungen im Tank oder Vergaser bilden.
- Kraftstoffreste in Reservekanistern sollten für andere Motore verwendet oder entsorgt werden.

## Instandhaltung

- Der betriebssichere Zustand des Gerätes, insbesondere von Schneidwerkzeug, Schutzeinrichtung und Schultergurt, Dichtigkeit des Kraftstoffsystems, ist jeweils vor Beginn der Arbeit zu prüfen. Auf vorschriftsmäßig geschärftes Werkzeug ist besonders zu achten.

### ACHTUNG:

**Metallische Schneidwerkzeuge dürfen nur von einer Fachwerkstatt nachgeschärft werden!**

**Ein nicht fachgerecht nachgeschärftes Werkzeug kann zur Unwucht führen und stellt somit eine erhebliche Verletzungsgefahr dar. Darüber hinaus können durch Vibrationen Schäden am Gerät entstehen.**

- Beim Auswechseln des Schneidwerkzeuges, Reinigen des Gerätes und des Schneidwerkzeuges usw., **muss der Motor abgestellt und der Zündkerzenstecker gezogen sein.**
- Beschädigte Werkzeuge dürfen nicht gerichtet oder geschweißt werden.
- Das Gerät ist lärm- und schadstoffarm zu betreiben. Hierbei ist auf korrekte Vergasereinstellung zu achten.
- Motorsense regelmäßig reinigen und alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.
- Motorsense nicht in der Nähe von offenem Feuer warten oder lagern (17)!
- Die Motorsense darf nur mit leerem Tank und leergefahrenem Vergaser in geschlossenen Räumen gelagert werden. Motorsense Kindern nicht zugänglich machen.

**Unfallverhütungsvorschriften der zuständigen Berufsgenossenschaft und der Versicherung beachten.**

**Auf keinen Fall an der Motorsense bauliche Veränderungen vornehmen! Sie gefährden hierdurch Ihre Sicherheit!**

Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur soweit ausgeführt werden, wie sie in dieser Betriebsanweisung beschrieben sind. Alle weiteren Arbeiten müssen vom DOLMAR Service übernommen werden (18).

**Nur Original DOLMAR Ersatzteile und Zubehör verwenden.**

Bei Verwendung von nicht Original DOLMAR Ersatzteilen, Zubehör oder Werkzeugen ist mit erhöhter Unfallgefahr zu rechnen. Bei Unfällen oder Schäden mit nicht zugelassenen Schneidwerkzeugen, Befestigungen von Schneidwerkzeugen oder Zubehör entfällt jegliche Haftung.

## Erste Hilfe

Für einen eventuell eintretenden Unfall sollte immer ein Verbandskasten nach DIN 13164 am Arbeitsplatz vorhanden sein.

Entnommenes Material sofort wieder auffüllen.

**Wenn Sie Hilfe anfordern, geben Sie folgende Angaben:**

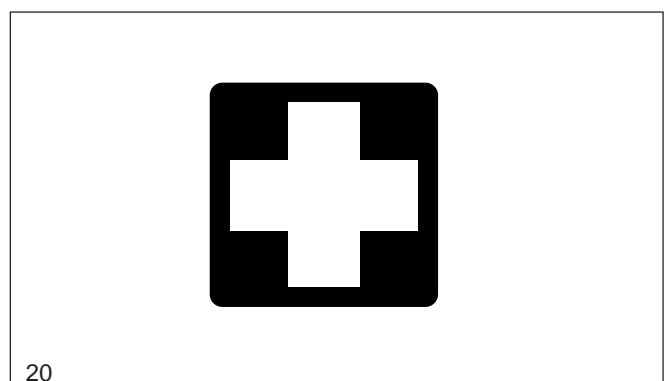
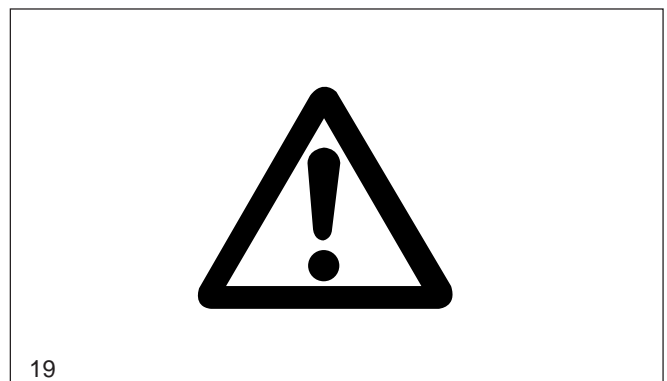
- wo es geschah
- was geschah
- wieviele Verletzte
- welche Verletzungsart
- wer meldet!

## Hinweis

Werden Personen mit Kreislaufstörungen zu oft Vibrationen ausgesetzt, kann es zu Schädigungen an Blutgefäßen oder des Nervensystems kommen.

Folgende Symptome können durch Vibrationen an Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten: Einschlafen der Körperteile, Kitzeln, Schmerz, Stechen, Veränderung der Hautfarbe oder der Haut.

**Werden diese Symptome festgestellt, suchen Sie einen Arzt auf.**





# Technische Daten

		<b>MS-250</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	24,5
Bohrung	mm	34
Hub	mm	27
Nennleistung nach ISO 8893	kW	0,73
Nenndrehzahl	1/min	7.000
Max. Motordrehzahl mit einteiligem Metallschneidwerkzeug <sup>1)</sup>	1/min	8.800
Max. Drehzahl der Werkzeugspindel mit einteiligem Metallschneidwerkzeug <sup>1)</sup>	1/min	6.000
Leerlaufdrehzahl	1/min	2.600
Einkuppeldrehzahl	1/min	3.600
Vergaser (Membranvergaser)	Typ	WALBRO WYL
Zündanlage	Typ	Transistorzündung
Zündkerze	Typ	NGK-BMR 7A
Elektrodenabstand	mm	0,6 - 0,7
Schalleistungspegel L <sub>WA av</sub> nach ISO 10884 <sup>2) 4)</sup>	dB (A)	102
Schalldruckpegel L <sub>pA av</sub> am Arbeitsplatz nach ISO 7917 <sup>2) 4)</sup>	dB (A)	91,5
Schwingbeschleunigung a <sub>h,w</sub> nach ISO 7916 <sup>2) 4)</sup>		
- rechter Handgriff (Leerlauf/Höchstzahl)	m/s <sup>2</sup>	2 / 3
- linker Handgriff (Leerlauf/Höchstzahl)	m/s <sup>2</sup>	3 / 5
Kraftstoffverbrauch nach ISO 8893 <sup>3)</sup>	kg/h	0,54
Spez. Verbrauch nach ISO 8893 <sup>3)</sup>	g/kWh	735
Kraftstofftank-Inhalt	l	0,5
Mischungsverhältnis (Kraftstoff/DOLMAR 2-Takt-Öl)		50:1
Getriebeübersetzung		13:19
Maße: Länge / Breite / Höhe (ohne Schneidwerkzeug)	mm	1725 / 600 / 385
Gewicht mit Kunststoffschutzhaube (ohne Schneidwerkzeug)	kg	4,2

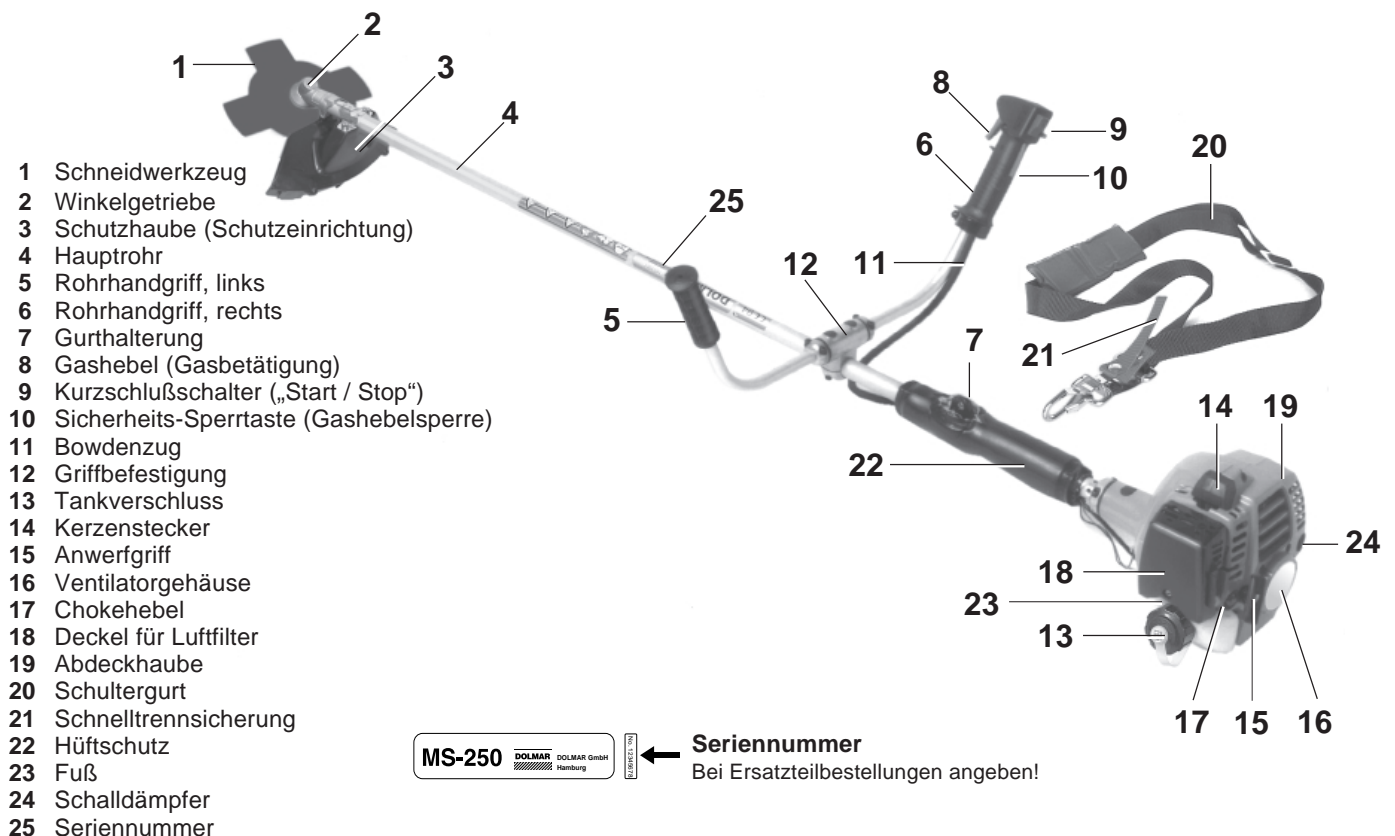
<sup>1)</sup> Bei Einsatz des DOLMAR-Fadenkopfes Teil-Nr. 381 224 261, wird die zulässige Maximaldrehzahl des Fadenkopfes nicht überschritten.

<sup>2)</sup> Daten berücksichtigen die Betriebszustände Leerlauf und Höchstzahl zu gleichen Teilen.

<sup>3)</sup> Bei max. Motorleistung.

<sup>4)</sup> Mit einteiligem Metallschneidwerkzeug.

## Teilebezeichnung

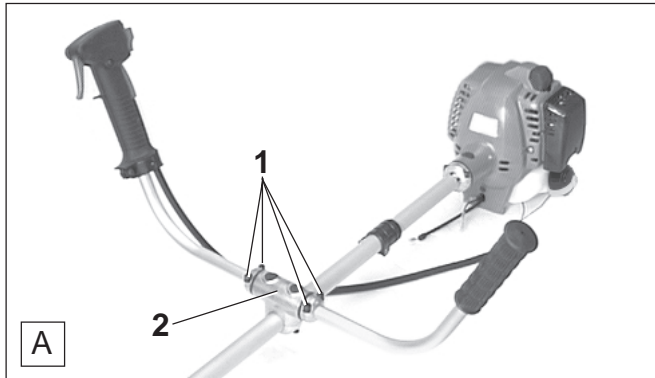


## Montage der Handgriffe

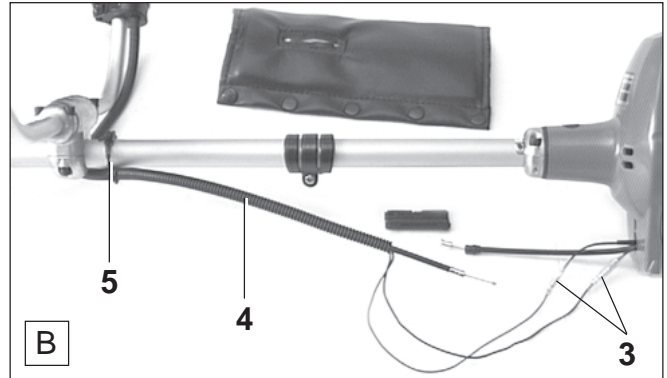


**ACHTUNG:** Bei allen Arbeiten an der Motorsense unbedingt Motor ausschalten, Kerzenstecker ziehen und Schutzhandschuhe tragen!

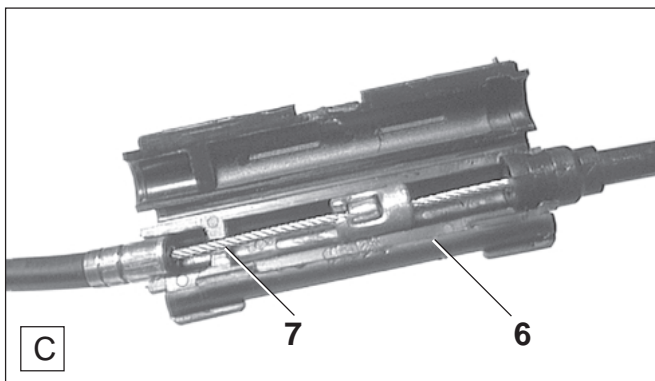
**ACHTUNG:** Motorsense darf erst nach komplettem Zusammenbau und Prüfung gestartet werden!



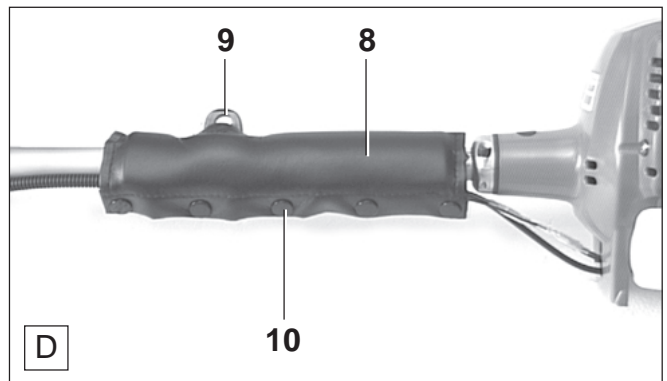
- Schrauben (A/1) etwas lösen.
- Griffe wie im Bild gezeigt bis zum Anschlag in die Griffaufnahme (A/2) drücken.
- Griffe senkrecht zum Tragrohr ausrichten und die Schrauben (A/1) fest anziehen.



- Die beiden Kurzschlußkabel (B/3) mit dem Motor verbinden.
- Die Bowdenzugführung (B/4) mit dem Kunststoffbinder (B/5) am Tragrohr befestigen.



- Den Bowdenzug in das Kupplungsstück (C/6) einsetzen (Seilnut (C/7) beachten).
- Kupplungsstück (C/6) zuklappen und beide Enden fest zusammendrücken, bis sie hörbar einrasten.



- Hüftschutz (D/8) auf das Tragrohr legen (Gurthalterung (D/9) durch den Schlitz am Hüftschutz führen).
- Kabel und Bowdenzug in den Hüftschutz einlegen und anschließend mit den Druckknöpfen (D/10) verschließen.

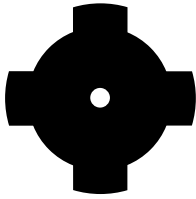
## Montage der Schutzhaube

**ACHTUNG:** Aufgrund bestehender Sicherheitsbestimmungen nur die unten aufgeführten Werkzeug/Schutzhauben-Kombinationen verwenden. Bei Schneidwerkzeug-Wechsel muss die entsprechende Schutzhaube unbedingt montiert werden.

**ACHTUNG:** Nur die hier aufgeführten Schneidwerkzeuge verwenden! Die Verwendung anderer Schneidwerkzeuge kann zu erhöhter Unfallgefahr und zu Schäden am Gerät führen und ist deshalb nicht zulässig!

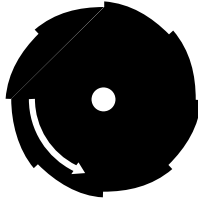
### 4-Zahn-Schlagmesser

Teil-Nr. 362 224 140  
Außendurchmesser 230 mm



### 8-Zahn-Wirbelblatt (Zubehör)

Teil-Nr. 362 224 180  
Außendurchmesser 230 mm



### Kombi-Schutzhaube (Teil-Nr. 367 800 700)

Bei Verwendung von metallischen Werkzeugen das Unterteil der Schutzhaube weglassen!

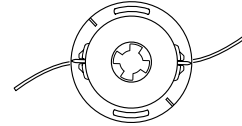


### Automatischer 2-Fadenkopf

Teil-Nr. 381 224 261

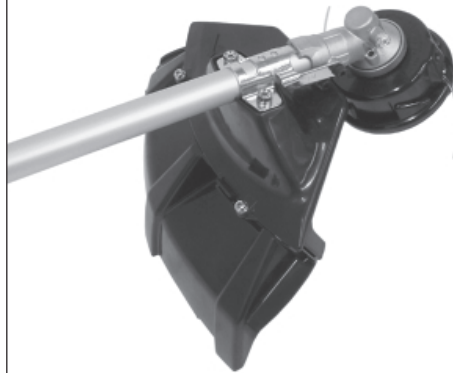
Ersatzfäden nur mit  $\varnothing$  2,4 mm verwenden.

15 m Teil-Nr. 369 224 070  
120 m Teil-Nr. 369 224 072



### Kombi-Schutzhaube (Teil-Nr. 367 800 700)

Bei Verwendung des 2-Fadenkopfes das Unterteil der Schutzhaube montieren!



### ACHTUNG:

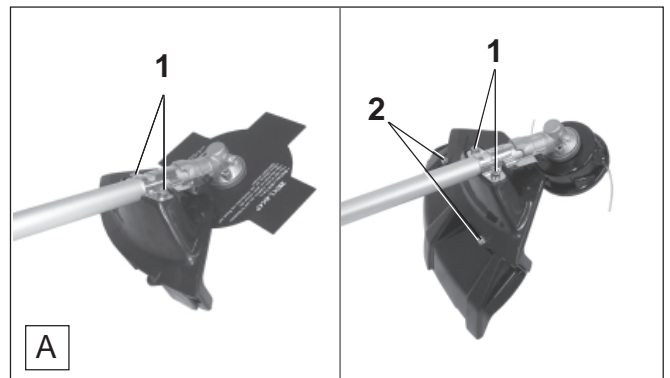
Die im Lieferumfang enthaltene Schutzhaube muss unbedingt montiert werden, um Ihren persönlichen Schutz zu gewährleisten und die gesetzlichen Unfallverhütungsvorschriften zu erfüllen.

Der Betrieb ohne diese Schutzeinrichtung ist nicht zulässig!



### ACHTUNG:

Bei allen Arbeiten am Schneidwerkzeug, am Winkelgetriebe oder an der Schutzhaube (Werkzeugwechsel oder Reinigung) unbedingt Schutzhandschuhe tragen, Motor ausschalten und Kerzenstecker ziehen!

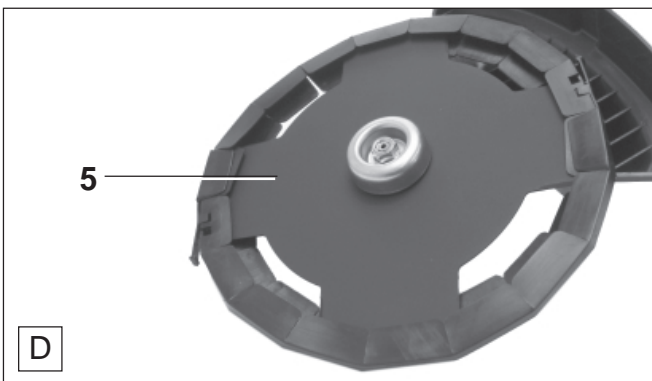


- Schutzhaube mit zwei Schrauben (A/1) am Hauptrohr befestigen und Schrauben dabei wechselseitig und gleichmäßig festziehen.
- Bei Verwendung des Haubenunterteils ebenfalls mit zwei Schrauben (A/2) und Muttern befestigen und wechselseitig und gleichmäßig festziehen.

## ACHTUNG:



Bei allen Arbeiten am Schneidwerkzeug, am Winkelgetriebe oder an der Schutzhaube (Werkzeugwechsel oder Reinigung) unbedingt Schutzhandschuhe tragen, Motor ausschalten und Kerzenstecker ziehen!



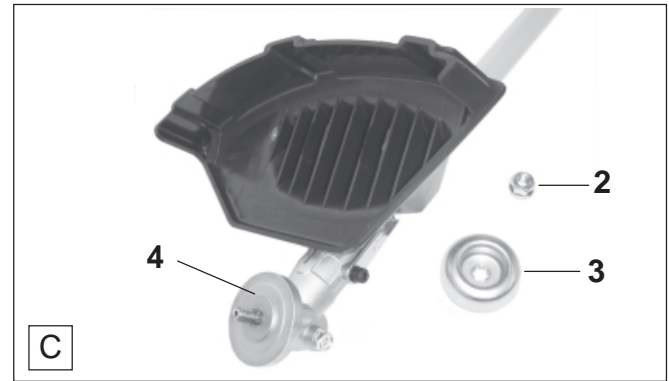
## ACHTUNG:

Bei Montage des 4-Zahn-Schlagmessers oder des 8-Zahn-Wirbelblattes, muss die entsprechende Schutzhaube montiert werden (siehe Tabelle Seite 11)!

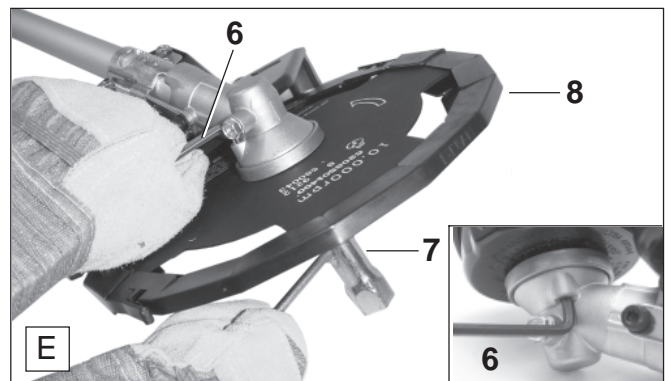
Beim Auflegen des 8-Zahn-Wirbelblattes unbedingt die Drehrichtung beachten (Pfeil auf der Schutzhaube und auf dem Wirbelblatt weisen die gleiche Drehrichtung auf)!

- Schneidwerkzeug (D/5) auf den Ansatz (C/4) der Aufnahme aufsetzen.
- Druckscheibe (C/3) und Befestigungsmutter (C/2) montieren. Befestigungsmutter von Hand anziehen.

## Montage des 4-Zahn-Schlagmessers oder des 8-Zahn-Wirbelblattes



- Befestigungsmutter (C/2) im Uhrzeigersinn von der Welle abschrauben (Linksgewinde).
- Druckscheibe (C/3) abnehmen.



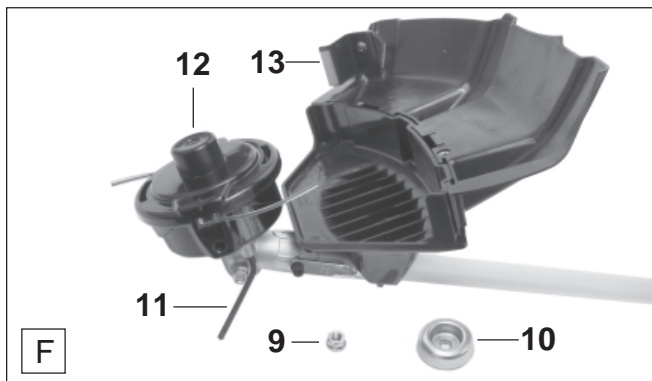
- Sechskantschlüssel (E/6, im Lieferumfang) in die Öffnung am Winkelgetriebe einsetzen.
- Schneidwerkzeug leicht drehen, bis der Sechskantschlüssel die Welle blockiert.
- Befestigungsmutter (C/2) mit dem Kombischlüssel (E/7, im Lieferumfang) fest anziehen (Linksgewinde).

## ACHTUNG:

Innensechskantschlüssel (E/6) unbedingt wieder abnehmen.

- Transportschutz (E/8) abnehmen.

## Montage des 2-Fadenkopfes



## ACHTUNG:

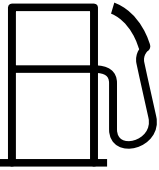
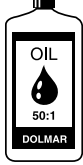
Bei Montage des 2-Fadenkopfes muss die entsprechende Schutzhaube montiert werden (siehe Tabelle Seite 11)!

- Befestigungsmutter (F/9) und Druckscheibe (F/10) abnehmen und aufbewahren (zum Werkzeug legen).
- Sechskantschlüssel (F/11, im Lieferumfang) in die Öffnung am Winkelgetriebe einsetzen.
- Welle leicht drehen, bis der Sechskantschlüssel die Welle blockiert.
- 2-Fadenkopf (F/12) auf die Welle schrauben (Linksgewinde) und von Hand festziehen.
- Schutzfolie (F/13) vom Fadenmesser entfernen.

ACHTUNG: Sechskantschlüssel (F/11) unbedingt wieder abnehmen.

## Kraftstoffgemisch



Kraftstoff	50:1
	
1000 cm <sup>3</sup> (1 Liter)	20 cm <sup>3</sup>
5000 cm <sup>3</sup> (5 Liter)	100 cm <sup>3</sup>
10000 cm <sup>3</sup> (10 Liter)	200 cm <sup>3</sup>

**A**

Der Motor der Motorsense ist ein Hochleistungsweitaktmotor. Dieser wird mit einem Gemisch aus Kraftstoff und Zweitakt-Motoröl betrieben.

Die Auslegung des Motors erfolgte mit bleifreiem Normalbenzin mit einer Mindestoktanzahl von 91 ROZ. Sollte entsprechender Kraftstoff nicht zur Verfügung stehen, ist auch die Verwendung von Kraftstoff mit höherer Oktanzahl möglich. Dadurch entstehen am Motor keine Schäden, jedoch mit einer Verschlechterung des Betriebsverhaltens ist zu rechnen.

Der gleiche Umstand tritt bei Verwendung von verbleitem Kraftstoff auf. **Deshalb für einen optimalen Motorbetrieb sowie zum Schutz von Gesundheit und Umwelt stets bleifreien Kraftstoff verwenden!**

Zur Schmierung des Motors wird Zweitakt-Motoröl (Qualitätsstufe API-TC) verwendet, das dem Kraftstoff beigemischt wird. Werkseitig wurde der Motor auf das DOLMAR Hochleistungs-Zweitaktöl mit einem umweltschonenden Mischungsverhältnis von 50:1 ausgelegt. Dadurch wird eine lange Lebensdauer und zuverlässiger, raucharmer Betrieb des Motors gewährleistet.

DOLMAR Hochleistungs-Zweitaktöl (50:1) ist je nach Verbrauch in folgenden Verpackungsgrößen lieferbar:

1 l	Best.-Nr. 980 008 107
100 ml	Best.-Nr. 980 008 106

### Herstellung des richtigen Mischungsverhältnisses:

**50:1** Bei Verwendung von DOLMAR Hochleistungs-Zweitaktöl, d.h. 50 Teile Kraftstoff mit einem Teil Öl mischen.

### Hinweis

Zur Herstellung des Kraftstoff-Öl-Gemisches stets das vorgegebene Ölvolument im halben Kraftstoffvolumen vormischen und anschließend das restliche Kraftstoffvolumen zugeben. Vor dem Einfüllen des Gemisches in die Motorsense fertiges Gemisch gut durchschütteln.

Es ist nicht sinnvoll, aus einem übertriebenen Sicherheitsbewusstsein den Ölanteil im Zweitakt-Gemisch über das angegebene Mischungsverhältnis hinaus zu vergrößern, da dadurch vermehrt Verbrennungsrückstände entstehen, die die Umwelt belasten und den Abgaskanal im Zylinder sowie den Schalldämpfer zusetzen. Ferner steigt der Kraftstoffverbrauch und die Leistung verringert sich.

## HAUT- UND AUGENKONTAKT VERMEIDEN!

Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Nur in gut durchlüfteten Räumen oder im Freien tanken. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen, Kraftstoffdämpfe sind giftig und können körperliche Schäden hervorrufen. Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff und Mineralölen vermeiden. Mineralölprodukte, auch Öle, entfetten die Haut. Bei wiederholtem und längerem Kontakt trocknet die Haut aus. Folgen können verschiedene Hauterkrankungen sein. Außerdem sind allergische Reaktionen bekannt. Augenkontakt mit Öl führt zu Reizungen. Bei Augenkontakt sofort das betroffene Auge mit klarem Wasser spülen.

**Bei anhaltender Reizung sofort einen Arzt aufsuchen!**

## Kraftstofflagerung

Kraftstoffe sind nicht unbegrenzt lagerfähig. Nur soviel Kraftstoff einkaufen, wie in 4 Wochen verbraucht werden soll.

**Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern lagern!**

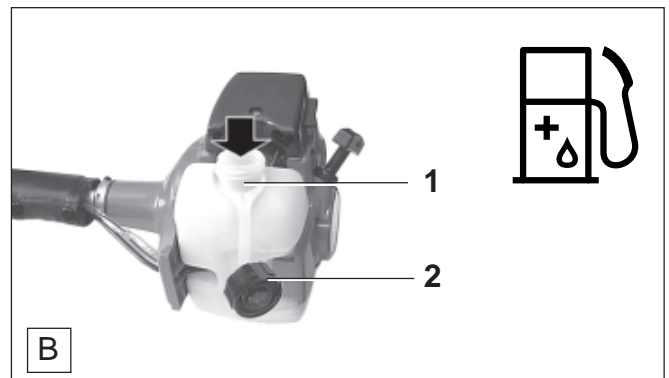
## Tanken



## UNBEDINGT SICHERHEITSHINWEISE BEFOLGEN!

Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise.

**Nur bei ausgeschaltetem Motor!**



- Umgebung des Tankverschlusses (**B/1**) gut säubern, damit kein Schmutz in den Kraftstofftank gerät.
- Motorsense vor dem Betanken in eine stabile Lage bringen.
- Tankverschluss (**B/2**) abschrauben und Kraftstoffgemisch vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens einfüllen. Vorsichtig einfüllen, um kein Kraftstoff zu verschütten.
- Tankverschluss wieder fest aufschrauben.

**Tankverschluss und Umgebung nach dem Tanken säubern!**

## Schultergurt anlegen



- Persönliche Schutzausrüstung anlegen.
- Schultergurt wie im Bild (A) gezeigt anlegen.
- Motorsense am Befestigungshaken einhängen.
- Gurtlänge nach Körpergröße einstellen.



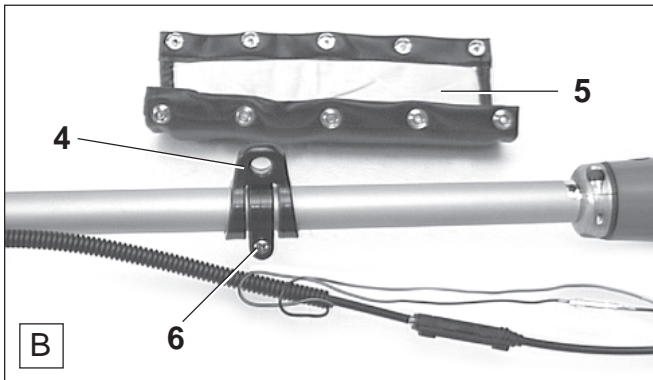
## Schnelltrennsicherung

- Durch Ziehen am roten Streifen (A/1) werden bei Gefahr Mensch und Motorsense sofort getrennt.

### ACHTUNG:

Beim Anlegen des Schultergurtes stets darauf achten, dass der rote Sicherheitsstreifen nicht zum Körper hin zeigt, sondern sichtbar und frei liegend gut erreichbar ist!

## Ausbalancieren der Motorsense



Durch Verschieben der auf dem Tragrohr befestigten Gurthalterung (B/4), kann die Balance der Motorsense verändert werden.

- Tank mit Kraftstoff füllen, Schneidwerkzeug montieren.
- Hüftschutz (B/5) abnehmen.
- Schraube (B/6) etwas lösen und die Gurthalterung in gewünschte Position auf dem Tragrohr schieben.
  - Zum Werkzeug hin: Sense wird motorlastig.
  - Zum Motor hin: Sense wird werkzeuggestig.

Die Motorsense ist gut ausbalanciert, wenn das Schneidwerkzeug bei ebenem Gelände etwa 5 cm über dem Boden hängt. Bei schwierigem Gelände mit Vertiefungen, Steinen oder viel Reisig, das Schneidwerkzeug entsprechend höher einstellen. Die Arme sollten bei der Arbeit nur leicht angewinkelt sein.

## Inbetriebnahme

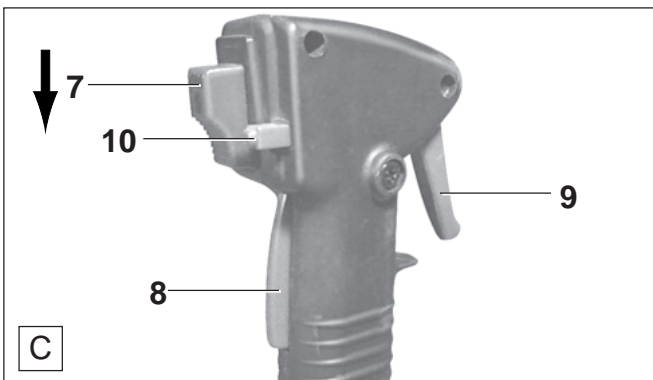


Unfallverhütungsvorschriften befolgen !

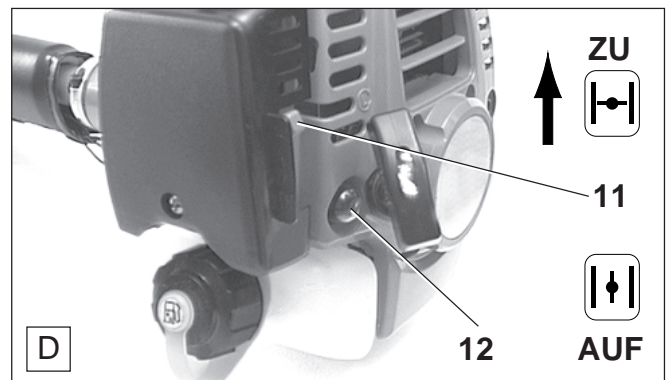
### Starten

**ACHTUNG:** Mindestens 3 Meter vom Tankplatz entfernen! Motorsense auf einem freien Platz auf den Boden legen und darauf achten, dass das Schneidwerkzeug nicht den Boden oder Gegenstände berührt.

### Kaltstart



- Kurzschlußschalter (C/7) in Pfeilrichtung schieben.
- Handgriff umfassen (Sicherheits-Sperrtaste (C/8) wird durch die Handfläche betätigt).
- Gashebel (C/9) drücken und gedrückt halten.
- Halbgasarreterung (C/10) drücken, anschließend Gashebel und dann Halbgasarreterung loslassen (Gashebel ist durch die Halbgasarreterung in Halbgasstellung arretiert).



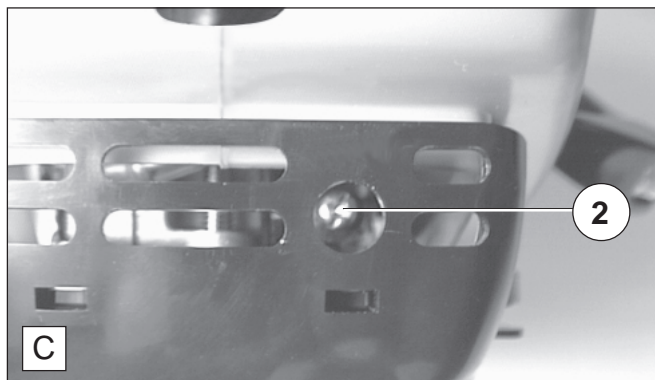
- Chokehebel (D/11) nach oben stellen (ZU).
- Kraftstoffpumpe (D/12) ca. 7 bis 10 mal leicht drücken, bis keine Luftblasen mehr in der Kraftstoffpumpe zu sehen sind.



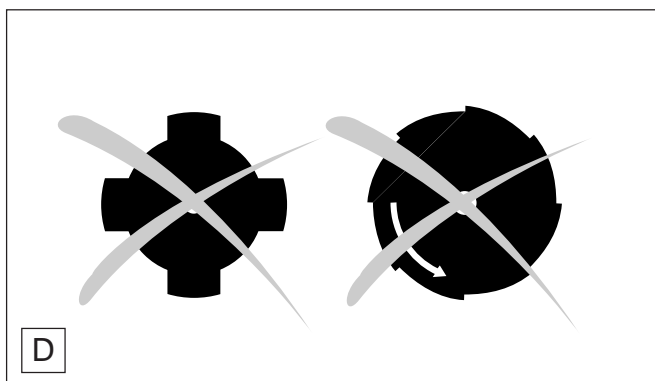
- Motorsense mit einer Hand, wie im Bild A gezeigt, festhalten.
- Anwerfgriff langsam bis zum spürbaren Widerstand herausziehen (der Kolben steht vor dem oberen Totpunkt).

## Leerlauf einstellen

Der Vergaser des Modells MS-250 ist mit einer Festdüse ausgestattet. Sie brauchen daher nur die Leerlaufdrehzahl einstellen. Das Einstellen der Leerlaufdrehzahl kann z.B. durch den Einlaufvorgang bei einer neuen Maschine erforderlich werden. Die Maschine ist vor dem Einstellen mit dem zu verwendenden Schneidwerkzeug auszurüsten und durch 3 bis 5 Minuten Betrieb bei mittleren Drehzahlen warm zu fahren.



## Schneidwerkzeug schärfen



**ACHTUNG:** Die nachfolgend aufgeführten Schneidwerkzeuge dürfen **nur** von einer Fachwerkstatt nachgeschärft werden, da ein Nachschärfen von Hand zu Unwucht am Schneidwerkzeug, zu Vibrationen und Schäden am Gerät führen kann.


### - 4-Zahn-Schlagmesser, 8-Zahn-Wirbelblatt

Ein fachgerechtes Schärfen und Auswuchten wird durch jede DOLMAR-Fachwerkstatt ausgeführt.


**Hinweis:** Das 4-Zahn-Schlagmesser kann zur Verlängerung der Benutzungsdauer einmal gedreht werden, bis beide Schneideseiten stumpf sind.

- Jetzt schnell und kräftig weiterziehen, bis erste hörbare Zündung erfolgt.

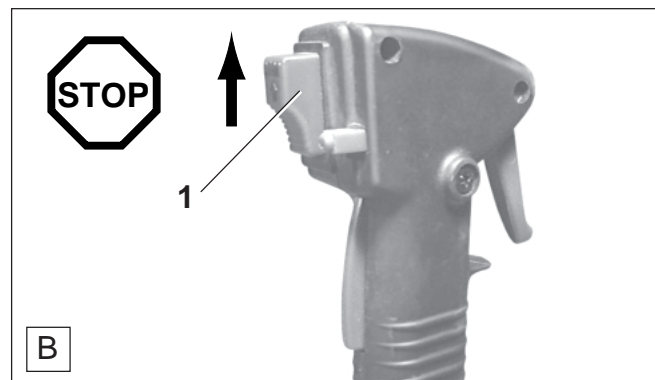
**ACHTUNG:** Anwerfgriff nicht mehr als 50 cm herausziehen und nur langsam von Hand zurückführen.

- Chokehebel (D/11, Seite 14) nach unten stellen (  ) und erneut am Anwerfgriff ziehen, bis der Motor läuft.
- Nach dem Start des Motors sofort Gashebel (C/9, Seite 14) antippen und loslassen, damit die Halbgasarretierung (C/10, Seite 14) ausrastet und der Motor im Leerlauf läuft.
- Vor Vollast-Betrieb Motor ca. 1 min bei mittleren Drehzahlen warmlaufen lassen.

## Warmstart

- Wie unter Kaltstart beschrieben, jedoch ohne den Chokehebel zu betätigen (Chokehebel unten in Stellung ).

## Motor abstellen

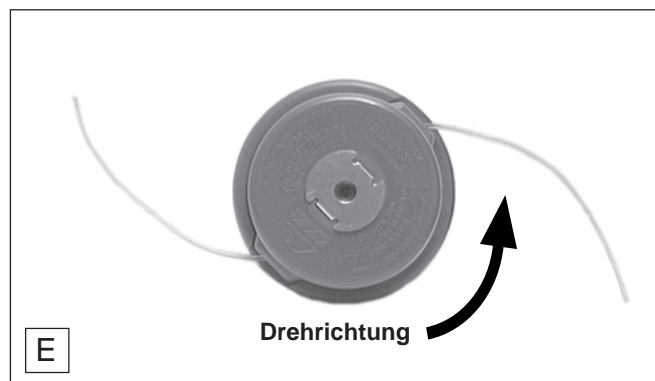


Schalter (B/1) in Stellung „STOP“ schieben.

## Leerlaufdrehzahl kontrollieren und einstellen

- Die Leerlaufdrehzahl ist auf 2.600 1/min (siehe Technische Daten) einzustellen bzw. durch Regulieren der Leerlaufschraube (C/2) zu korrigieren (**das Schneidwerkzeug darf sich nicht drehen**). Dabei führt ein Hineindreihen der Schraube (C/2) zu schnellerem Motorlauf und ein Herausdrehen der Schraube (C/2) zu langsamerem Motorlauf.

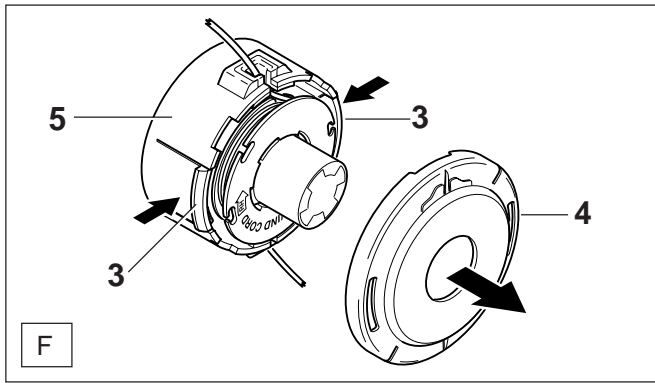
## Fadenkopf



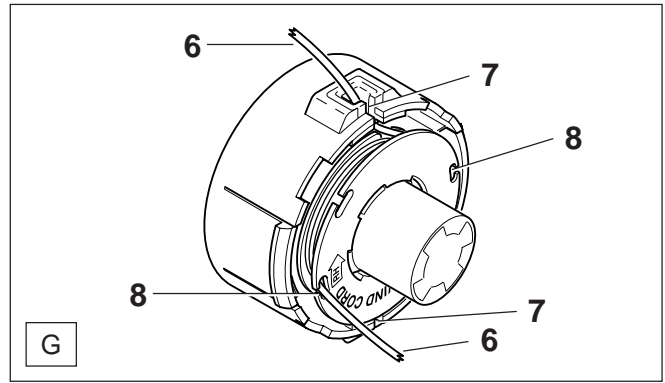
## Nachstellen des Fadens:

Der Fadenkopf hat eine automatische fliehkraftgesteuerte Fadennachstellung und ist zusätzlich mit einer manuellen Nachstellmöglichkeit ausgestattet. Die fliehkraftgesteuerte Fadennachstellung stellt den Faden bei Überschreitung von ca. 6.000 1/min. auf die optimale Fadenlänge ein. Zur Erhöhung der Schnittleistung kann durch die manuelle Nachstellung durch Auftippen auf den Boden mit dem Fadenkopf die Fadenlänge nachgestellt werden.

## Nylonfaden auswechseln / prüfen

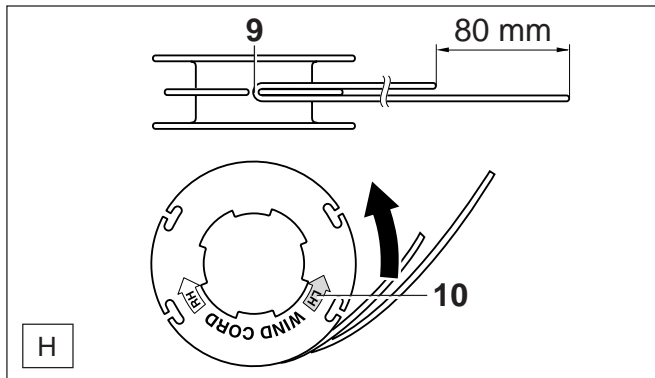


- Winkelgetriebe blockieren, siehe „Montage des 2-Fadenkopfes“.
- 2-Fadenkopf im Uhrzeigersinn vom Winkelgetriebe abschrauben.
- Deckelaufnahmelaschen (F/3) leicht eindrücken und Deckel (F/4) vom Gehäuse (F/5) abnehmen.



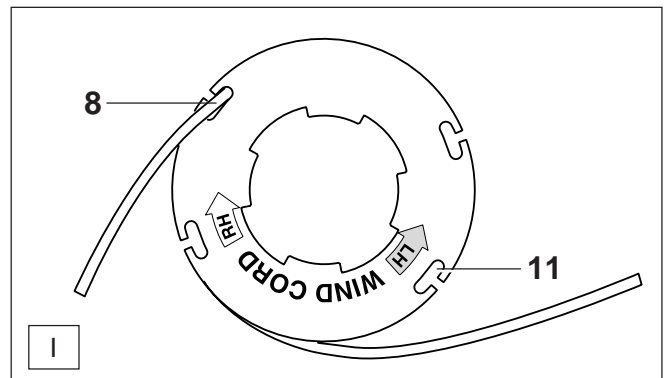
- Fadenenden (G/6) durch die Schlitze der Austrittsöffnungen (G/7) am Gehäuse herausziehen und in die Fadenaufnahmen der Spule (G/8) drücken.
- Spule mit Faden aus dem Gehäuse herausnehmen.
- Alte Fadenreste von der Spule entfernen.
- Spulenunterseite und Gehäuse mit Pinsel reinigen und auf evtl. Schäden prüfen.

**HINWEIS:** Sollte noch ausreichend Faden auf der Spule sein, sich jedoch beim Mähen nicht auf die richtige Länge einstellen, so ist der Faden neu aufzuwickeln.

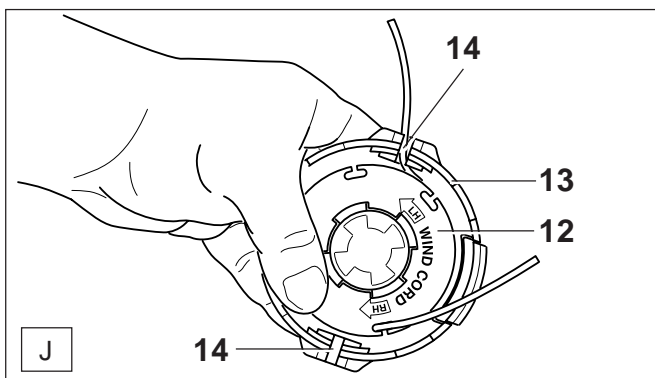


- Neuen Faden (Länge 3 Meter,  $\varnothing$  2,4 mm) in die Spule einhängen (H/9), dabei ein Fadenende ca. 80 mm länger lassen.
- Beide Fadenenden in Pfeilrichtung (LH, 10) auf die Spule wickeln (ein Faden oben und ein Faden unten in der Spule).

Der Pfeil LH (H/10) kennzeichnet die Fadenwickelrichtung entsprechend der Drehrichtung des 2-Fadenkopfes.



- Das **kürzere** Fadenende in die Fadenaufnahme der Spule (I/8) einführen.
- Das **längere** Fadenende eine halbe Umdrehung (180°) weiter wickeln und in die Fadenaufnahme (I/11) einführen.



- Spule (J/12) in das Gehäuse (J/13) einsetzen, ggf. leicht drehen, bis sie über die Verzahnung rutscht.
- Fadenenden aus den Fadenaufnahmen der Spule herausziehen und in die Schlitze (J/14) der Fadenaustrittsöffnungen führen.
- Deckel (F/4) aufsetzen, dabei die Deckelaufnahmelaschen (F/3) leicht eindrücken. Deckel muss hörbar einrasten.



## Wartungshinweise



**ACHTUNG:** Bei allen Wartungsarbeiten unbedingt Motor ausschalten, Kerzenstecker ziehen und Schutzhandschuhe tragen!

Für eine lange Lebensdauer und zur Vermeidung von Schäden, müssen die nachfolgend beschriebenen Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt werden.

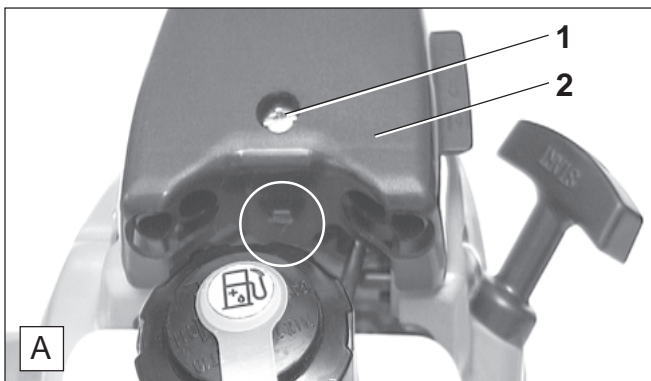
Garantieansprüche werden nur dann anerkannt, wenn diese Arbeiten regelmäßig und ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

### Tägliche Wartung

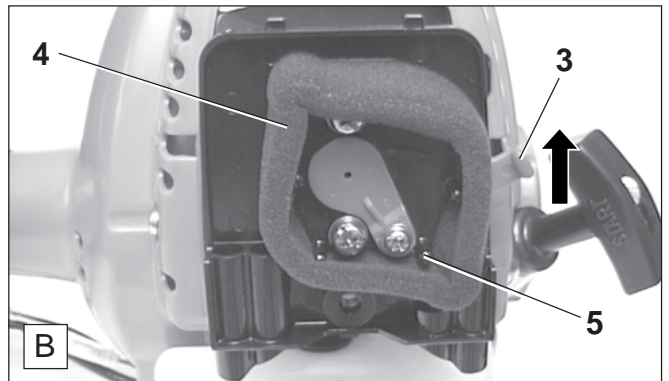
Die folgenden Wartungsarbeiten sind täglich nach Gebrauch durchzuführen:

- Die Motorsense äußerlich reinigen und auf Beschädigung überprüfen.
- Luftfilter reinigen. Bei Arbeiten unter extrem staubigen Verhältnissen mehrmals täglich.
- Kühlluftöffnungen am Motor sowie die Zylinderrippen auf Verstopfung oder Verschmutzung prüfen, ggf. reinigen.  
Beim Betrieb der Motorsense mit verstopften Kühlluftöffnungen oder Zylinderrippen wird die Kühlung des Motors beeinträchtigt, wodurch Störungen am Motor entstehen können. Zum Reinigen der Kühlrippen des Zylinders einen Holzschaber benutzen.
- Werkzeug auf Beschädigung und festen Sitz überprüfen.
- Prüfen, ob zwischen Leerlaufdrehzahl und Einkuppeldrehzahl ein genügender Abstand vorhanden ist, damit das Werkzeug still steht, wenn der Motor im Leerlauf läuft (ggf. Leerlaufdrehzahl reduzieren). Falls das Werkzeug im Leerlauf weiterhin mitläuft, DOLMAR-Fachwerkstatt aufsuchen.
- Funktion von Kurzschlußschalter („Start/Stop“), Sicherheits-Sperrtaste, Gashebel und Halbgasarretierung prüfen (siehe Seite 14).

### Luftfilter reinigen



- Schraube (A/1) herausschrauben.
- Luftfilterabdeckung (A/2) im Kreisbereich in Richtung Tankverschluss ziehen und abnehmen.

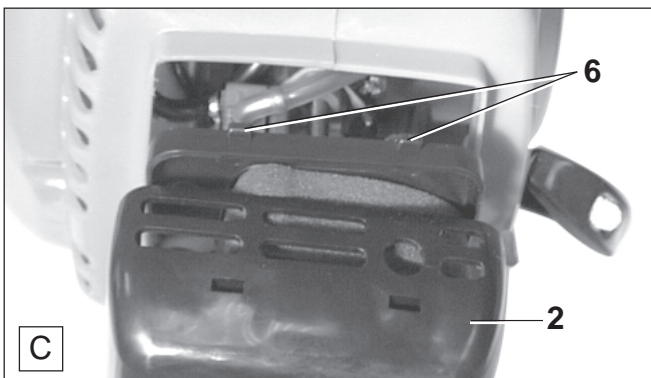


- Chokehebel (B/3) noch oben in Pfeilrichtung schieben, um zu verhindern, dass Schmutzpartikel in den Vergaser fallen.
- Luftfilter (B/4) abnehmen und in lauwarmen Seifenlauge mit handelsüblichem Geschirrspülmittel auswaschen.
- Luftfilter anschließend gut trocknen lassen und wieder einsetzen. Darauf achten, dass der Luftfilter um die sieben angegossenen Stifte (B/5) gelegt wird.

#### Hinweis:

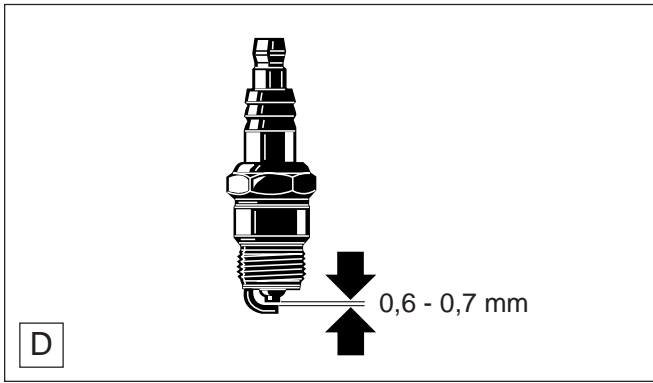
Bei starkem Staubanfall öfter reinigen, denn nur ein sauberer Luftfilter garantiert die volle Motorleistung. Beschädigten Luftfilter sofort erneuern!

Grobe Schmutzpartikel können den Motor zerstören!



- Bei Wiederaufbau des Luftfilterdeckels (C/2) zuerst den Luftfilterdeckel auf die oberen Laschen (C/6) setzen.
- Unteren Teil des Luftfilterdeckels bis zum hörbaren Einrasten in Richtung Motor drücken.
- Schraube (A/1) einsetzen und festziehen.

## Wöchentliche Wartung Zündkerze



Zündkerze nur mit dem mitgelieferten Kombischlüssel de- und montieren.

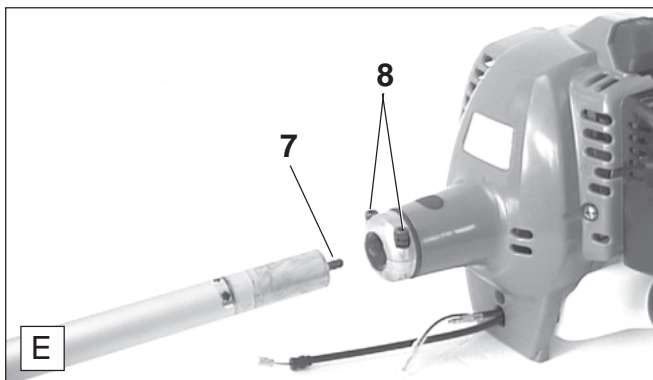
Der Elektrodenabstand soll zwischen 0,6 - 0,7 mm betragen. Bei festhaftender Verschmutzung, Beschädigung des Isolationskörpers oder starkem Elektrodenabbrand, muss die Zündkerze erneuert werden.

### ACHTUNG:

- Im Ersatz nur die Zündkerze **NGK-BMR 7A** verwenden.

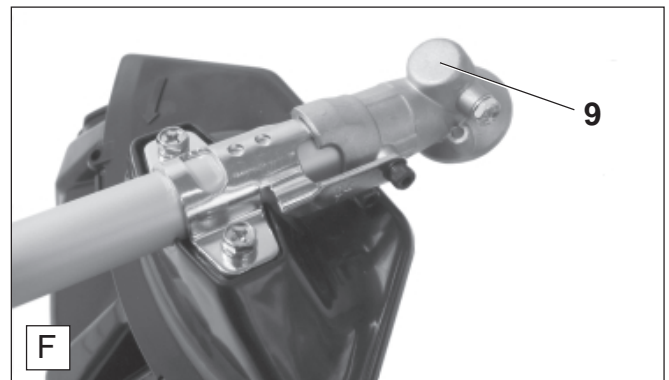
**Zündkerze oder Kerzenstecker dürfen bei laufendem Motor nicht berührt werden (Hochspannung!).**

## Periodische Wartung Schmierung der biegsamen Welle



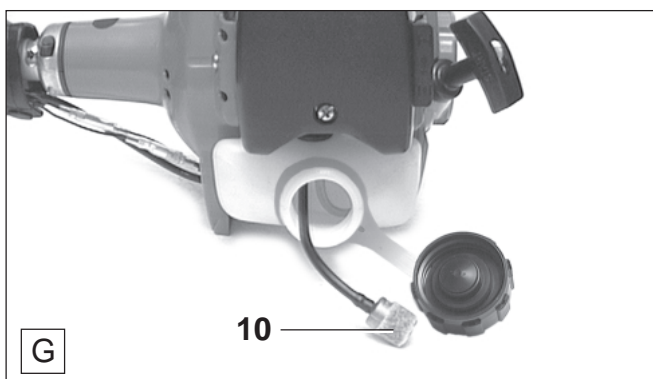
- Biegsame Welle (**E/7**) alle 50 Betriebsstunden schmieren (Shell Alvania Nr. 2 oder gleichwertige Schmierstoffe verwenden).
- Hüftschutz abnehmen, Bowdenzug und Kabelverbindungen trennen, siehe Kapitel „Montage der Handgriffe“.
- Schrauben (**E/8**) etwas lösen und Tragrohr aus dem Ventilatorgehäuse herausziehen.
- Biegsame Welle (**E/7**) schmieren, anschließend Tragrohr in das Ventilatorgehäuse schieben, dabei das Tragrohr hin- und herdrehen, um die Welle in die Aufnahmeöffnung einzuführen.
- Tragrohr ausrichten (Griffe waagrecht) und Schrauben (**E/8**) anziehen.

## Schmierung des Winkelgetriebes



Nach ca. 50 Betriebsstunden sollte das Winkelgetriebe (**F/9**) von einer DOLMAR Fachwerkstatt überprüft und ggf. Fett nachgefüllt werden. Die Fettfüllung wird von der Fachwerkstatt genau dosiert, da zu große Fettmengen zu Überhitzungen im Winkelgetriebe führen.

## Periodische Wartung Saugkopf im Kraftstofftank

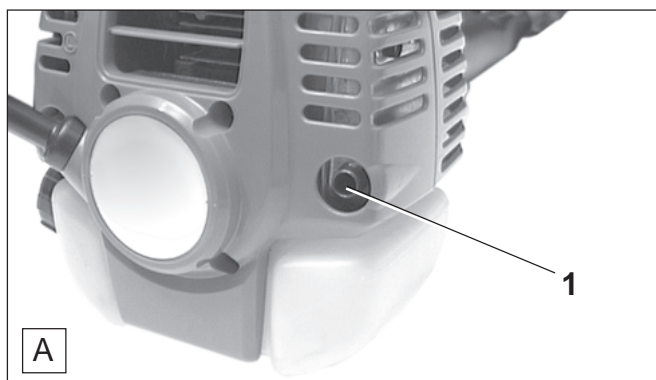


Der vom Vergaser benötigte Kraftstoff wird über den Filz (**G/10**) des Saugkopfes gefiltert.

Der Zustand des Filzes ist periodisch einer Sichtprüfung zu unterziehen. Hierzu ist der Saugkopf mit einem Drahthaken durch die Tankverschlussöffnung zu ziehen. Verhärteten, verschmutzten oder verklebten Filzfilter durch neuen ersetzen.

Bei zu geringer Kraftstoffförderung besteht die Gefahr, dass die zulässige Höchstdrehzahl des Motors überschritten wird. Zur Gewährleistung einwandfreier Kraftstoffzufuhr zum Vergaser sollte daher der Filzfilter etwa vierteljährlich erneuert werden.

## Reinigung der Schalldämpferöffnung



Schalldämpferöffnung (**A/1**) regelmäßig prüfen. Wenn die Öffnung durch Kohleablagerungen verstopft ist, Ablagerungen durch vorsichtiges Kratzen mit einem geeignetem Werkzeug entfernen.

### Service und Wartung

Nach jeweils 50 Tankfüllungen eine gründliche Wartung und umfassende Durchsicht der Motorsense von einer DOLMAR Fachwerkstatt durchführen lassen.

**Alle nicht in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Wartungs- und Einstellarbeiten sollten von einer DOLMAR-Fachwerkstatt ausgeführt werden.**

## Periodische Wartungs- und Pflegehinweise

Für eine lange Lebensdauer, sowie zur Vermeidung von Schäden und zur Sicherstellung der vollen Funktion der Sicherheitseinrichtungen, müssen die nachfolgend beschriebenen Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt werden. Garantieansprüche werden nur dann anerkannt, wenn diese Arbeiten regelmäßig und ordnungsgemäß ausgeführt wurden. Bei Nichtbeachtung besteht Unfallgefahr!

<b>Allgemein</b>	Komplette Motorsense Schrauben und Muttern	Sichtprüfung auf Beschädigungen und Dichtigkeit Zustand und festen Sitz prüfen
<b>nach jeder Tankfüllung</b>	Gashebel Sicherheits-Sperrtaste STOP-Schalter	Funktionsprüfung Funktionsprüfung Funktionsprüfung
<b>täglich</b>	Luftfilter Kühlluftführung Schneidwerkzeug Leerlaufdrehzahl	reinigen reinigen auf Beschädigungen und Schärfe prüfen kontrollieren (Schneidwerkzeug darf nicht mitlaufen)
<b>wöchentlich</b>	Zündkerze Schalldämpfer	überprüfen, ggf. erneuern Austritt prüfen, ggf. reinigen
<b>vierteljährlich</b>	Saugkopf Kraftstofftank	erneuern reinigen
<b>bei längerer Außerbetriebnahme</b>	Kraftstofftank Vergaser	entleeren leerfahren
<b>jährlich</b>	Komplette Motorsense	durch Fachwerkstatt überprüfen lassen

## Außerbetriebnahme und Lagerung

Wenn die Motorsense für länger als 6 Wochen nicht benötigt werden soll, folgende Ratschläge beachten.

- Wartung gemäß Seite 17 bis 19 durchführen.
- Kraftstofftank vollständig entleeren und Vergaser leerfahren. Kraftstoffe sind nur begrenzt lagerfähig und könnten Ablagerungen im Tank oder Vergaser bilden.
- Kraftstoffreste in Reservekanistern sollten für andere Motore verwendet oder entsorgt werden.
- Metallische Schneidwerkzeuge säubern und leicht einölen.
- Motorsense nur in trockenen Räumen einlagern.
- Bei Wiederinbetriebnahme frischen Kraftstoff benutzen und vorgeschriebene 2-Takt-Mischung herstellen.

## Werkstattservice, Ersatzteile und Garantie

### Wartung und Reparaturen


Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Motorsensen sowie sicherheitsrelevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

Alle nicht in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Arbeiten müssen von einer DOLMAR-Fachwerkstatt ausgeführt werden. Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils kostengünstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Bei Reparaturversuchen durch dritte bzw. nicht autorisierte Personen erlischt der Garantieanspruch.

Bitte entnehmen Sie die nächstgelegene Fachwerkstatt dem beigefügtem Serviceverzeichnis.

## Ersatzteile

Der zuverlässige Dauerbetrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängt auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur ORIGINAL-DOLMAR-ERSATZTEILE verwenden, gekennzeichnet durch: 

Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit.

Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert.

Bitte beachten Sie auch, dass bei der Verwendung von nicht Original DOLMAR Teilen eine Garantieleistung durch DOLMAR nicht möglich ist.

## Garantie

DOLMAR garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt, unbeschadet der gesetzlichen Gewährleistung, im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern Garantie. Die Garantiezeit beträgt bei ausschließlich privater Nutzung 24 Monate und bei gewerblich / beruflichem Gebrauch oder bei Einsatz im Vermietgeschäft 12 Monate.

Jegliche Garantiarbeiten werden durch einen DOLMAR-Fachhändler bzw. einer DOLMAR Service-Werkstatt ausgeführt. Hierbei behalten wir uns das Recht auf eine zweimalige Nachbesserung, bei gleichem Fehler, vor. Schlägt eine Nachbesserung fehl oder ist diese unmöglich, kann das Gerät gegen ein gleichwertiges Gerät getauscht werden. Ist auch der Austausch erfolglos oder unmöglich besteht die Möglichkeit der Wandlung.

Normaler Verschleiß, natürliche Alterung, unsachgemäße Nutzung sowie Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten unterliegen generell nicht der Garantie. Der Garantieanspruch muss durch einen maschinell erstellten Original-Kaufbeleg nachgewiesen werden. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Gewährleistung verantwortlich.

Betriebs- und Nutzungsbedingt unterliegen einige Bauteile, auch bei bestimmungsgemäßigem Gebrauch, einem normalen Verschleiß und müssen gegebenenfalls rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören bei einer Motorsense:

Schneidwerkzeug, Fadenkopf und Mähfaden, Fliehkraftkupplung und Kupplungstrommel, Luft- und Kraftstofffilter, Anwerfvorrichtung, Zündkerze, Schwingungsdämpfer, Vergasermembranen und Primer.

## Störungssuche

Störung	System	Beobachtung	Ursache
Motor startet nicht oder sehr unwillig	Zündsystem	Zündfunke vorhanden  kein Zündfunke	Fehler in Kraftstoffversorgung, Kompressionssystem, mechanischer Fehler  STOP-Schalter betätigt, Fehler oder Kurzschluss in der Verkabelung, Kerzenstecker defekt, Kerze defekt, Zündmodul defekt
	Kraftstoffversorgung	Kraftstofftank ist gefüllt	Choke in falscher Position, Vergaser defekt, Saugkopf verschmutzt, Kraftstoffleitung geknickt oder unterbrochen
	Kompressionsystem	innerhalb des Gerätes	Zylinderfußdichtung defekt, beschädigte Radialwellendichtringe, Zylinder oder Kolbenringe schadhaf
		außerhalb des Gerätes	Zündkerze dichtet nicht ab
Warmstart-Probleme	Mechanischer Fehler	Anwerfer greift nicht ein	Feder im Starter gebrochen, gebrochene Teile innerhalb des Motors
		Kraftstoff im Tank Zündfunke vorhanden	Vergaser verschmutzt, reinigen lassen
Motor springt an, stirbt aber sofort wieder ab	Kraftstoffversorgung	Kraftstoff im Tank	LeerlaufEinstellung nicht korrekt, Saugkopf oder Vergaser verschmutzt  Tankentlüftung defekt, Kraftstoffleitung unterbrochen, Kabel schadhaf, STOP-Schalter schadhaf
Mangelnde Leistung	mehrere Systeme können gleichzeitig betroffen sein	Gerät läuft im Leerlauf	Luftfilter verschmutzt, Vergaser verschmutzt, Schalldämpfer zugesetzt, Abgaskanal im Zylinder zugesetzt

## Auszug aus der Ersatzteilliste

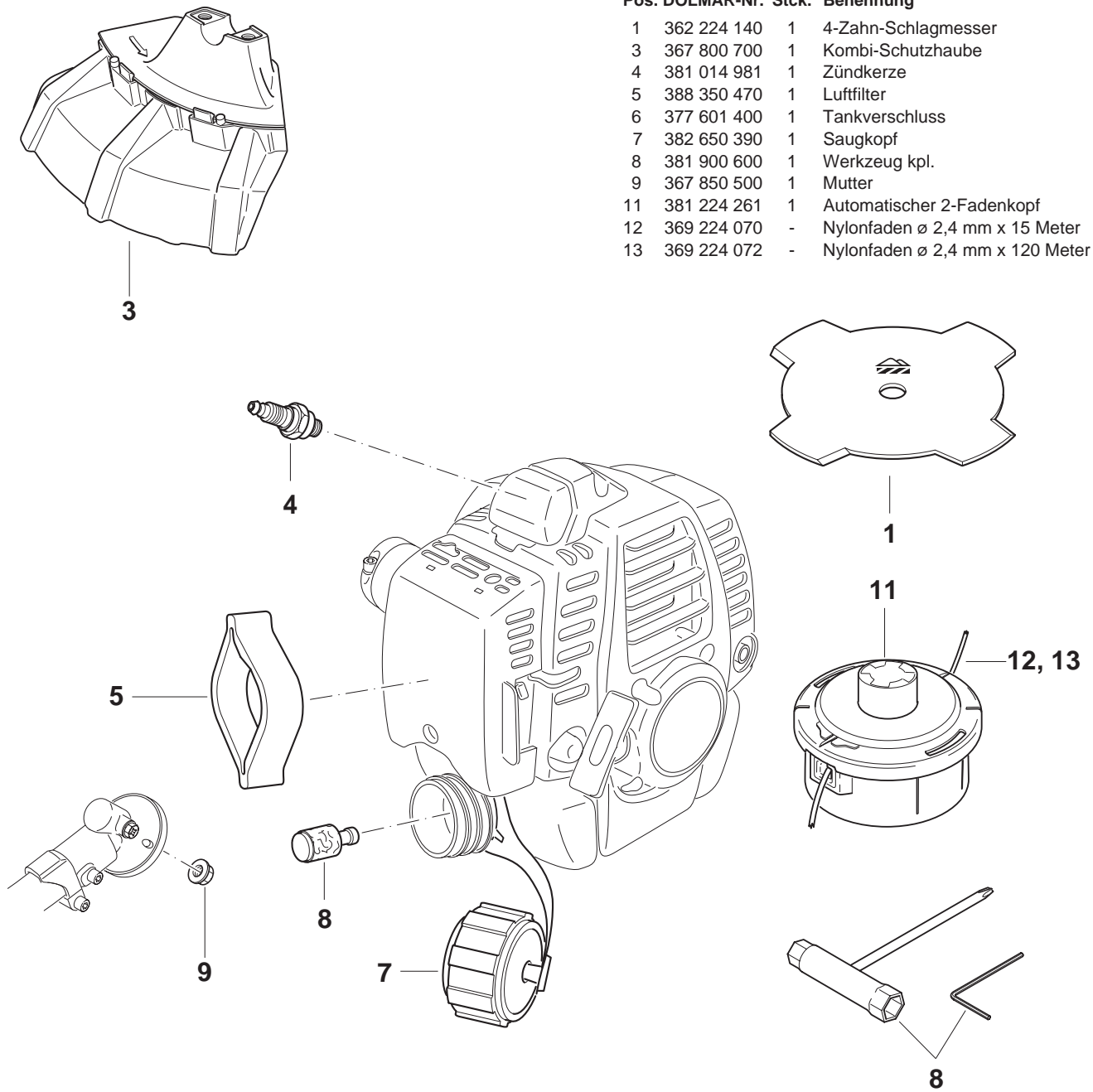
Nur Original DOLMAR-Ersatzteile verwenden. Für Reparaturen und Ersatz anderer Teile ist Ihre DOLMAR-Fachwerkstatt zuständig.

MS-250

**DOLMAR**

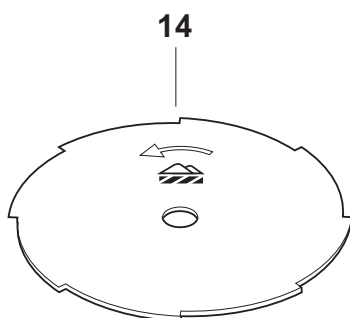


Pos.	DOLMAR-Nr.	Stck.	Benennung
1	362 224 140	1	4-Zahn-Schlagmesser
3	367 800 700	1	Kombi-Schutzhaube
4	381 014 981	1	Zündkerze
5	388 350 470	1	Luftfilter
6	377 601 400	1	Tankverschluss
7	382 650 390	1	Saugkopf
8	381 900 600	1	Werkzeug kpl.
9	367 850 500	1	Mutter
11	381 224 261	1	Automatischer 2-Fadenkopf
12	369 224 070	-	Nylonfaden $\varnothing$ 2,4 mm x 15 Meter
13	369 224 072	-	Nylonfaden $\varnothing$ 2,4 mm x 120 Meter



### Zubehör (nicht im Lieferumfang)

14	362 224 180	1	8-Zahn-Wirbelblatt $\varnothing$ 230 mm
----	-------------	---	---



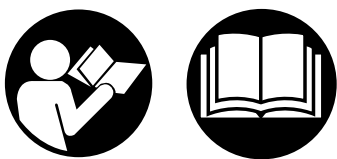
Σας συγχαίρουμε για την αγορά του νέου σας μηχανοκίνητου δρεπανιού της DOLMAR. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας και ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι με το καινούργιο σας μηχανοκίνητο δρεπάνι.

Η DOLMAR είναι η παγκοσμίως αρχαιότερη κατασκευάστρια εταιρεία βενζινοκίνητων πριονιών (1927) και διαθέτει εκ τούτου πείρα δεκαετιών στον τομέα των συσκευών με δίχρονο κινητήρα.

Τα μηχανοκίνητα δρεπάνια της κατασκευαστικής σειράς MS-250 είναι ιδιαίτερα ελαφρά, εύχρηστα και συμπαγή. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποικιλοτρόπως για το κόψιμο γρασιδιού, αγριόχορτων και θάμνων.

Για να μπορέσουμε να εγγυηθούμε την προσωπική σας ασφάλεια και τη συνεχή ιδανική λειτουργία και απόδοση του μηχανοκίνητου δρεπανιού σας, έχουμε να σας απευθύνουμε την εξής παράκληση:

**Προτού θέσετε το δρεπάνι για πρώτη φορά εις λειτουργίαν να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χειρισμού και να εφιστήσετε την προσοχή σας πάνω απ' όλα στις οδηγίες ασφαλείας. Η παράβλεψη αυτών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς με κίνδυνο για τη ζωή σας!**



## Επεξήγηση συμβόλων

Επί του μηχανήματος και κατά την ανάγνωση των οδηγιών χειρισμού θα υποπέσουν στην αντίληψή σας τα ακόλουθα σύμβολα:

## Πίνακας περιεχομένων

Σελίδα

Επεξήγηση συμβόλων .....	22
Περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος .....	23
Δήλωση αντιστοιχίας με την ΕΕ .....	23
Συσκευασία .....	23
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	24-28
Τεχνικά στοιχεία .....	29
Χαρακτηρισμός μερών .....	29
Μοντάρισμα της χειρολαβής .....	30
Μοντάρισμα του προστατευτικού περιβλήματος .....	31
Μοντάρισμα του μαχαριού συστροφής 4 δοντιών .....	32
Μοντάρισμα του φύλλου στροβιλισμού 8 δοντιών (αξεσουάρ) .....	32
Μοντάρισμα της κεφαλής 2 νημάτων (αξεσουάρ) .....	32
Καύσιμες και άλλες ύλες / Γέμισμα με βενζίνη .....	33
Εφαρμογή της ζώνης συγκράτησης .....	34
Εξισορρόπηση του μηχανοκίνητου δρεπανιού .....	34
ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ .....	34-35
Ρύθμιση της νεκρής λειτουργίας (ρελαντί) .....	35
Τρόχιμα των κοπτικών εργαλείων .....	35
Ανανέωση / έλεγχος του πλαστικού νήματος .....	36
Επισημάνσεις συντήρησης .....	37-39
Επισημάνσεις τακτικής συντήρησης και περιποίησης .....	39
Πίνακας συντήρησης και περιποίησης .....	39
Σβήσιμο και αποθήκευση .....	39
Service από μέρους του συνεργείου, ανταλλακτικά και εγγύηση .....	40
Αναζήτηση των αιτιών των διαταραχών .....	40
Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών .....	41
Πίνακας αντιπροσωπίων (Βλέπε προσθήκη)	

	<b>Να διαβάσετε τις οδηγίες χειρισμού και να ακολουθήσετε τις προειδοποιητικές επισημάνσεις καθώς και αυτές για την ασφάλειά σας!</b>		<b>Απαγορεύεται το άναμμα φωτιάς!</b>		<b>Διεύθυνση περιστροφής του κοπτικού εργαλείου</b>
	<b>Απαιτείται εφίστηση της προσοχής!</b>		<b>Να χρησιμοποιούνται τα προστατευτικά γάντια!</b>		<b>Εκκίνηση της μηχανής</b>
	<b>Απαγορεύεται!</b>		<b>Να χρησιμοποιούνται τα προστατευτικά υποδήματα!</b>		<b>Σβήσιμο της μηχανής!</b>
	<b>Να τηρείτε απόσταση ασφαλείας 15 μέτρων!</b>		<b>Να χρησιμοποιούνται το κράνος και τα προστατευτικά καλύμματα για τα μάτια και την ακοή!</b>		<b>Πρώτες βοήθειες</b>
	<b>Προσοχή: Kickback! (αναπήδηση)</b>		<b>Μίγμα καύσιμης ύλης</b>		<b>Ανακύκλωση</b>
	<b>Κίνδυνος από εκσφενδονιζόμενα θραύσματα!</b>		<b>Ο μοχλός του choke είναι κλειστός</b>		
	<b>Επιτρεπτός μέγιστος αριθμός στροφών του κοπτικού εργαλείου!</b>		<b>Ο μοχλός του choke είναι ανοιχτός</b>		<b>CE-Γνώρισμα</b>
	<b>Απαγορεύεται το κάπνισμα!</b>				



1. Μηχανοκίνητο δρεπάνι MS-250
2. Ζώνη συγκράτησης
3. Κοπτικό εργαλείο  
(μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών, αυτόματη κεφαλή 2 νημάτων)
4. Προστατευτικό περίβλημα περισσότερων χρήσεων  
(Μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών, Φύλλο στροβιλισμού 8 δοντιών, Κεφαλή 2 νημάτων)
5. Μεταφορική ασφάλεια
6. Προστατευτικό λεκάνης
7. Πολύγωνο κλειδί
8. Εξαγωνικό κλειδί
9. Οδηγίες χειρισμού (άνευ απεικόνισης)

Σε περίπτωση έλλειψης ενός των προαναφερθέντων δομικών στοιχείων, παρακαλείσθε να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας!

## Δήλωση αντιστοιχίας του προϊόντος με τις σχετικές ρυθμίσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Οι υπογράφωντες, Junzo Asada και Rainer Bergfeld, πληρεξουσιοδοτημένοι από την DOLMAR GmbH (ΕΠΕ), δηλώνουν ότι τα μηχανοκίνητα δρεπάνια της μάρκας DOLMAR,

### Τύπος / Μοντέλο: MS-250

ανταποκρίνονται στις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που αναφέρονται στις ακόλουθες οδηγίες της ΕΕ: Οδηγία της ΕΕ περί μηχανών 98/37/ΕΟΚ, Οδηγία της ΕΕ περί ηλεκτρομαγνητικής ανεχτικότητας 89/336/ΕΟΚ (όπως τροποποιήθηκε με την 91/263/ΕΟΚ, 92/31/ΕΟΚ και την 93/68 ΕΟΚ), Οδηγία 2000/14/ΕΟΚ περί ηχορύπανσης.

Για την κατάλληλη πραγματοποίηση των απαιτήσεων αυτών των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης λήφθηκαν κυρίως υπ' όψιν οι ακόλουθες προδιαγραφές: EN 11806, CISPR 12, EN 50082-1, DIN VDE 0879 T1.

Η διαδικασία αξιολόγησης της αντιστοιχίας σύμφωνα με την 2000/14/ΕΟΚ διενεργήθηκε από την DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg και πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπ' όψιν το παράρτημα VI. Η διακριβωμένη στάθμη ακουστικής ισχύος ανέρχεται σε 105 dB(A). Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος ανέρχεται σε 106 db(A).

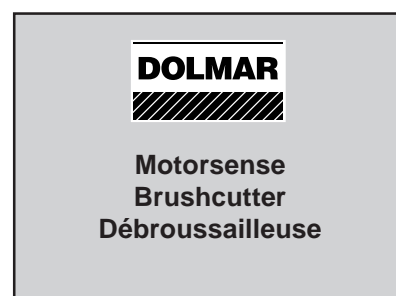
Αμβούργο/Γερμανία, την 1.12.2001

Για την DOLMAR GmbH (ΕΠΕ)

Junzo Asada  
Γενικός Διευθυντής

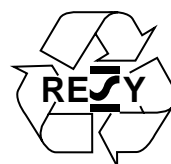
Rainer Bergfeld  
Γενικός Διευθυντής

## Συσκευασία



Το μηχανοκίνητο δρεπάνι σας της DOLMAR παρευρίσκεται, για την αποφυγή φθορών κατά τη μεταφορά, σε ένα χαρτόνι.

Τα συστατικά του χαρτονιού είναι πρώτες ύλες, οι οποίες μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ή να επιστραφούν για ανακύκλωση (επεξεργασία παλαιού χαρτού).



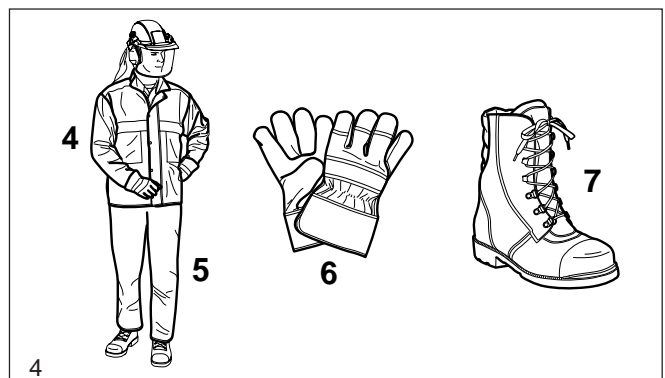
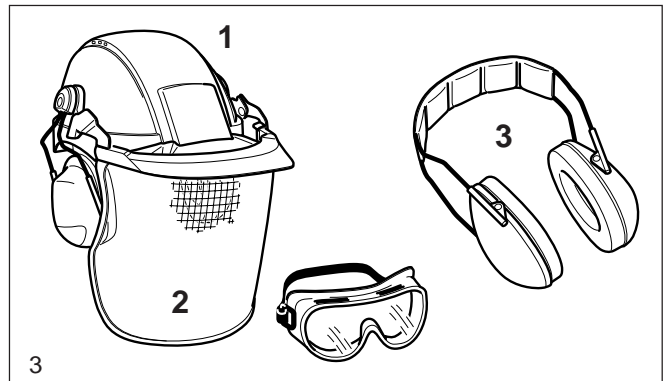
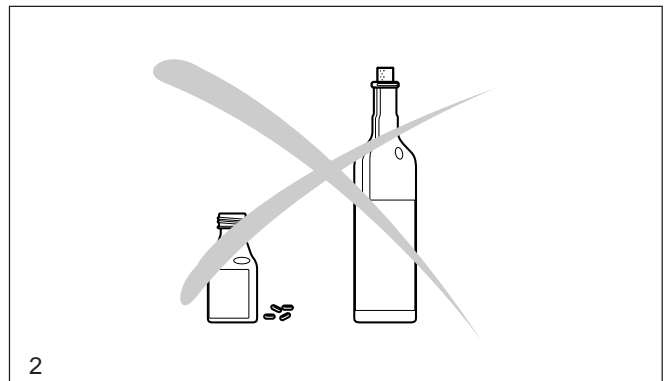
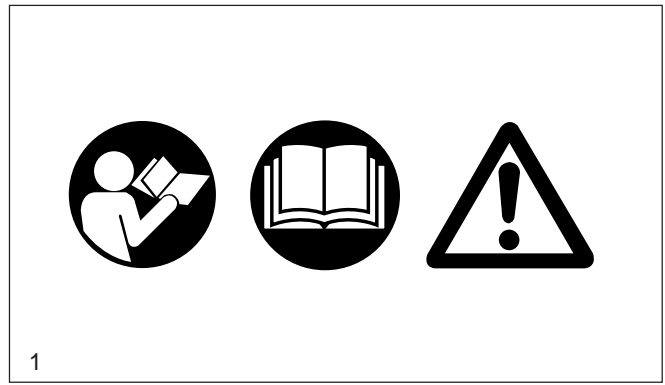
## ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### Γενικές Επισημάνσεις

- Για να εγγυηθεί ο ασφαλής χειρισμός, απαιτείται οπωσδήποτε από το χρήστη να διαβάσει τις παρούσες οδηγίες χειρισμού, ώστε να εξοικειωθεί με το χειρισμό της συσκευής (1). Χρήστες, οι οποίοι δεν είναι αρκετά εξοικειωμένοι με το χειρισμό του, δύνανται λόγω του λαθμενίου χειρισμού να εκθέσουν εαυτόν και άλλους σε κίνδυνο.
- Το μηχανοκίνητο δρεπάνι να δανίζεται μόνο σε χρήστες, οι οποίοι έχουν πείρα στο χειρισμό μηχανοκίνητων δρεπανιών. Να παραδίδονται μαζί με το δρεπάνι και οι οδηγίες χειρισμού.
- Χρήστες, οι οποίοι έρχονται για πρώτη φορά σε επαφή με το μηχανοκίνητο δρεπάνι, θα έπρεπε να ζητήσουν από τον πωλητή τις βασικές πληροφορίες χειρισμού ή να παρακολουθήσουν σχετικά μαθήματα δασοκομίας, ώστε να εξοικειωθούν με τις ιδιότητες της μηχανοκίνητης κοπής. κατ' αρχήν με το θερισμό και αργότερα με το πριόνισμα.
- Παιδιά και έφηβοι κάτω των 18 ετών απαγορεύεται να χειρίζονται το μηχανοκίνητο δρεπάνι, όταν γίνεται χρήση μεταλλικών εργαλείων (μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών, φύλλο στροβιλισμού 8 δοντιών). Έφηβοι άνω των 16 ετών μπορούν να εξαιρεθούν από αυτήν την απαγόρευση, υπό την προϋπόθεση ότι ο χειρισμός να εντάσσεται σε πλαίσιο εκπαίδευσης και να λαμβάνει χώρα υπό την επίβλεψη αρμοδίου προσώπου.
- Η εργασία με το μηχανοκίνητο δρεπάνι απαιτεί ιδιαίτερη επίσηψη της προσοχής.
- Να εργάζεσθε μόνον όταν βρίσκεστε σε καλή φυσική κατάσταση. Όλες οι εργασίες να τελούνται με ηρεμία και περίσκεψη. Ο χρήστης ευθύνεται έναντι τρίτων.
- Να μην εργάζεσθε ποτέ υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων (2).

### Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός

- Η ενδυμασία πρέπει να είναι λειτουργική, δηλαδή εφαρμοστή, χωρίς όμως να εμποδίζει. Να μη φοριούνται κοσμήματα ή ρουχισμός που επιτρέπουν το πιάσιμο σε θαμνοστοιχίες ή σε χαμόκλαδα.
- **Για να αποφευχθούν κατά το θερισμό τραυματισμοί του κεφαλιού, των ματιών, των χεριών, των ποδιών καθώς και βλάβες στην ακοή, πρέπει να χρησιμοποιούνται ο προστατευτικός εξοπλισμός και τα προστατευτικά μέσα για το σώμα, όπως περιγράφεται παρακάτω.**
- Συνιστάται η χρησιμοποίηση ενός προστατευτικού κράνους, κατά τη διάρκεια εργασιών στο δάσος είναι απολύτως απαραίτητη η χρησιμοποίησή του. Να γίνεται τακτικός έλεγχος πιθανών φθορών του **προστατευτικού κράνους (1)** και αντικατάστασή του το αργότερο μετά από πάροδο 5 ετών. Να χρησιμοποιούνται μόνον ηλεγμένα προστατευτικά κράνη. Εάν έχετε μακριά μαλλιά, να φοράτε οπωσδήποτε δίχτυ μαλλιών.
- Η **προσωπίδα (2)** του κρανίου προστατεύει κατά αιωρούμενων πριονιδιών ή εξακοντισμένων αντικειμένων. Για να αποτρέπετε τον τραυματισμό των ματιών, θα πρέπει να φοράτε πέραν της προσωπίδας και προστατευτικά γυαλιά.
- Για την αποφυγή βλαβών στην ακοή να χρησιμοποιούνται κατάλληλα **μέσα ηχοπροστασίας** (προστατευτικό κάλυμμα των αυτιών (3), κάψουλες, ωτασπίδες κ.τ.λ.). Ανάλυση οκτάβων εάν το επιθυμείτε.
- Το **προστατευτικό σακάκι για το δάσος (4)** καλύπτεται στο σημείο των ώμων με χτυπητό χρώμα. Τα μπράτσα και ο λαίμος θα πρέπει να προστατεύονται πάντα με τη βοήθεια σχετικής ενδυμασίας.
- Το **προστατευτικό παντελόνι με προστήθιο (5)** αποτελείται από 22 στρώματα ιστού Nylon και προστατεύει κατά τραυματισμών κοπής. Η χρησιμοποίησή του συνιστάται επειγόντως. Σε κάθε περίπτωση πάντως πρέπει να φοριέται ένα μακρύ παντελόνι από γερό υλικό.
- **Γάντια εργασίας (6)** από σκληρό δέρμα ανήκουν στον προβλεπόμενο εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιούνται συνεχώς κατά τη διάρκεια εργασίας με το μηχανοκίνητο δρεπάνι.
- Κατά τη διάρκεια εργασίας με το μηχανοκίνητο δρεπάνι να φοριούνται **παπούτσια ή μπότες ασφαλείας (7)** με πιασίματα πόδια. Η προσθήκη προστατευτικής ενδυμασίας προσφέρει προστασία κατά τραυματισμών κοπής και εξασφαλίζει σταθερότητα.



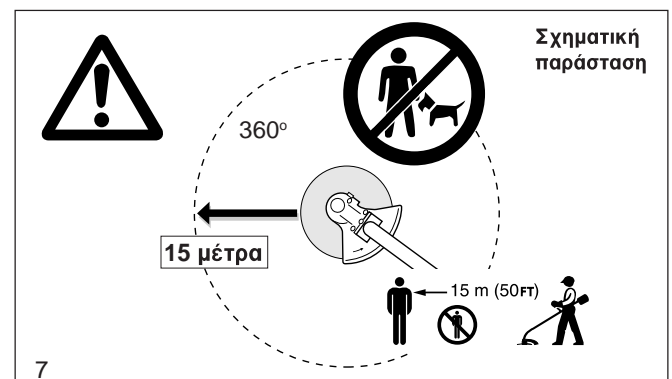
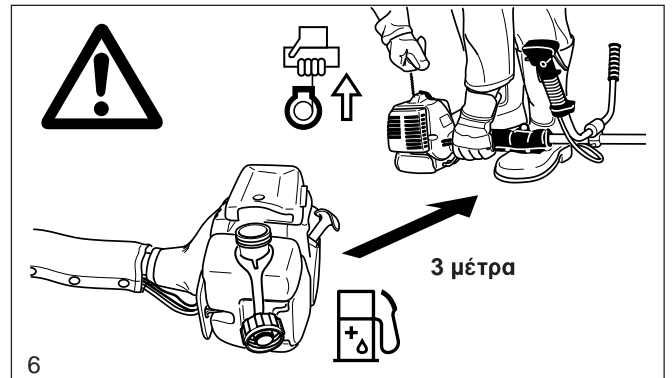
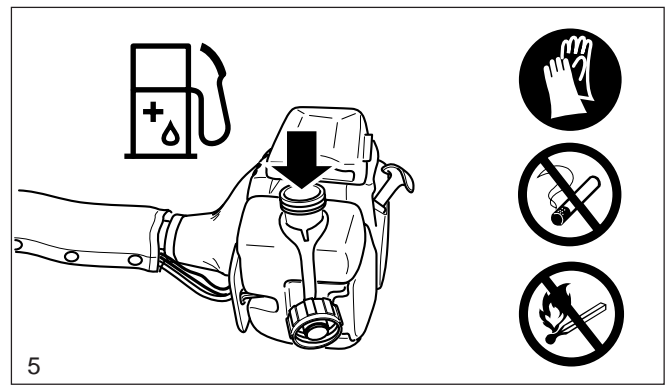


## Χρήση καύσιμων υλών / Γέμισμα με βενζίνη

- Κατά το γέμισμα με βενζίνη του μηχανοκίνητου δρεπανιού να σβήνει η μηχανή .
- Δεν επιτρέπονται το κάπνισμα και το άναμμα κανενός είδους φωτιάς (5).
- Προτού γεμίσετε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, να έχει κρυώσει η μηχανή.
- Καύσιμες ύλες δύνανται να εμπεριέχουν ουσίες παραπλήσιες αυτών των διαλυτών. Να αποφεύγετε την επαφή του δέρματος και των ματιών με παράγωγα πετρελαιοειδών. Κατά την διαδικασία γεμίματος με βενζίνη να χρησιμοποιείτε γάντια (5). Να γίνεται συχνή αλλαγή και καθαρισμός της προστατευτικής ενδυμασίας. Να μην εισπνέονται ατμοί προερχόμενοι από καύσιμες ύλες. Η εισπνοή ατμών προερχόμενων από καύσιμες ύλες ενδέχεται να προκαλέσει σωματικές βλάβες.
- Προτού να γεμίσετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι με καύσιμη ύλη να το τοποθετείτε σε **σταθερή** πλευρική θέση.
- Να μη χύνετε καύσιμη ύλη ή λάδι. Εάν έχει χυθεί καύσιμη ύλη ή λάδι να ακολουθεί άμεσος καθαρισμός του μηχανοκίνητου δρεπανιού. Η καύσιμη ύλη να μην έρχεται σε επαφή με την ενδυμασία, σε περίπτωση που έρθει καύσιμη ύλη σε επαφή με την ενδυμασία, αυτή να αλλάσσεται αμέσως.
- Να προσέχετε, να μη διεισδύσει καύσιμη ύλη ή λάδι στο έδαφος (προστασία περιβάλλοντος). Να γίνεται χρήση κατάλληλου υποβλήματος.
- Η διαδικασία γεμίματος με βενζίνη να μη λαμβάνει χώρα σε κλειστούς χώρους. Ατμοί προερχόμενοι από καύσιμη ύλη συσσωρεύονται στο δάπεδο (κίνδυνος έκρηξης).
- Η τάπα του ρεζερβουάρ βενζίνης να φράσσει καλά το στόμιο και να επανελέγχεται τακτικά η στεγανότητά της.
- Προ της εκκίνησης του μηχανοκίνητου πριονιού να μετακινήσετε (τουλάχιστο 3 μέτρα από το σημείο που βάλατε την καύσιμη ύλη) (6).
- Η διάρκεια διατήρησης καύσιμων υλών δεν είναι απεριόριστη. Να προμηθεύσετε μόνον την ποσότητα που δύναστε να καταναλώσετε εντός μικρού χρονικού διαστήματος.
- Η καύσιμη ύλη να μεταφέρεται και να αποθηκεύεται μόνο σε παραδεκτά δοχεία, τα οποία φέρουν χαρακτηριστική ένδειξη. Να μην έρχονται παιδιά σε επαφή με την καύσιμη ύλη.

## Θέσις εις λειτουργίαν

- **Να μην εργάζεστε μόνοι**· σε περίπτωση ανάγκης πρέπει να **ευρίσκεται κάποιος πλησίον (απόσταση ακοής)**.
- Να εξακριβώνετε ότι στο χώρο εργασίας σε απόσταση 15 m δεν παρευρίσκονται παιδιά ή άλλα πρόσωπα. Να δίνετε προσοχή και στην παρουσία ζώων (7).
- **Πριν την έναρξη της εργασίας με το μηχανοκίνητο δρεπάνι να ελέγχετε την κατάσταση λειτουργικής ασφάλειας:** το γερό κράτημα του κοπτικού εργαλείου, η σκανδάλη γκαζιού πρέπει να επιστρέφει αυτόνομα στην αρχική θέση όταν παύετε να την πατάτε, τη λειτουργία της ασφάλισης της σκανδάλης γκαζιού, το κοπτικό εργαλείο δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται στη νεκρή λειτουργία, καθαρές και στεγνές χειρολαβές, τη λειτουργία του διακόπτη εκκίνησης/ σβήσιματος, οι προστατευτικές εγκαταστάσεις δεν πρέπει να παρουσιάζουν βλάβες και να έχουν μονταριστεί γερά στη σωστή θέση. **Σε άλλη περίπτωση υφίσταται ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού!**
- Η εκκίνηση του μηχανοκίνητου δρεπανιού να γίνεται μόνο σύμφωνα με όσα περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης. **Δεν επιτρέπεται η εφαρμογή άλλων μεθόδων για την εκκίνηση του κινητήρα (8)!**
- Το μηχανοκίνητο δρεπάνι και τα εργαλεία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο στο προβλεπόμενο πεδίο εφαρμογής.
- **Το μηχανοκίνητο δρεπάνι να τίθεται σε λειτουργία μόνον αφού έχει συναρμολογηθεί πλήρως. Κανονικά επιτρέπεται η χρησιμοποίηση του δρεπανιού μόνον όταν είναι πλήρως συναρμολογημένο!**
- **Το κοπτικό εργαλείο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με την κατάλληλη εγκατάσταση προστασίας. Η συσκευή να μη λειτουργεί ποτέ χωρίς την εγκατάσταση προστασίας.**
- Το κοπτικό εργαλείο δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται στη νεκρή λειτουργία. κατά περίπτωση να γίνεται ρύθμιση σταθερού γκαζιού.



- Πριν την έναρξη της λειτουργίας να προσέχετε ώστε το κοπτικό εργαλείο να μην έρχεται σε επαφή με σκληρά αντικείμενα, π.χ. κλαδιά, πέτρες κ.τ.λ.
- Να σβήνετε αμέσως τη μηχανή σε περίπτωση αντιληπτών διαφοροποιήσεων της συμπεριφοράς της συσκευής.
- Σε περίπτωση που έχουν έρθει τα κοπτικά εργαλεία σε επαφή με πέτρες ή άλλα σκληρά αντικείμενα, να σβήνετε αμέσως τη μηχανή και να ελέγχετε τα κοπτικά εργαλεία.
- Πρέπει να γίνεται τακτικός επανέλεγχος πιθανών βλαβών του κοπτικού εργαλείου (πιθανώς διαπίστωση ιδιαίτερα λεπτών ρωγμών προκληθέντων από χτύπους- ηχητικός έλεγχος). Μπορεί να εμφανιστούν ρωγμές τριχών στο χώρο της ρίζας του δοντιού (9) μετά από μακρόχρονη χρήση. **Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται κοπτικά εργαλεία που παρουσιάζουν θλάξη και κοπτικά εργαλεία με ρωγμές τριχών!**
- Να γίνεται χρήση του μηχανοκίνητου δρεπανιού μόνο με τη βοήθεια της ζώνης συγκρότησης (10). Να γίνεται κατάλληλο σφίξιμο της ζώνης πριν την έναρξη των εργασιών. Το σφίξιμο της ζώνης πρέπει να ανταποκρίνεται στις εκάστοτε σωματικές διαστάσεις, για να καταβάλλεται ακόπιαστη εργασία. Να μη χειρίζεστε ποτέ το μηχανοκίνητο δρεπάνι με ένα μόνο χέρι.
- Σε κάθε εργασία πρέπει το μηχανοκίνητο δρεπάνι να συγκρατείται και με τα δύο χέρια (10). **Η σταθεροποίηση του σώματος πρέπει να είναι συνεχώς δεδομένη.**
- Ο χειρισμός του μηχανοκίνητου δρεπανιού πρέπει να είναι τέτοιος, ώστε να μην υπάρχει η δυνατότητα εισπνοής καυσαερίων. Το μηχανοκίνητο δρεπάνι δεν επιτρέπεται να τίθεται σε λειτουργία σε κλειστούς χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης). Το διοξειδίο του άνθρακα είναι ένα άοσμο αέριο. Να εργάζεστε μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.
- Όταν κάνετε διάλειμμα και προτού απομακρυνθείτε από το χώρο εργασίας να σβήνετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι (11) και να το αποθέτετε κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μη διατρέχει κανείς κίνδυνο.
- Το θερμασμένο μηχανοκίνητο δρεπάνι να μην τοποθετείται σε ξερόχορτα ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα.
- Κατά τη μεταφορά και κατά την αλλαγή του χώρου εργασίας θα πρέπει να σβήνετε τη μηχανή (11).
- Να μη χρησιμοποιείται η συσκευή, όταν οι σιαστήρες ήχου παρουσιάζουν βλάβη.

### Αναπήδηση (Κλώτσημα/ Kickback)

Κατά τη διάρκεια εργασίας με το μηχανοκίνητο δρεπάνι υφίσταται ο κίνδυνος της ανεξέλεγκτης αναπήδησης.

Ο κίνδυνος υφίσταται αυξημένος κατά τη διάρκεια κοπτικής εργασίας στο τόξο που οριοθετείται μεταξύ 12 και 2 (απεικόνιση 12).

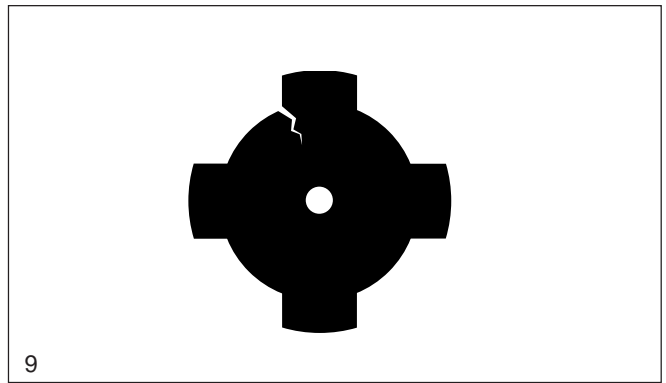
**Όταν πρόκειται να κόψετε σκληρό υλικό, όπως θάμνους, χαμόκλαδα κ.τ.λ., δεν επιτρέπεται η κοπή να γίνεται με αυτό το τόξο.**

Σε αυτήν την περίπτωση το μηχανοκίνητο δρεπάνι εκσφενδονίζεται ή επιταχύνει την κίνησή του προς τα πλάγια ανεξέλεγκτα με υψηλή ενέργεια (κίνδυνος τραυματισμού!).

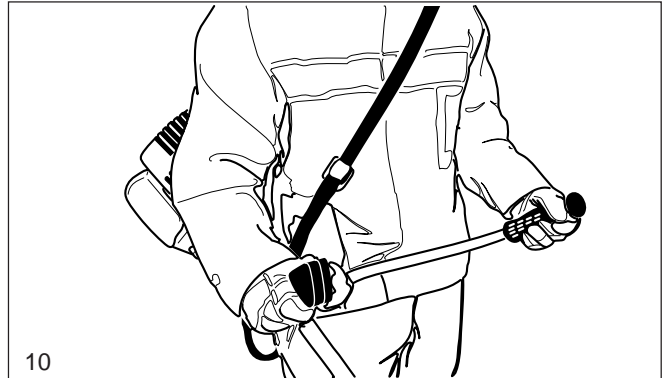
**Το τόξο 12-2 (απεικόνιση 12) να μην εφαρμόζεται ποτέ για την έναρξη της κοπτικής εργασίας!**

**Να αποτρέπετε την αναπήδηση (13):**

- **Προς αποφυγήν της αναπήδησης να λαμβάνονται τα παρακάτω υπ' όψιν:**
- Να παρατηρείτε συνεχώς τη διαδικασία κοπής. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν πρόκειται να συνεχίζετε την εργασία κοπής σε ήδη πραγματοποιημένες τομές.
- Το κοπτικό εργαλείο πρέπει να λειτουργεί με τον αριθμό στροφών που είναι απαραίτητος για τη διενέργεια της εργασίας, προτού να ξεκινάτε με την κοπή.
- Στο τόξο που οριοθετείται μεταξύ του 12 και του 2 υφίσταται αυξημένος κίνδυνος αναπήδησης, ιδίως κατά τη χρησιμοποίηση μεταλλικών κοπτικών εργαλείων!
- Στο τόξο 11-12 και 2-5 επιτρέπεται να διενεργούνται εργασιακές τεχνικές μόνον από εκπαιδευμένο προσωπικό και πάντοτε με ιδίαν ευθύνη!
- Στο τόξο 8-11 δίνεται η δυνατότητα εύκολης κοπής με λίγες αναπήδησεις.



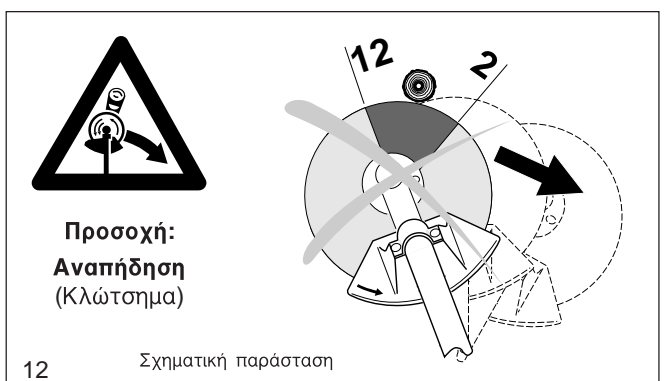
9



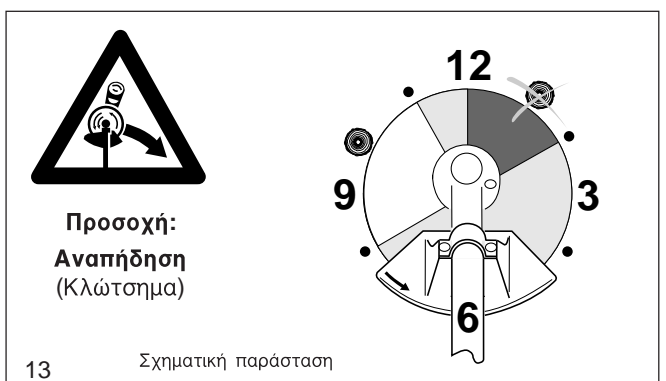
10



11



12



13

## Τρόπος και τεχνική εργασίας

- Να εργάζεσθε μόνον υπό καλές συνθήκες ορατότητας και φωτισμού. Να προσέχετε ιδιαίτερα σε συνθήκες ολισθηρότητας, υγρασίας, πάγου και χιονιού (κίνδυνος γλιστρήματος). Να σταθεροποιείτε το σώμα σας.
- Να μη χρησιμοποιείτε το δρεπάνι ποτέ πάνω από το ύψος του ώμου.
- Να μη χρησιμοποιείτε το δρεπάνι ποτέ στεκούμενοι σε σκάλα.
- Να μην εργάσεσθε ποτέ με το μηχανοκίνητο δρεπάνι ανεβαίνοντας σε δέντρα.
- Να μην εργάζεσθε ποτέ σε ασταθές υπόβαθρο.
- Να καθαρίζετε την περιοχή κοψίματος από ξένα σώματα, όπως π.χ. πέτρες και μεταλλικά σώματα. Δεν είναι απίθανος ο εκσφενδονισμός ξένων σωμάτων (κίνδυνος τραυματισμού, 13), η πρόκληση ζημιάς του κοπτικού εργαλείου και η παρουσίαση του φαινομένου της αναπήδησης (Kickback).
- Το κοπτικό εργαλείο πρέπει να περιστρέφεται με τον πλήρη αριθμό στροφών, προτού να ξεκινήσετε με την εργασία.

## Πεδίο εφαρμογής των κοπτικών εργαλείων

Τα κοπτικά εργαλεία (14) να εφαρμόζονται μόνο για τη διενέργεια των αναφερόμενων εργασιών! Δεν επιτρέπονται άλλου είδους εφαρμογές.

### Κεφαλή 2 νημάτων:

Να εφαρμόζεται αποκλειστικά για το κόψιμο γρασιδιού σε τείχους, φράχτες, άκρες του γρασιδιού, δέντρα, κολόνες κ.τ.λ. (επιπρόσθετα στην κουρευτική μηχανή).

### Φύλλο στροβιλισμού 8 δοντιών και μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών:

Να εφαρμόζεται για το κόψιμο σκληρού υλικού όπως: αγριόχορτα, ψηλό γρασίδι, θάμνοι, χαμόκλαδα, άγρια βλάστηση, λόχμη κ.τ.λ.. Η διάμετρος του υλικού που πρόκειται να κοπεί δεν επιτρέπεται να ξεπερνάει τα 2 cm. Κατά τη διάρκεια αυτών των εργασιών το μηχανοκίνητο δρεπάνι στρέφεται από τα δεξιά προς τα αριστερά σε ημικύκλιο (όμοια κίνηση με αυτήν που γίνεται κατά τη χρήση απλού δρεπανιού) (15).

## Μεταφορά

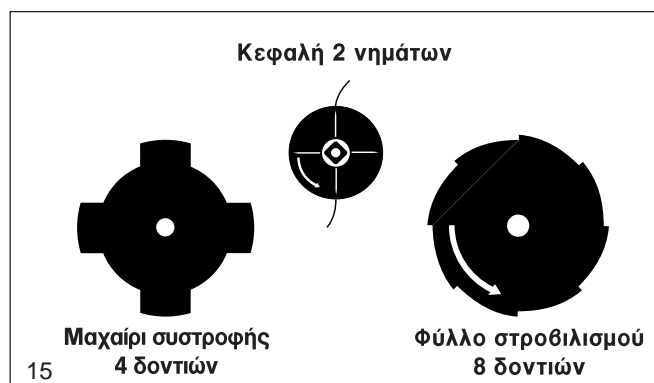
- **Κατά τη μεταφορά και την αλλαγή της θέσης εργασίας να σβήνετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι, ώστε να αποφεύγεται η άσκοπη κίνηση των κοπτικών εργαλείων.**
- **Ποτέ να μη μετακινείται ή κρατείται το μηχανοκίνητο δρεπάνι, όταν το κοπτικό εργαλείο βρίσκεται εν κινήσει!**
- Κατά τη μεταφορά μεγαλύτερων αποστάσεων να χρησιμοποιείτε οπωσδήποτε το προφυλακτικό κάλυμμα του εργαλείου, το οποίο σας έχει δωθεί.
- Κατά τη μεταφορά με ΙΧ-αυτοκίνητο να δίνετε προσοχή στην ασφαλή απόθεση του μηχανοκίνητου δρεπανιού. Το ντεπόζιτο καύσιμης ύλης πρέπει να έχει αδειάσει πλήρως, προτού να μεταφέρετε τη συσκευή.
- Σε περίπτωση αποστολής του μηχανοκίνητου δρεπανιού πρέπει το ντεπόζιτο καύσιμης ύλης να είναι απολύτως άδειο.

## Απόθεση

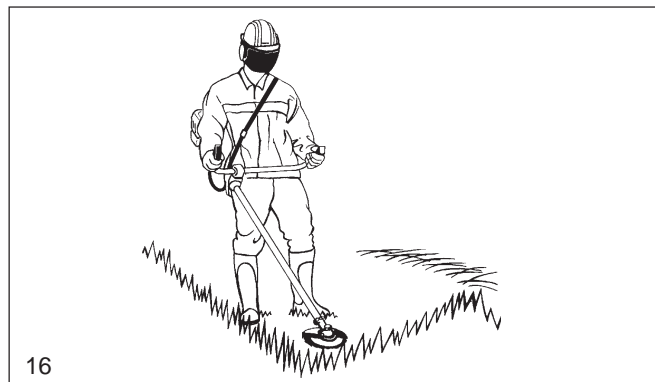
- Το μηχανοκίνητο δρεπάνι να αποτίθεται σε ασφαλές και ξηρό μέρος και να γίνεται τοποθέτηση του προστατευτικού περιβλήματος για μεταλλικά κοπτικά εργαλεία. Η απόθεση να γίνεται κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να μην είναι δυνατή η πρόσβαση παιδιών.
- Σε περίπτωση που προβλέπεται μακρόχρονη αποθήκευση, καλό θα ήταν να διενεργείται λεπτομερής συντήρηση και εκτενής έλεγχος του μηχανοκίνητου δρεπανιού από ένα συνεργείο της DOLMAR.
- Σε περίπτωση που προβλέπεται μακρόχρονη αποθήκευση θα πρέπει να αδειάζει πλήρως το ντεπόζιτο καύσιμης ύλης και το καρμπυρατέρ. Οι καύσιμες ύλες μπορούν να αποθηκεύονται μόνο για περιορισμένο χρόνο και ενδέχεται να δημιουργήσουν αποθέσεις στο ντεπόζιτο καύσιμης ύλης ή στο καρμπυρατέρ.
- Υπόλοιπα καύσιμων υλών θα έπρεπε να χρησιμοποιούνται για άλλες μηχανές και να αποικοδομούνται.



14



15



16

## Συντήρηση

- Η κατάσταση λειτουργικής ασφάλειας της συσκευής θα έπρεπε να ελέγχεται κάθε φορά πριν την έναρξη της εργασίας, αυτό ισχύει κυρίως για τα κοπτικά εργαλεία, για τις εγκαταστάσεις προστασίας και τη ζώνη συγκράτησης και για την στεγανή κατάσταση του συστήματος καύσιμης ύλης. Η προσοχή σας πρέπει να εφιστάται στο τρόχισμα των εργαλείων σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Μεταλλικά κοπτικά εργαλεία επιτρέπεται να τροχίζονται μόνο σε ειδικό συνεργείο!**

**Ένα εργαλείο που δεν έχει τροχιστεί κατάλληλα μπορεί να χάσει σε ορμή, αποτελώντας έτσι σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού. Επιπλέον θα μπορούσαν να προκληθούν ζημιές στη συσκευή λόγω κραδασμών.**

- Κατά την αντικατάσταση του κοπτικού εργαλείου, τον καθαρισμό της συσκευής και του κοπτικού εργαλείου κ.τ.λ. **πρέπει να έχει τεθεί ο κινητήρας εκτός λειτουργίας και να έχει τραβηχτεί το φως του μπουζί.**
- Εργαλεία που παρουσιάζουν βλάβη δεν επιτρέπεται να διατάσσονται ή συγκολλούνται.
- Η μηχανή να χρησιμοποιείται αθόρυβα και να δίδεται προσοχή στην εκπομπή καυσαερίων. Η σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ παίζει μεγάλο ρόλο στην προκειμένη περίπτωση.
- Να καθαρίζετε τακτικά το μηχανοκίνητο δρεπάνι και να ελέγχετε τη σταθερότητα όλων των βιδών και παζψαδιών.
- Να μην διενεργείτε εργασίες συντήρησης και να μην αποθέτετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι πλησίον ακάλυπτης φωτιάς (16)!
- Το μηχανοκίνητο δρεπάνι επιτρέπεται να αποθηκεύεται σε κλειστούς χώρους μόνον έχοντας αδειάσει το ντεπόζιτο καύσιμης ύλης και το καρμπυρατέρ. Να μην έρχονται παιδιά σε επαφή με το μηχανοκίνητο πριόνι.

**Να δίδεται προσοχή στις οδηγίες αποφυγής ατυχημάτων των αρμόδιων επαγγελματικών συντεχνιών και ασφαλιστικών ιδρυμάτων.**

**Να μη λαμβάνουν χώρα σε καμία περίπτωση κατασκευαστικές τροποποιήσεις επί του μηχανοκίνητου δρεπανιού' διαφορετικά θέτετε σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.**

Εργασίες επισκευής και συντήρησης επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο στο πλαίσιο των εδώ περιγραφόμενων οδηγιών συντήρησης και λειτουργίας. Όλες οι επιπρόσθετες εργασίες πρέπει να αναλαμβάνονται από τους κατά τόπους αντιπροσώπους της DOLMAR (Service) (17).

**Να χρησιμοποιείτε μόνον τα γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα της DOLMAR.**

Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης των γνήσιων ανταλλακτικών, εξαρτημάτων ή εργαλείων της DOLMAR διατρέχετε αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος. Σε περίπτωση ατυχημάτων ή ζημιών κατά τη χρήση μη αναγνωρισμένων κοπτικών εργαλείων, στερεώσεων κοπτικών εργαλείων ή εξαρτημάτων αίρεται πάσα ευθύνη απο μέρους της DOLMAR.

## Πρώτες Βοήθειες

Για το ενδεχόμενο ατυχήματος θα ήταν καλό να φυλάσσεται στο χώρο εργασίας πάντα ένα κουτί πρώτων βοηθειών. Υλικό που έχει αφαιρεθεί να αντικαθίσταται άμεσα.

**Σε περίπτωση που ζητάτε βοήθεια, δώστε τις εξής πληροφορίες:**

- πού συνέβη το ατύχημα
- πώς συνέβη
- ποιός είναι ο αριθμός των τραυματιών
- τι μορφής είναι οι τραυματισμοί
- ποιός καλεί βοήθεια!

**Υπόδειξη:** Σε περίπτωση που άτομα με κυκλοφοριακές διαταραχές εκτεθούν πολύ αυχνά σε δονήσεις, δεν αποκλείονται βλάβες των αιματοφόρων αγγείων ή του νευρικού συστήματος.

Τα ακόλουθα σθμπτώματα μπορούν να εμφανισθούν μετά από δονήσεις σε δάκτυλα, χέρια και στους καρπούς: αιμωδία μελών του σώματος, γαργάλημα, πόνος, μεταβολή του χρώματος του δέρματος ή αλλοίωση του δέρματος.

**Εάν διαπιστώσετε αυτά τα συμπτώματα, να συμβουλευθείτε έναν γιατρό.**



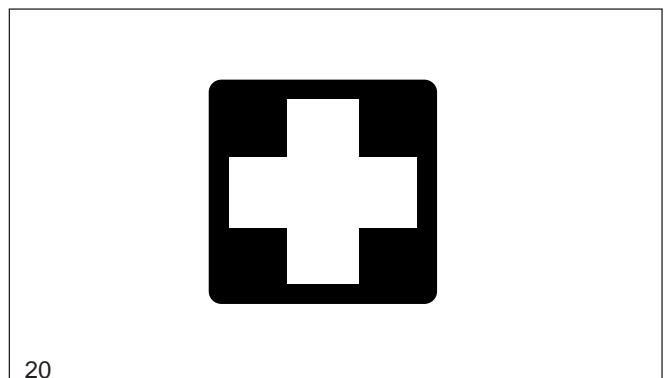
17



18



19



20

## Τεχνικά στοιχεία

		MS-250
Όγκος διαδρομής πιστονιού/Κυβισμός	cm <sup>3</sup>	24,5
Εσωτερική διάμετρος κυλίνδρου	mm	34
Διαδρομή πιστονιού	mm	27
Ονομαστική απόδοση σύμφωνα με την ISO 8893	kW	0,73
Ονομαστικός αριθμός στροφών	1/min	7.000
Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα με μονομερές μεταλλικό κοπτικό εργαλείο <sup>1)</sup>	1/min	8.800
Μέγιστος αριθμός στροφών της ατράκτου με μονομερές μεταλλικό κοπτικό εργαλείο <sup>1)</sup>	1/min	6.000
Αριθμός στροφών στο ρελαντί	1/min	2.600
Αριθμός στροφών κατά τη ζεύξη	1/min	3.600
Καρμπυρατέρ (διαφράγματος)	τύπου	WALBRO WYL
Σύστημα ανάφλεξης	τύπου	Ανάφλεξη με τρανζίστορ
Μπουζί	τύπου	NGK-BMR 7A
Απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων	mm	0,6 - 0,7
Στάθμη ακουστικής ισχύος L <sub>WA av</sub> την ISO 10884 <sup>2) 4)</sup>	dB (A)	102
Στάθμη ακουστικής πίεσης στο χώρο εργασίας L <sub>pA av</sub> την ISO 7917 <sup>2) 4)</sup>	dB (A)	91,5
Επιτάχυνση κραδασμών a <sub>h,w</sub> σύμφωνα με την ISO 7916 <sup>2) 4)</sup>		
- Δεξιά χειρολαβή (κίνηση στο ρελαντί / μέγιστος αριθμός στροφών)	m/s <sup>2</sup>	2 / 3
- Αριστερή χειρολαβή (κίνηση στο ρελαντί / μέγιστος αριθμός στροφών)	m/s <sup>2</sup>	3 / 5
Κατανάλωση καύσιμης ύλης σύμφωνα με την ISO 8893 <sup>3)</sup>	kg/h	0,54
Κατανάλωση καύσιμης ύλης σύμφωνα με την ISO 8893 <sup>3)</sup>	g/kWh	735
Χωρητικότητα του ρεζερβουάρ της βενζίνης	l	0,5
Αναλογία μίξεως (Καύσιμη ύλη/δύχρονο λάδι της DOLMAR)		50:1
Μετάδοση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης		13:19
Διαστάσεις: μήκος / πλάτος / ύψος (δίχως κοπτικό εργαλείο)	mm	1725 / 600 / 385
Βάρος συμπεριλαμβανομένου του περιβλήματος προστασίας (δίχως κοπτικό εργαλείο)	kg	4,2

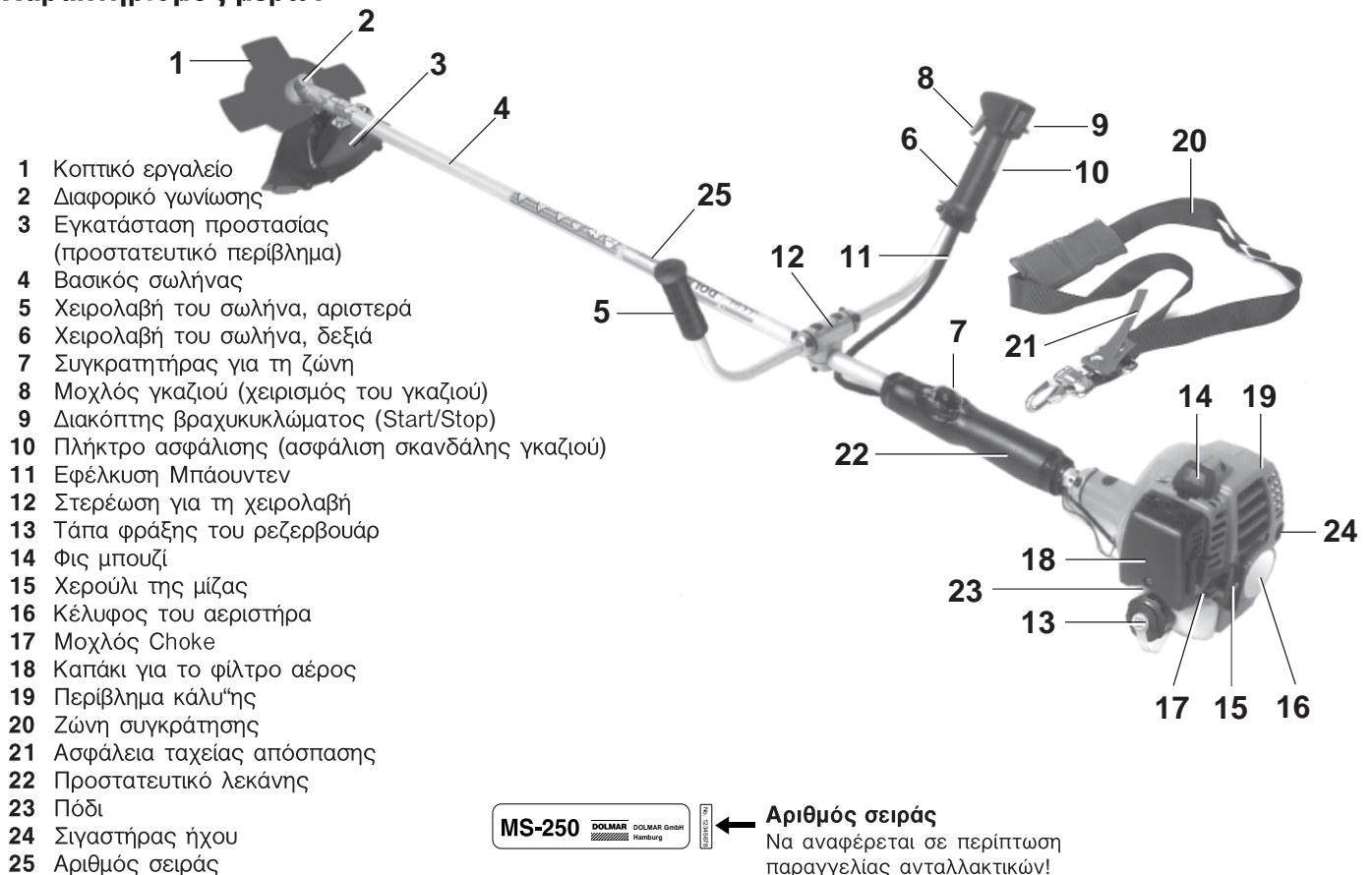
<sup>1)</sup> Κατά τη χρησιμοποίηση της κεφαλής νήματος της DOLMAR (αριθμός τμήματος 381 224 261) δεν υπάρχει υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπτού αριθμού στροφών της κεφαλής νήματος.

<sup>2)</sup> Τα δεδομένα συμπεριλαμβάνουν τις εξής καταστάσεις λειτουργίας κατά ίσα μέρη: θέση στο ρελαντί και μέγιστος αριθμός στροφών.

<sup>3)</sup> Στη μέγιστη απόδοση του δρεπανιού.

<sup>4)</sup> Με μονομερές μεταλλικό κοπτικό εργαλείο.

## Χαρακτηρισμός μερών



MS-250 DOLMAR DOLMAR GmbH  
 Hamburg

← Αριθμός σειράς

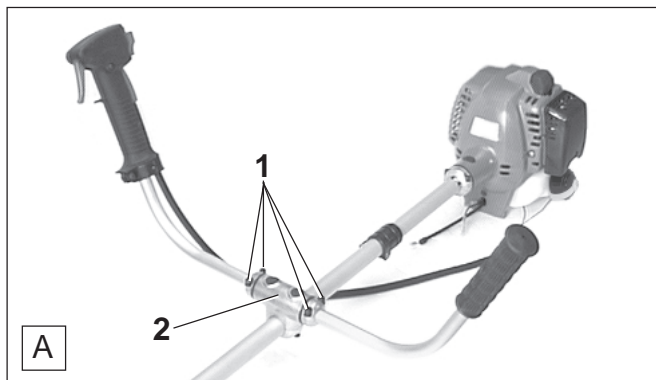
Na αναφέρεται σε περίπτωση παραγγελίας ανταλλακτικών!

## Μοντάρισμα των χειρολαβών

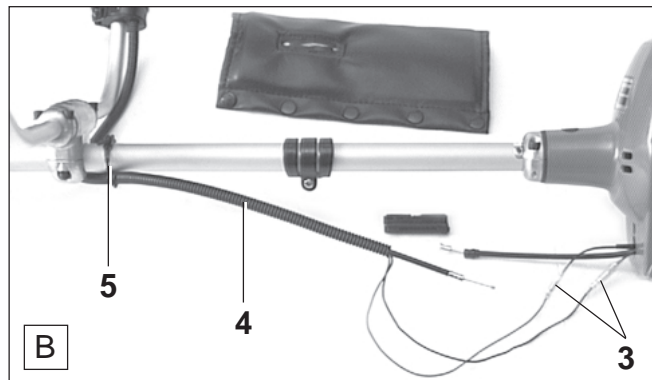


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε όλες τις εργασίες με το μηχανοκίνητο δρεπάνι να θέτετε οπωσδήποτε τη μηχανή εκτός λειτουργίας, να τραβάτε το φως του μπουζι και να φοράτε προστατευτικά γάντια!

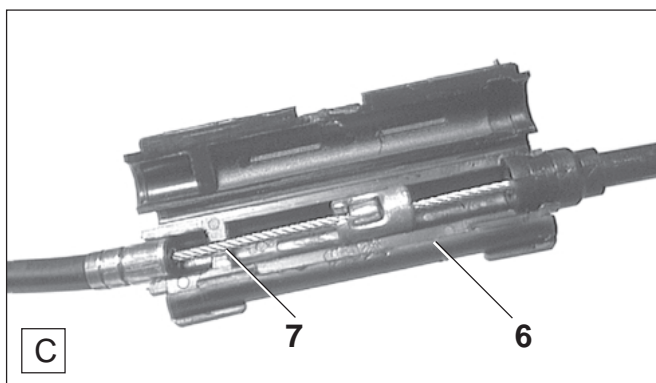
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το μηχανοκίνητο δρεπάνι επιτρέπεται να τίθεται σε λειτουργία μόνο μετά από πλήρες μοντάρισμα και έλεγχο!



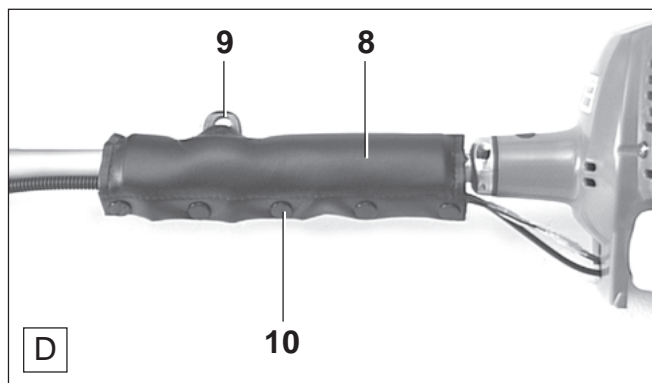
- Να ξεσφίγγετε ελαφρά τις βίδες (A/1).
- Να πιέζετε τις χειρολαβές στην σχετική υποδοχή (A/2), όπως παρουσιάζεται στην απεικόνιση, μέχρι να φτάσουν στον τάκο.
- Να εφαρμόζετε τις χειρολαβές παράλληλα προς το σωλήνα συγκράτησης και να σφίγγετε τις βίδες (A/1).



- Να συνδέετε τα δύο καλώδια βραχυκύκλωσης (B/3) με τον κινητήρα.
- Η εφέλκηση Μπάουντεν (B/4) να στερεώνεται με τους πλαστικούς συνδετήρες (B/5) στο σωλήνα συγκράτησης.



- Να εισάγετε την εφέλκηση Μπάουντεν στο τεμάχιο ζεύξης (C/6) (προσέξτε την αύλακα του συρματόσχοινου (C/7)).
- Κλείστε το τεμάχιο ζεύξης (C/6) και συμπιέστε σφιχτά τα δύο άκρα του, μέχρι να μαγγώσει ευάκουστα.



- Να τοποθετείτε το προστατευτικό λεκάνης (D/8) στο σωλήνα συγκράτησης (περάστε το συγκρατητήρα για τη ζώνη (D/9) δια μέσου της σχισμής που βρίσκεται στο προστατευτικό λεκάνης).
- Να τοποθετείτε το καλώδιο και την εφέλκηση Μπάουντεν στο εσωτερικό του προστατευτικού λεκάνης και στη συνέχεια να το ασφαλίσετε με τη βοήθεια των πλήκτρων πίεσης (D/10).

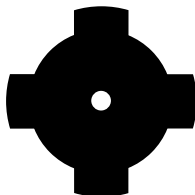
## Μοντάρισμα του προστατευτικού καλύμματος

Προειδοποίηση: Λόγω της ύπαρξης συγκεκριμένων διατάξεων ασφαλείας να κάνετε χρήση μόνο των παρακάτω αναφερόμενων συνδυασμών εργαλείων/προστατευτικών περιβλημάτων. Κατά την αντικατάσταση του κοπτικού εργαλείου πρέπει να μοντάρτε απαραίτητως το κατάλληλο προστατευτικό περίβλημα!

Προειδοποίηση: Να χρησιμοποιείτε μόνον τα κοπτικά εργαλεία που παρατίθενται παρακάτω! Η χρησιμοποίηση άλλων κοπτικών εργαλείων μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος και να προκαλέσει ζημιές στη συσκευή γι' αυτόν το λόγο δεν επιτρέπεται κάτι τέτοιο!

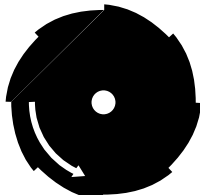
### Μαχίρι συστροφής 4 δοντιών

αριθμ. τεμαχίου 362 224 140  
Εξωτερική διάμετρος 230 mm



### Φύλλο στροβιλισμού 8 δοντιών

(αξεσουάρ)  
αριθμ. τεμαχίου 362 224 180  
Εξωτερική διάμετρος 230 mm



### Προστατευτικό περίβλημα περισσότερων χρήσεων

(αριθμ. τεμαχίου 367 800 700)

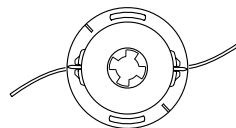
Να μη χρησιμοποιείτε το κάτω μέρος του προστατευτικού περιβλήματος σε περίπτωση χρήσης μεταλλικών εργαλείων!



### Αυτόματη κεφαλή 2 νημάτων

αριθμ. τεμαχίου 381 224 261

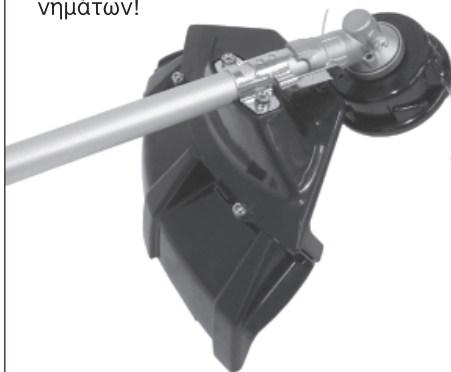
να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά νήματα με διάμετρο μόνον 2,4 mm!  
15 m αριθμ. τεμαχίου 369 224 070  
120 m αριθμ. τεμαχίου 369 224 072



### Προστατευτικό περίβλημα περισσότερων χρήσεων

(αριθμ. τεμαχίου 367 800 700)

Να μοντάρτε το κάτω μέρος του προστατευτικού περιβλήματος σε περίπτωση χρήσης της κεφαλής 2 νημάτων!



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

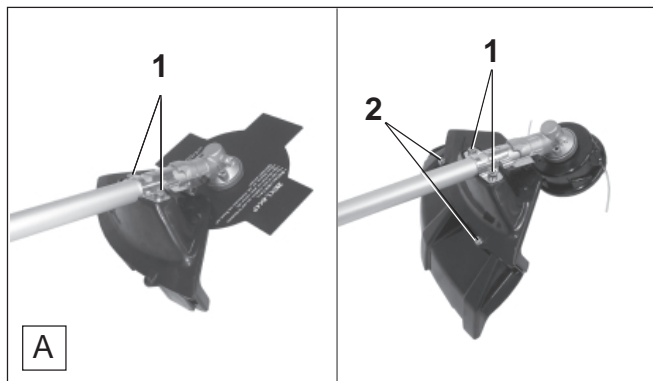
Το προστατευτικό περίβλημα που περιλαμβάνεται στη συσκευασία θα πρέπει να μονταριστεί απαραίτητα, για να εξασφαλιστεί η προσωπική σας ασφάλεια και για να καλύπτονται οι διατάξεις περί αποτροπής ατυχημάτων.

Δεν επιτρέπεται η λειτουργία, εάν δε γίνεται χρήση αυτής της προστατευτικής εγκατάστασης!



#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σε όλες τις εργασίες στο εργαλείο κοπής, στο διαφορικό γωνίωσης ή στο προστατευτικό περίβλημα (αντικατάσταση εργαλείου ή καθαρισμός) να φοράτε απαραίτητα προστατευτικά γάντια, να σθήνετε τον κινητήρα και να εξάγετε το φινι του μπουζί!



- Να στερεώνετε το προστατευτικό περίβλημα με δύο βίδες (A/1) στον κύριο σωλήνα και να σφίγγετε τις βίδες εναλλάξ και ταυτόχρονα.
- Σε περίπτωση χρήσης του κάτω μέρους να το στερεώνετε με δύο βίδες (A/2) και παξιμάδια, σφίγγοντάς τα εναλλάξ και ταυτόχρονα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:



Σε όλες τις εργασίες στο εργαλείο κοπής, στο διαφορικό γωνίωσης ή στο προστατευτικό περίβλημα (αντικατάσταση εργαλείου ή καθαρισμός) να φοράτε απαραίτητα προστατευτικά γάντια, να σβήνετε τον κινητήρα και να εξάγετε το φινι του μπουζί!



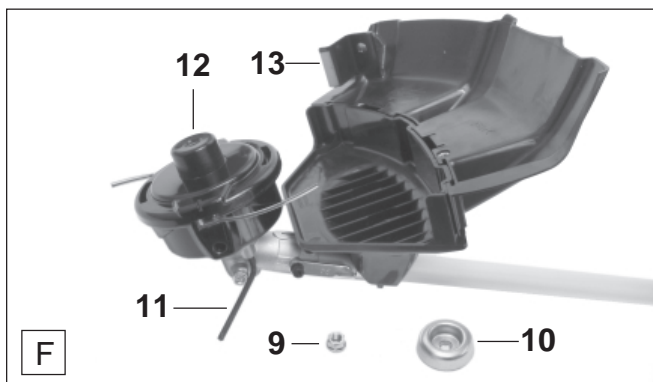
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κατά το μοντάρισμα του μαχαιριού συστροφής 4 δοντιών ή του φύλλου στροβιλισμού 8 δοντιών θα πρέπει να μοντάρεται το κατάλληλο προστατευτικό περίβλημα (βλέπε πίνακα στη σελίδα 31)!

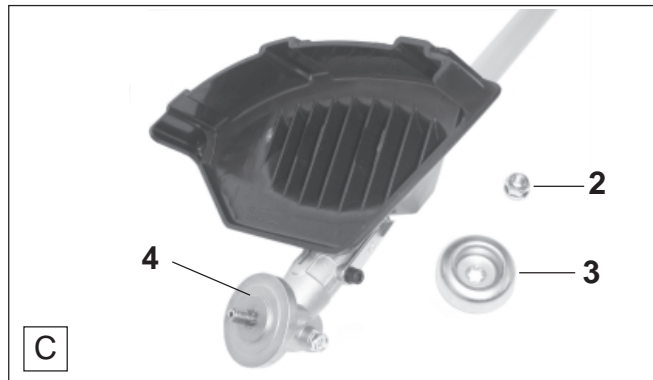
Κατά την εφαρμογή του φύλλου στροβιλισμού 8 δοντιών να προσέχετε οπωσδήποτε τη διεύθυνση περιστροφής (τα βέλη που βρίσκονται στο προστατευτικό περίβλημα και στο φύλλο στροβιλισμού δείχνουν προς την ίδια διεύθυνση)!

- Να εφαρμόζετε το κοπτικό εργαλείο (D/5) στο επικάθημα (C/4) της υποδοχής.
- Να μοντάρετε το δίσκο πίεσης (C/3) και το παξιμάδι σύσφιξης (C/2). Να σφίγγετε το παξιμάδι σύσφιξης χειρονακτικά.

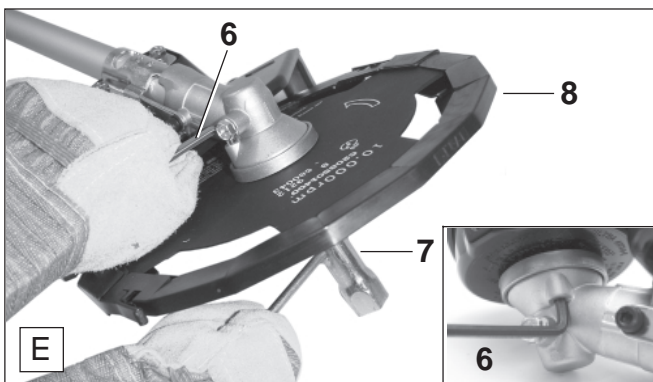
## Μοντάρισμα της κεφαλής 2 νημάτων



## Μοντάρισμα του μαχαιριού συστροφής 4 δοντιών ή του φύλλου στροβιλισμού 8 δοντιών



- Να ξεβιδώνετε το παξιμάδι σύσφιξης (C/2) από τον άξονα, στρέφοντάς το δεξιόστροφα (αριστερό σπείρωμα).
- Να απομακρύνετε το δίσκο πίεσης (C/3).



- Να εισάγετε το εξαγωνικό κλειδί (E/6), συμπεριλαμβάνεται στη συσκευασία παράδοσης) στο άνοιγμα στο διαφορικό γωνίωσης.
- Να στρέψετε ελαφρά το κοπτικό εργαλείο, μέχρι το εξαγωνικό κλειδί να μπλοκάρει τον άξονα.
- Να σφίγγετε γερά το παξιμάδι σύσφιξης (C/2) με τη βοήθεια του ρεγουλατόρου (E/7, συμπεριλαμβάνεται στη συσκευασία παράδοσης) (αριστερό σπείρωμα).

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Να απομακρύνετε οπωσδήποτε και πάλι το εσωτερικό εξαγωνικό κλειδί (E/6).

- Να απομακρύνετε την μεταφορική προστασία (E/8).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά την εφαρμογή της κεφαλής 2 νημάτων θα πρέπει να μοντάρετε το κατάλληλο προστατευτικό περίβλημα (βλέπε πίνακα στη σελίδα 31)!


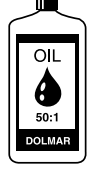
- Να απομακρύνετε το παξιμάδι σύσφιξης (F/9) και το δίσκο πίεσης (F/10) και να τα φυλάσσετε (να φυλάσσονται μαζί με τα υπόλοιπα εργαλεία).
- Να εισάγετε το εξαγωνικό κλειδί (F/11, συμπεριλαμβάνεται στη συσκευασία παράδοσης) στο άνοιγμα που βρίσκεται στο διαφορικό γωνίωσης.
- Να στρέψετε ελαφρά τον άξονα, μέχρι το εξαγωνικό κλειδί να μπλοκάρει τον άξονα.
- Να βιδώνετε την κεφαλή 2 νημάτων (F/12) στον άξονα (αριστερό σπείρωμα) και να τη σφίγγετε χειρονακτικά.
- Να απομακρύνετε τον προστατευτικό μανδύα (F/13) από το μαχαίρι νημάτων.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να απομακρύνετε οπωσδήποτε και πάλι το εξαγωνικό κλειδί (F/11).



## Μίγμα καύσιμης ύλης



Καύσιμη ύλη	50:1
	
1000 cm <sup>3</sup> (1 λίτρο)	20 cm <sup>3</sup>
5000 cm <sup>3</sup> (5 λίτρα)	100 cm <sup>3</sup>
10000 cm <sup>3</sup> (10 λίτρα)	200 cm <sup>3</sup>

Το μηχανοκίνητο δρεπάνι ωθείται από έναν δίχρονο κινητήρα υψηλής απόδοσης. Ο κινητήρας κινείται με ένα μίγμα από καύσιμη ύλη και λάδι μηχανής για δίχρονους κινητήρες.

Ο κινητήρας ανταποκρίνεται στην απλή αμόλυβδη βενζίνη ελάχιστου αριθμού οκτανίων 90 ROZ. Εάν δεν διαθέτετε αντίστοιχη καύσιμη ύλη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και καύσιμη ύλη με υψηλότερο αριθμό οκτανίων. Με βενζίνη υψηλότερου αριθμού οκτανίων δεν προκαλούνται βλάβες στον κινητήρα. παρά ταύτα θα έπρεπε να αναμένεται μείωση της απόδοσης της μηχανής.

Κάτι αντίστοιχο θα έπρεπε να αναμένεται και όταν γίνεται χρήση καύσιμης ύλης με μόλυβδο. **Έτσι, για την άριστη απόδοση του κινητήρα καθώς και για την προστασία της υγείας σας και του περιβάλλοντος να χρησιμοποιείτε πάντοτε αμόλυβδη καύσιμη ύλη!**

Για το λάδωμα της μηχανής χρησιμοποιείται λάδι για δίχρονους κινητήρες (ποιοτικού επιπέδου API-TC), το οποίο προσμιγνύεται με τη βενζίνη. Από κατασκευής του πριονιού προβλέπεται η χρήση του δίχρονου λαδιού υψηλής απόδοσης της DOLMAR και η φιλική προς το περιβάλλον αναλογία μίγματος 50:1. Έτσι εξασφαλίζεται μακρά διάρκεια ζωής της μηχανής και αξιόπιστη, άνευ κάπνας λειτουργία της.

Το λάδι υψηλής απόδοσης της DOLMAR (50:1) για δίχρονους κινητήρες διατίθεται, αναλόγως των απαιτήσεων του καταναλωτή, στα ακόλουθα μεγέθη συσκευασίας:

1 lt Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 107

100 ml Αριθμ.-παραγγελίας 980 008 106

### Παρασκευή της σωστής αναλογίας του μίγματος:

50:1 να εφαρμόζεται στην περίπτωση χρησιμοποίησης του λαδιού υψηλής απόδοσης της DOLMAR για δίχρονους κινητήρες, δηλαδή να αναμυγνιόνται 50 μέρη βενζίνης με ένα μέρος λαδιού.

**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** Για την παρασκευή του μίγματος βενζίνης-λαδιού να γίνεται πάντοτε, στην αρχή της διαδικασίας, ανάμιξη του προβλεπόμενου όγκου λαδιού με τον μισό όγκο της βενζίνης και στη συνέχεια πια να προστίθεται και ο υπόλοιπος όγκος της. Το έτοιμο μίγμα να αναταράσσεται καλά προ της εισροής του στο μηχανοκίνητο δρεπάνι.

Δεν έχει ουσία, λόγω μιας υπερβολικής αίσθησης ασφάλειας, να αυξάνετε το ποσοστό του λαδιού του μίγματος για δίχρονους κινητήρες παραπάνω από αυτό της αναλογίας. Σε άλλη περίπτωση μπορεί να αυξηθεί η παρουσία καταλοίπων από την καύση, τα οποία επιβαρύνουν το περιβάλλον και φράσσουν το σωλήνα εξάτμισης του πιστονιού καθώς και το σιγαστήρα ήχου. Εκτός αυτών υπάρχει αύξηση κατανάλωσης βενζίνης και μείωση της απόδοσης.

## ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ!

Η επαφή με καύσιμες ύλες και η χρησιμοποίησή τους απαιτεί προσοχή και περίσκεψη. Οι καύσιμες ύλες ενδέχεται να περιέχουν ουσίες αντίστοιχες των διαλυτικών. Το γέμισμα του ρεζερβουάρ με καύσιμη ύλη να πραγματοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους ή ανοιχτούς χώρους. Να μην εισπνέετε καυσαέρια, μια και τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν σωματικές βλάβες. Να αποφεύγεται η επαφή καύσιμης ύλης και πετρελαιοειδών με το δέρμα και τα μάτια. Τα παράγωγα των πετρελαιοειδών, κατά συνέπεια και τα λάδια, απολιπαίνουν το δέρμα. Στην επαναλαμβανόμενη και διαρκή επαφή αποξηραίνεται το δέρμα. Συνέπειες της επαφής μπορεί να είναι ποικίλες δερματοπαθήσεις. Εκτός αυτών είναι γνωστό ότι παρουσιάζονται κατά την επαφή και αλλεργικές αντιδράσεις. Η επαφή του λαδιού με τα μάτια τα ερεθίζει. Σε περίπτωση επαφής να ξεπλένετε το προσβεβλημένο μάτι με καθαρό νερό.

**Σε περίπτωση συνεχιζόμενου ερεθισμού να καλείτε αμέσως έναν γιατρό!**

## Αποθήκευση καύσιμης ύλης

Οι καύσιμες ύλες δε δύνανται να αποθηκεύονται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Να αγοράζετε μόνον τόση καύσιμη ύλη, όση πρόκειται να καταναλωθεί εντός 4 εβδομάδων.

**Η καύσιμη ύλη να αποθηκεύεται μόνο σε παραδεκτά δοχεία!**

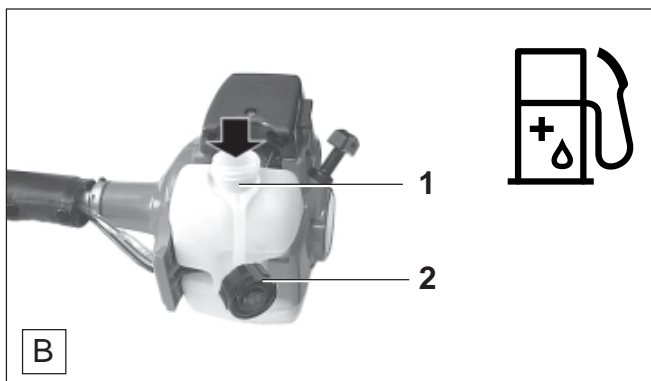
## Γέμισμα με βενζίνη



## ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΥΠ' ΟΨΙΝ ΣΑΣ!

Η επαφή με καύσιμες ύλες και η χρησιμοποίησή τους απαιτεί προσοχή και περίσκεψη.

**Τα παρακάτω να λαμβάνουν χώρα μόνο με σθησμένη μηχανή!**



- Να καθαρίζετε καλά την περιοχή της τάπας του ρεζερβουάρ (B/1), ώστε να αποφεύγεται η πτώση ακαθαρσιών εντός του ρεζερβουάρ καύσιμης ύλης.
- Προτού να γεμίσετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι με καύσιμη ύλη να το τοποθετείτε σε σταθερή πλευρική θέση.
- Να ξεβιδώνετε την τάπα του ρεζερβουάρ (B/2) και να χύνετε προσεχτικά το μίγμα καύσιμης ύλης στο ρεζερβουάρ μέχρι να φτάσει στην κάτω άκρη του στομίου εισροής. Η διαδικασία αυτή να γίνεται προσεχτικά, ώστε να μη χύνεται καύσιμη ύλη εκτός του στομίου εισροής.
- Η τάπα του ρεζερβουάρ να σφίγγεται παλί γερά στο σπείρωμα.

**Η τάπα του ρεζερβουάρ και η γύρω περιοχή να καθαρίζονται μετά το γέμισμα!**

## Εφαρμογή της ζώνης συγκρατήσεως



- Να φοράτε τον προστατευτικό εξοπλισμό προστασίας
- Να φοράτε τη ζώνη συγκρατήσεως όπως περιγράφεται στην απεικόνιση (A).
- Να κρεμάτε το μηχανοκίνητο δρεπάνι στο άγκιστρο συγκράτησης.
- Να ρυθμίζετε το μέγεθος της ζώνης ανάλογα με το σωματικό μέγεθος.

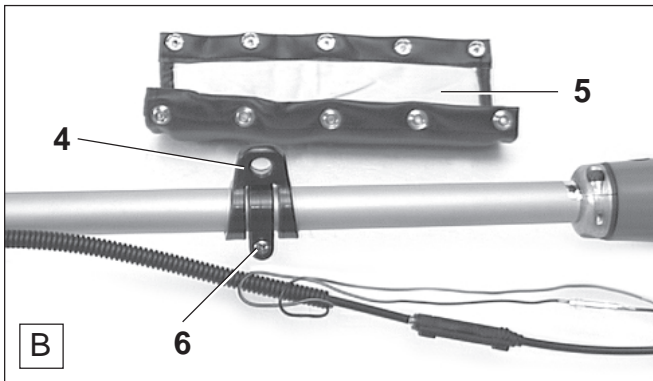
### Ασφάλεια ταχείας απόσπασης



- Τραβώντας την κόκκινη λωρίδα (A/1), αποσπάται σε περίπτωση κινδύνου άμεσα το μηχανοκίνητο δρεπάνι από το χρήστη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά την εφαρμογή της ζώνης συγκρατήσεως να προσέχετε πάντοτε, ώστε η κόκκινη λωρίδα ασφαλείας να μη δείχνει προς το σώμα, αλλά, αντίθετα, να είναι ευδιάκριτη, να παραμένει ελεύθερη και να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευκολία!

## Εξισορρόπηση του μηχανοκίνητου δρεπανιού



Μετακινώντας το συγκρατητήρα για τη ζώνη (B/4) που βρίσκεται στερεωμένος στο μεταφορικό σωλήνα, μπορεί να αλλάξει η ισορροπία του μηχανοκίνητου δρεπανιού.

- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με καύσιμη ύλη και να μοντάρτε το κοπτικό εργαλείο.
- Να απομακρύνετε το προστατευτικό λεκάνης (B/5).
- Να ξεσφίγγετε ελαφρά τη βίδα (B/6) και να μετακινήτε το συγκρατητήρα για τη ζώνη στην επιθυμητή θέση πάνω στο μεταφορικό σωλήνα.
- Προς το εργαλείο: Το κέντρο βάρους του δρεπανιού μετατίθεται προς τον κινητήρα.
- Προς τον κινητήρα: Το κέντρο βάρους του δρεπανιού μετατίθεται προς το εργαλείο.

Το μηχανοκίνητο δρεπάνι διατηρεί καλή ισορροπία, όταν το κοπτικό εργαλείο κρέμεται σε επίπεδο έδαφος περίπου 5 cm πάνω από το έδαφος. Σε δύσκολο έδαφος με εμβαθύνσεις, πέτρες και πολλά φρύγανα να τοποθετείτε αντίστοιχα το εργαλείο υψότερα. Οι βραχιόνες σας κατά την εργασία θα πρέπει να είναι ελαφρά γωνιωμένοι.

## ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ

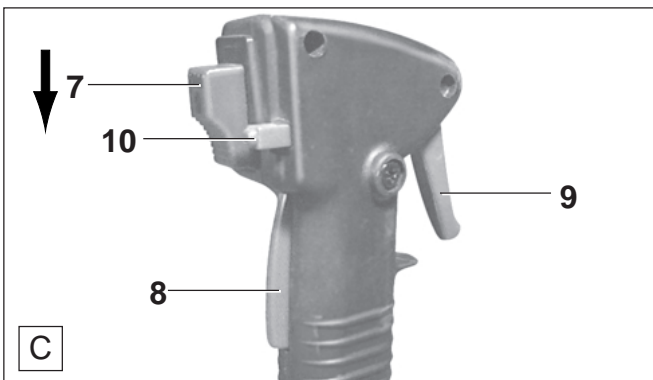


Να λαμβάνετε υπ' όψιν σας τις οδηγίες για την αποφυγή ατυχημάτων!

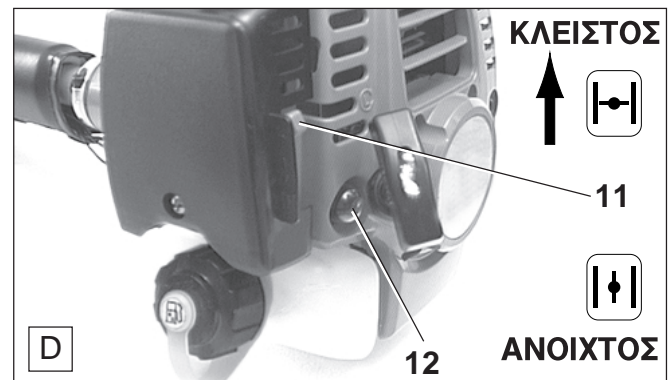
### Εκκίνηση

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να απομακρύνετε τουλάχιστον 3 μέτρα από τη θέση που βάλατε την καύσιμη ύλη! Να αποθέτετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι σε έναν ελεύθερο χώρο στο έδαφος και να προσέχετε, ώστε το κοπτικό εργαλείο να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή με άλλα αντικείμενα.

### Κρύα εκκίνηση



- Να μετακινείτε το διακόπτη βραχυκύκλωσης (C/7) προς τη διεύθυνση του βέλους.
- Να περικλείετε τη χειρολαβή (το πλήκτρο ασφαλείας (C/8) ενεργοποιείται μέσω της επιφάνειας του χεριού).
- Να πατάτε τη σκανδάλη γκαζιού (C/9) και να την κρατάτε πατημένη.
- Να πατάτε το κουμπί εμπλοκής για ημίσωση (C/10) και στη συνέχεια να το αφήνετε και πάλι ελεύθερο μαζί με τη σκανδάλη γκαζιού (η σκανδάλη γκαζιού βρίσκεται στην κατάσταση ημίσωσης, επειδή έγινε χρήση του σχετικού κουμπιού εμπλοκής).



- Να στρέφετε το μοχλό του choke (D/11) προς τα πάνω (H ΚΛΕΙΣΤΟΣ).
- Να πιέζετε ελαφρά την αντλία καύσιμης ύλης (D/12), περίπου 7 με 10 φορές, μέχρι να μη διακρίνονται πλέον φυσαλίδες αέρος στην αντλία καύσιμης ύλης.

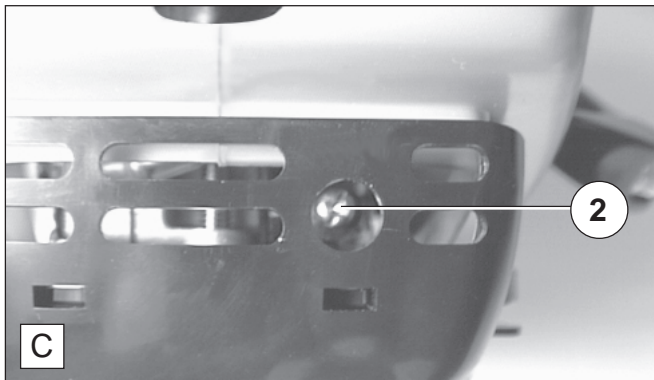


- Να συγκρατείτε το μηχανοκίνητο δρεπάνι με το ένα χέρι, όπως απεικονίζεται στην εικόνα Α.
- Να τραβάτε προσεκτικά την κορδέλλα της μίζας προς τα έξω, μέχρι να αισθάνεστε αντίσταση (το πιστόνι βρίσκεται στο άνω "νεκρό σημείο").
- **Στη συνέχεια να επακολουθεί ένα ταχύ και δυνατό τράθηγμα, μέχρι να ακούγεται η πρώτη ανάφλεξη.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να μην τραβάτε την κορδέλλα της μίζας περισσότερο από 50 cm προς τα έξω και να την αφήνετε να επανέρχεται σιγά-σιγά, κρατώντας την με το χέρι.

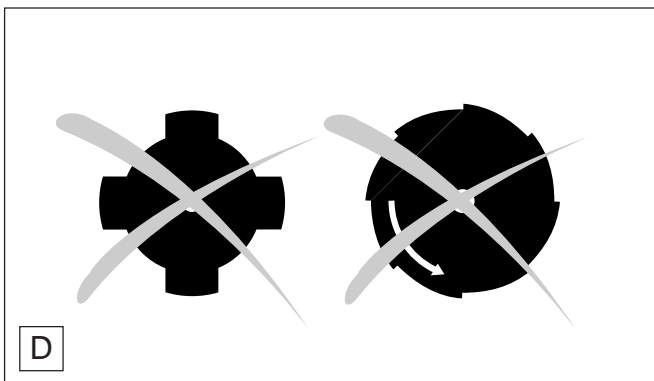
- **Να στρέψετε το μοχλό του choke (D/11, σελίδα 34) προς τα κάτω (I+I) και να τραβάτε εκ νέου τη λαθή της κορδέλλας της μίζας, μέχρι να αρχίσει να λειτουργεί η μηχανή.**

## Ρύθμιση της νεκρής λειτουργίας



Το καρμπυρατέρ του μοντέλου MS-250 είναι εξοπλισμένο με ένα σταθερό ακροφύσιο. Έτσι αρκεί η από μέρους σας ρύθμιση του ρελαντί.

## Τρόχισμα των κοπτικών εργαλείων



**Προσοχή:** Τα κοπτικά εργαλεία που αναφέρονται παρακάτω πρέπει να τροχίζονται μόνον από ειδικό συνεργείο, μια και το τρόχισμα με το χέρι μπορεί να μειώσει την ορμή του κοπτικού εργαλείου ή να προκαλέσει κραδασμούς και ζημιές στη συσκευή.

**- Μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών, Φύλλο στροβιλισμού 8 δοντιών**

Το κατάλληλο τρόχισμα και η ζυγοστάθμιση διενεργούνται από κάθε ειδικό συνεργείο της DOLMAR.

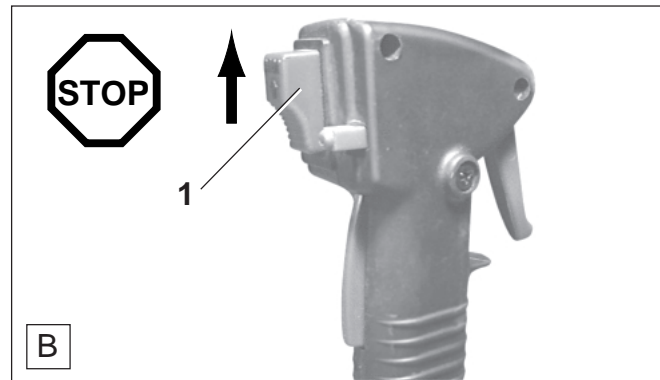
**Επισήμανση:** Το μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών μπορεί να στραφεί μια φορά, ώστε να παραταθεί η διάρκεια εργασιακής ζωής του, μέχρι να έχουν στομωθεί οι αιχμές και στις δύο πλευρές.

- Μόλις πάρει εμπρός η μηχανή, να πιέσετε ελαφρά τη σκανδάλη γκαζιού (C/9, σελίδα 14) και να την αφήνετε και πάλι ελεύθερη, ώστε να μπορέσει η κατάσταση ημώθησης (C/10, σελίδα 34) να ξεμπλοκαρισθεί και η μηχανή να κινηθεί στο ρελαντί.
- Προτού τεθεί η μηχανή σε πλήρη λειτουργία, να την αφήνετε για διάστημα περίπου 1 λεπτού να ζεσταίνεται με μέση ταχύτητα.

## Ζεστή εκκίνηση

- Όπως περιγράφηκε στην ενότητα «Κρύα εκκίνηση», δίχως όμως να γίνεται χρήση του μοχλού του choke (ο μοχλός του choke προς τα κάτω στη θέση I+I).

## Σθήσιμο της μηχανής



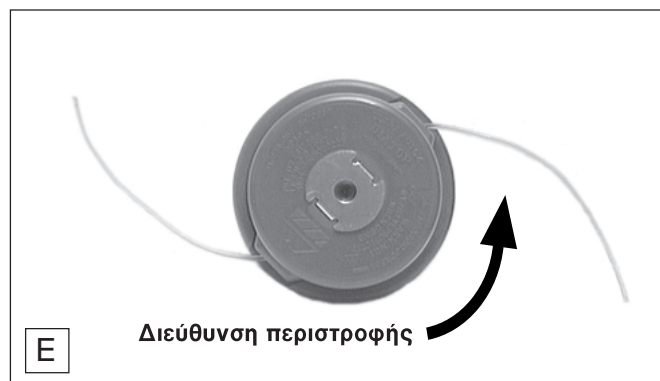
Να μετακινείτε το διακόπτη (B/1) στη θέση "STOP".

Η ρύθμιση του ρελαντί μπορεί να χρειαστεί π.χ. σε περίπτωση μιας καινούργιας μηχανής. Η μηχανή θα πρέπει πριν την ρύθμισή της να εξοπλιστεί με το προβλεπόμενο κοπτικό εργαλείο και να ζεσταθεί για διάστημα 3 μέχρι 5 λεπτών με μέση ταχύτητα.

## Έλεγχος και ρύθμιση του ρελαντί

- Το ρελαντί θα πρέπει να ρυθμίζεται στις 2.600 1/min (βλέπε «Τεχνικά στοιχεία») ή να διορθώνεται, ρυθμίζοντας τη βίδα για το ρελαντί (C/2) (το κοπτικό εργαλείο **δεν επιτρέπεται να περιστρέφεται**). Το βίδωμα της βίδας (C/2) προς το μέσα οδηγεί σε μεγαλύτερη ταχύτητα περιστροφής της μηχανής, το ξεβίδωμα, αντίθετα, της βίδας (C/2) προς τα έξω σε μικρότερη ταχύτητα περιστροφής της μηχανής.

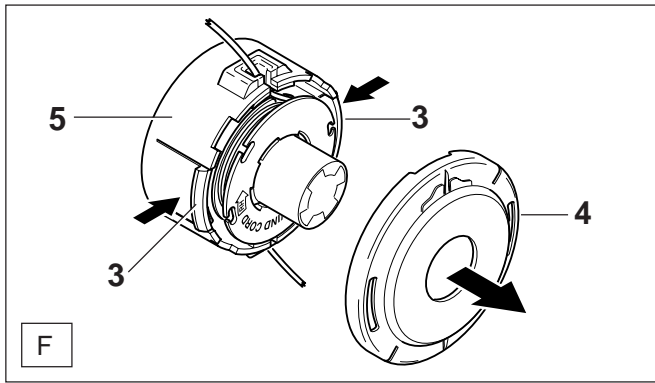
## Κεφαλή νήματος



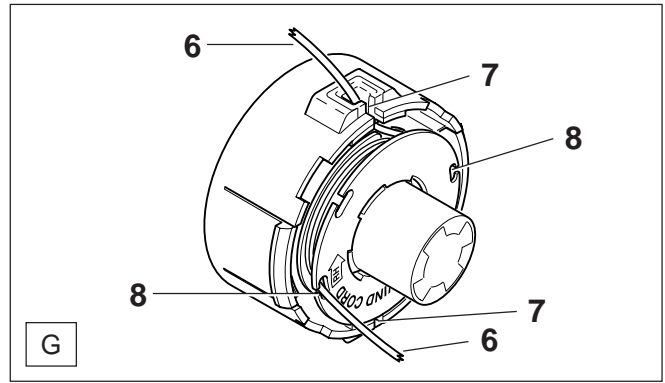
## Μετάθεση του νήματος:

Η κεφαλή νήματος διαθέτει μηχανισμό αυτόματης μετάθεσης του νήματος, φυγόκεντρα ελεγχόμενο, καθώς και επιπλέον μία χειροκίνητη δυνατότητα μετάθεσης. Ο φυγόκεντρα ελεγχόμενος αυτόματος μηχανισμός μετάθεσης του νήματος ρυθμίζει το καλύτερο δυνατό μήκος του νήματος, όταν υπάρχει υπέρβαση του αριθμού στροφών των 6.000 1/min. Για τη βελτίωση της κοπτικής ικανότητας μπορεί να γίνει χειροκίνητη μετάθεση του μήκους του νήματος, αγγίζοντας το έδαφος με την κεφαλή του νήματος.

## Ανανέωση / έλεγχος του πλαστικού νήματος

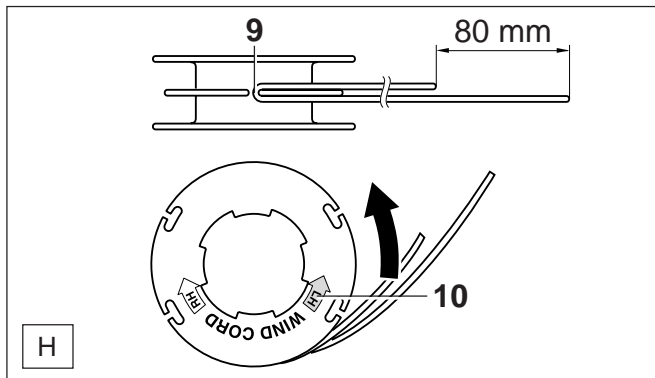


- Να μπλοκάρετε το διαφορικό γωνίωσης. βλέπε «Μοντάρισμα της κεφαλής 2 νημάτων».
- Να ξεβιδώνετε την κεφαλή 2 νημάτων από το διαφορικό γωνίωσης, στρέφοντάς την δεξιόστροφα.
- Να πιέζετε ελαφρά προς τα μέσα τις επιγλωτίδες υποδοχής του καπακιού (F/3) και να απομακρύνετε το καπάκι (F/4) από το κέλυφος (F/5).

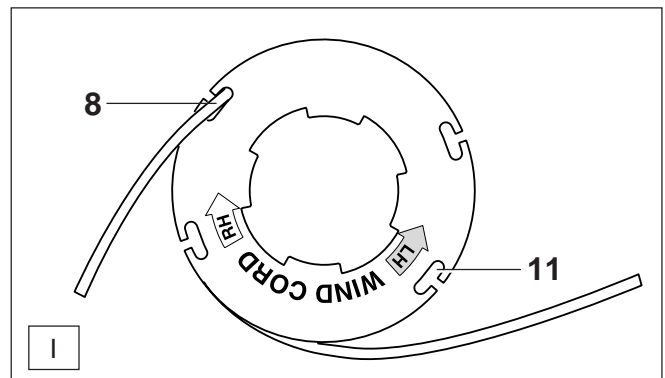


- Να τραβάτε προς τα έξω τα άκρα των νημάτων (G/6) δια μέσου των σχισμών των οπών εξόδου (G/7), που βρίσκονται στο κέλυφος, και να τα πιεζέτε στις υποδοχές του πηνίου (G/8).
- Να εξάγετε το πηνίο με το νήμα από το κέλυφος.
- Να απομακρύνετε παλιά υπολείμματα νημάτων από το πηνίο.
- Να καθαρίζετε με ένα πινέλο την κάτω πλευρά του πηνίου και το κέλυφος και να ελέγχετε, εάν έχουν προκληθεί ενδεχόμενες ζημιές.

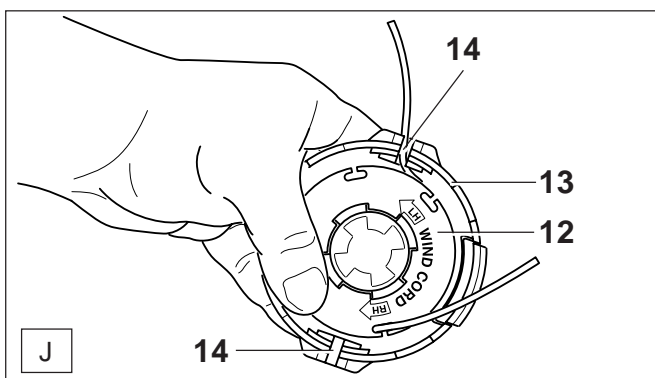
**ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ:** Εάν παρά την επάρκεια νήματος στο πηνίο δεν έχει ρυθμιστεί το σωστό μήκος κατά το θέρισμα, θα πρέπει το νήμα να τυλίγεται εκ νέου.



- Να κρεμάτε ένα καινούργιο νήμα (μήκος 3 μέτρα, διάμετρος 2,4 mm) στο πηνίο (H/9). το ένα άκρο του νήματος να παραμένει κατά 80 mm περίπου μακρύτερο από το άλλο.
- Και τα δύο άκρα του νήματος θα πρέπει να τυλίγονται στο πηνίο προς τη διεύθυνση του βέλους (LH, 10) (ένα νήμα πάνω και ένα νήμα κάτω στο πηνίο). Το βέλος LH (H/10) υποδεικνύει την διεύθυνση τυλίγματος του νήματος, ανάλογα με τη διεύθυνση περιστροφής της κεφαλής 2 νημάτων.



- Το **βραχύτερο** άκρο του νήματος θα πρέπει να εισάγεται στην υποδοχή του νήματος του πηνίου (I/8).
- Το **μακρύτερο** άκρο του νήματος θα πρέπει να τυλίγεται κατά μισή περιστροφή (180°) ακόμη και να εισάγεται στην υποδοχή του νήματος (I/11).



- Να εισάγετε το πηνίο (J/12) στο κέλυφος (J/13) και εάν είναι απαραίτητο να το στρέψετε ελαφρά, μέχρι να περάσει πάνω από την οδόντωση.
- Να εξάγετε τα άκρα του νήματος από τις υποδοχές των νημάτων του πηνίου και να τα εισάγετε στις σχισμές (J/14) των οπών εξόδου του νήματος.
- Να τοποθετείτε το καπάκι (F/4). να πιέζετε κατά την τοποθέτηση ελαφρά προς τα μέσα τις επιγλωτίδες υποδοχής του καπακιού (F/3). Το καπάκι θα πρέπει να μαγγώσει ευάκουστα.

## Επισημάνσεις συντήρησης



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

**Σε όλες τις εργασίες συντήρησης να θέτετε οπωσδήποτε τη μηχανή εκτός λειτουργίας, να τραβάτε το φως του μπουζίκι και να φοράτε προστατευτικά γάντια!**

Για να εξασφαλιστεί μακροβιότητα και για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών πρέπει να διενεργούνται τακτικά εργασίες συντήρησης, συγκεκριμένα αυτές που περιγράφονται παρακάτω.

Απαιτήσεις εκρέουσες από την εγγύηση αναγνωρίζονται μόνο στην περίπτωση που οι εργασίες αυτές διενεργούνταν τακτικά και σύμφωνα με τις οδηγίες.

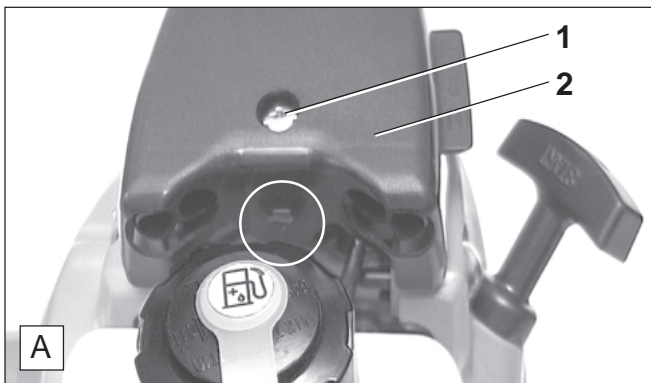
### Καθημερινή συντήρηση

**Οιακόλουθες εργασίες συντήρησης πρέπει να διενεργούνται καθημερινά μετά την ολοκλήρωση της χρήσης:**

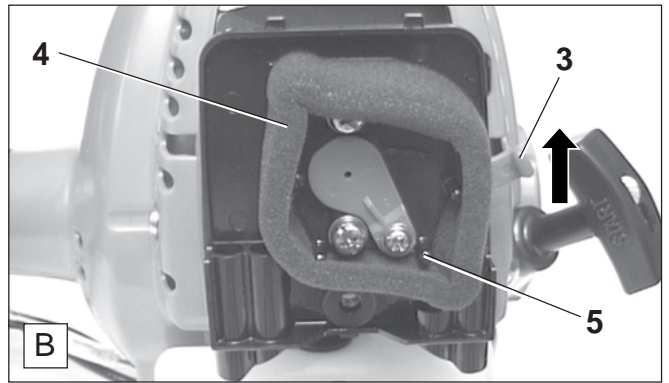
- Να καθαρίζετε εξωτερικά το μηχανοκίνητο δρεπάνι και να διαπιστώνετε εάν έχουν προκληθεί ενδεχόμενες ζημιές.

- Να καθαρίζετε το φίλτρο αέρος. Σε εργασίες σε περιβάλλον με αυξημένη σκόνη θα πρέπει να καθαρίζεται περισσότερες φορές την ημέρα.
- Να ελέγχετε εάν οι εξόδοι του αέρα "ύψης καθώς και τα πτερύγια του κυλίνδρου έχουν φράξει ή εάν φέρουν ακαθαρσίες, εάν είναι απαραίτητο να καθαρίζονται. Εάν το μηχανοκίνητο δρεπάνι λειτουργεί με φραγμένες εξόδους αέρα "ύψης ή φραγμένα πτερύγια του κυλίνδρου, μειώνεται η ικανότητα "ύψης της μηχανής, κάτι που μπορεί να έχει σα συνέπεια τη δημιουργία βλαβών στη μηχανή. Για τον καθαρισμό των πτερυγίων "ύψης του κυλίνδρου να χρησιμοποιείτε έναν ξύλινο ξέστη.
- Να ελέγχετε εάν το εργαλείο παρουσιάζει ενδεχόμενες βλάβες και εάν κάθεται καλά.
- Να ελέγχετε εάν επαρκεί η απόσταση μεταξύ του ρελαντί και του αριθμού στροφών εμπλοκής, ώστε το εργαλείο να είναι ακινητοποιημένο, όταν η μηχανή κινείται στο ρελαντί (ενδεχομένως να μειώνετε τον αριθμό στροφών στο ρελαντί). Σε περίπτωση που το εργαλείο θα συνέχιζε να στρέφεται στο ρελαντί, να έρχεστε σε επαφή με ένα ειδικευμένο συνεργείο της DOLMAR.
- Να ελέγχετε τη λειτουργικότητα του διακόπτη βραχυκύκλωσης («διακόπτης εκκινήσεως/σβησίματος»), του πλήκτρου ασφαλείας, της σκανδάλης γκαζιού και του κουμπιού εμπλοκής για ημίσωση (βλέπε σελίδα 34).

### Καθαρισμός του φίλτρου αέρος



- Να ξεβιδώνετε τη βίδα (A/1).
- Να τραβάτε το καπάκι του φίλτρου αέρος (A/2) που βρίσκεται εντός του κύκλου προς την κατεύθυνση της τάπας του ρεζερβουάρ και να το απομακρύνετε.

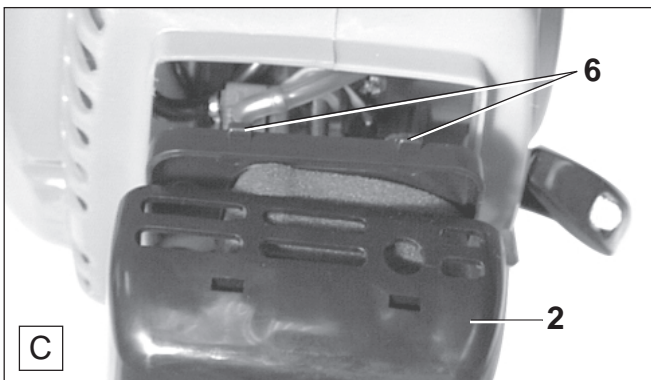


- Να στρέφετε το μοχλό του choke (B/3) προς τα πάνω στην κατεύθυνση του βέλους, για να αποτρέψετε την είσοδο ακαθαρσιών στο καρμπέναυρατέρ.
- Να εξάγετε το φίλτρο αέρος (B/4) και να το ξεπλένετε με κοινό απορρυπαντικό πιάτων σε χλιαρό σαπουνούχο διάλυμα.
- Να στεγνώνετε στη συνέχεια καλά το φίλτρο αέρος και να το προσαρμόζετε εκ νέου. Να προσέχετε, ώστε το φίλτρο αέρος να τοποθετηθεί γύρω από τους επτά χυτούς πασσαλίσκους (B/5).

### Επισημάνση:

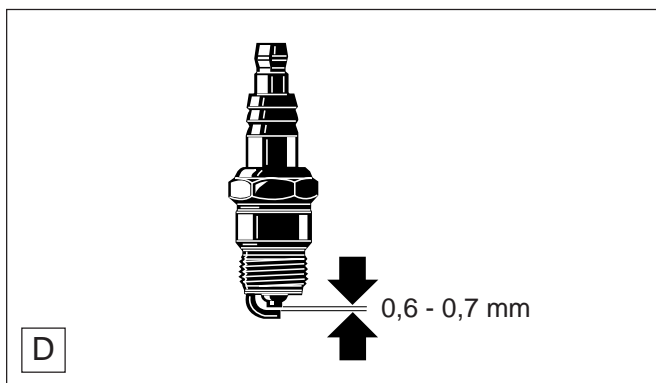
**Όταν στο περιβάλλον υπάρχει μεγάλη περιεκτικότητα σκόνης, το φίλτρο αέρος να καθαρίζεται συχνότερα, διότι μόνον ένα καθαρό φίλτρο αέρος εξασφαλίζει την πλήρη απόδοση της μηχανής. Φίλτρα που έχουν υποστεί ζημιά θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως!**

**Μεγάλοι κόκκοι σκόνης μπορούν να καταστρέψουν τη μηχανή!**



- Όταν θα προσαρμόσετε εκ νέου το καπάκι του φίλτρου αέρος (C/2), θα πρέπει να τοποθετήσετε κατ' αρχήν το καπάκι στις επάνω επιγλωτίδες (C/6).
- Το κάτω μέρος του καπακιού του φίλτρου αέρος θα πρέπει να το πιέσετε προς την κατεύθυνση της μηχανής, μέχρι να μαγγώσει ευάκουστα.
- Στη συνέχεια θα πρέπει να εισάγετε τη βίδα (A/1) και να τη βιδώσετε σφιχτά.

## Εβδομαδιαία συντήρηση Μπουζί



Το μπουζί επιτρέπεται να μοντάρεται και ξεμοντάρεται μόνο με τη βοήθεια του πολύγωνου κλειδιού, που συμπεριλαμβάνεται στη συσκευασία παράδοσης.

Η απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων θα πρέπει να ανέρχεται μεταξύ 0,6 και 0,7 mm.

Σε περίπτωση μη απομακρυνόμενων προσκολλημένων ακαθαρσιών, σε περίπτωση που έχει υποστεί ζημιά η μόνωση ή σε περίπτωση έντονης καύσης των ηλεκτροδίων πρέπει να γίνεται αλλαγή του μπουζί.

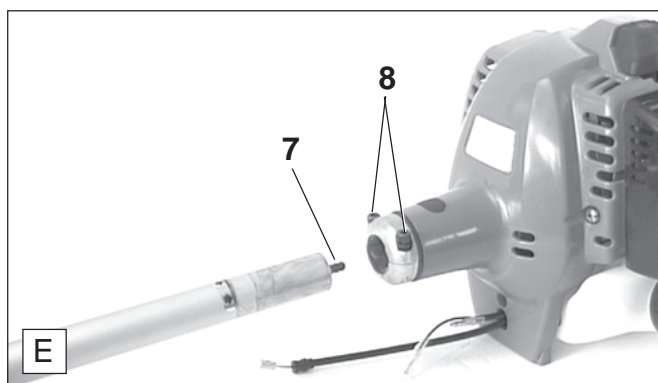
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Σαν ανταλλακτικά μπουζί να χρησιμοποιούνται μόνον: το **NGK-BMR 7A**.

**Δεν επιτρέπεται η επαφή με το μπουζί ή με το φινι του μπουζί όταν είναι αναμμένη η μηχανή (υψηλή τάση).**

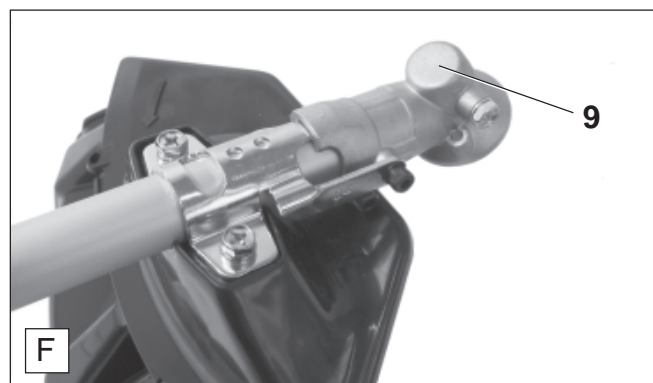
## Περιοδική συντήρηση

### Λίπανση του ευλύγιστου άξονα



- Ο ευλύγιστος άξονας (**E/7**) θα πρέπει να λιπαίνεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας (να χρησιμοποιούνται το Shell Alvania αριθμ. 2 ή ίδιας ποιότητας λιπαντικές ουσίες).
- Να απομακρύνετε το προστατευτικό λεκάνης και να αποχωρίζετε την εφέλκηση Μπούντεν και τις καλωδιακές συνδέσεις. βλέπε κεφάλαιο «Μοντάρισμα της χειρολαβής».
- Να ξεσφίγγετε ελαφρά τις βίδες (**E/8**) και να εξαγάγετε το μεταφορικό σωλήνα από το περίβλημα του αεριστήρα.
- Να λιπαίνετε του ευλύγιστο άξονα (**E/7**) και στη συνέχεια να εισάγετε το μεταφορικό σωλήνα στο περίβλημα του αεριστήρα. Κατά την εισαγωγή θα πρέπει να περιστρέφετε το μεταφορικό σωλήνα, για να μπορέσετε να εισάγετε τον άξονα στο άνοιγμα υποδοχής.
- Ο μεταφορικός σωλήνας να εφαρμόζεται στη σωστή του διάταξη (οι χειρολαβές παράλληλα) και να σφίγγονται οι βίδες (**E/8**).

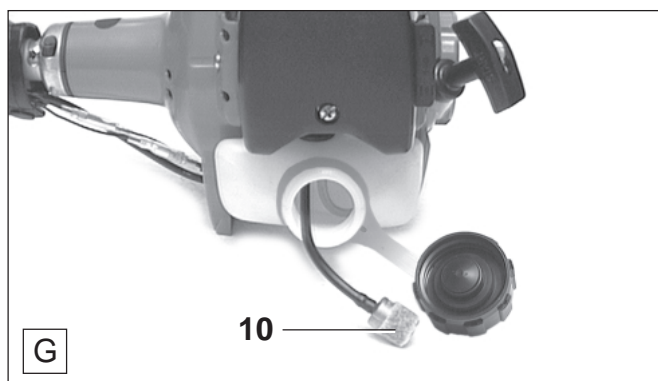
### Λίπανση του διαφορικού γωνίωσης



Μετά το πέρας περίπου 50 λειτουργικών ωρών θα έπρεπε το διαφορικό γωνίωσης (**F/9**) να ελεγχθεί από ένα ειδικευμένο συνεργείο της DOLMAR και να συμπληρωθεί ενδεχομένως γράσσο. Η συμπληρούμενη ποσότητα γράσσου γίνεται από μέρους του συνεργείου, μια και υπερβολικά μεγάλες ποσότητες γράσσου μπορούν να οδηγήσουν σε υπερθέρμανση του διαφορικού γωνίωσης.

## Περιοδική συντήρηση

### Κεφαλή αναρρόφησης στο ντεπόζιτο καύσιμης ύλης

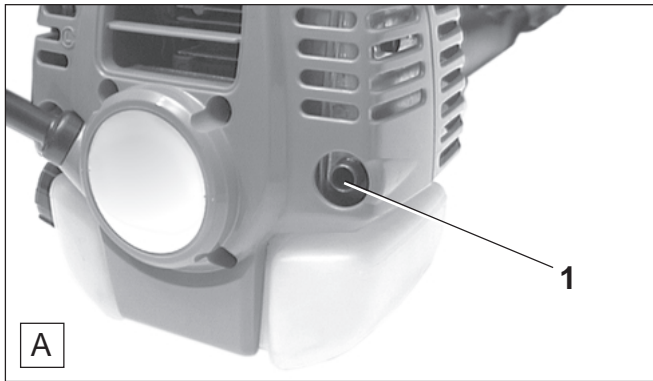


Η απαιτούμενη ποσότητα καύσιμης ύλης του καρμπυρατέρ φιλτράρεται δια μέσου της τσόχας της κεφαλής αναρρόφησης (**G/10**).

Θα πρέπει να γίνεται περιοδικός οπτικός έλεγχος της κατάστασης της τσόχας. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει η κεφαλή αναρρόφησης να τραβιέται μ' ένα συμπίετο άγκιστρο δια μέσου του ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ. Εάν το φίλτρο τσόχας έχει σκληρήνει, είναι ρυπαρό ή κολλάει, θα πρέπει να αντικαθίσταται.

Σε περίπτωση ανεπαρκούς τροφοδοσίας με καύσιμη ύλη υφίσταται ο κίνδυνος υπέρβασης του μέγιστου αριθμού στροφών της μηχανής. Για να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη τροφοδοσία καύσιμης ύλης προς το καρμπυρατέρ, θα έπρεπε, γι' αυτόν το λόγο, να ανανεώνεται το φίλτρο τσόχας κάθε τρεις μήνες.

## Καθαρισμός του ανοίγματος του σιγαστήρα



Να ελέγχετε τακτικά το άνοιγμα του σιγαστήρα (A/1). Σε περίπτωση που ανθρακούχα ιζήματα φράσουν το σχετικό άνοιγμα, να τα απομακρύνετε, κάνοντας χρήση ενός κατάλληλου εργαλείου απόξεσης.

### Service και συντήρηση

Κάθε φορά, όταν θα έχετε γεμίσει 50 φορές το ρεζερβουάρ καύσιμης ύλης, να δίνετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι για λεπτομερή συντήρηση και εκτενή έλεγχο σε ένα ειδικό συνεργείο της DOLMAR.

**Όλες οι εργασίες συντήρησης και ρύθμισης που δεν περιγράφονται στις προκείμενες οδηγίες χειρισμού θα έπρεπε να διενεργούνται από ένα ειδικό συνεργείο της DOLMAR.**

## Επισημάνσεις τακτικής συντήρησης και περιποίησης

Για να εξασφαλιστεί η μακροβιότητα και για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών καθώς και για να εξασφαλίζεται η πλήρης λειτουργικότητα των εγκαταστάσεων ασφαλείας, πρέπει να εκτελούνται τακτικά εργασίες συντήρησης, συγκεκριμένα αυτές που περιγράφονται παρακάτω. Απαιτήσεις απορρέουσες από την εγγύηση αναγνωρίζονται μόνο στην περίπτωση που οι εργασίες αυτές εκτελούνταν τακτικά και σύμφωνα με τις οδηγίες. Σε περίπτωση παράβλεψης των επισημάνσεων αυτών υφίσταται κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος!

<b>Γενικές εργασίες</b>	ολόκληρο το μηχανοκίνητο δρεπάνι βίδες και παξιμάδια	Να γίνεται οπτικός έλεγχος σχετικά με ενδεχόμενες ζημιές και με τη στεγανότητα του δρεπανιού Να ελέγχετε την κατάσταση και τη σταθερότητα της θέσης
<b>μετά από κάθε πλήρωση του ντεπόζιτου</b>	η σκανδάλη γκαζιού το πλήκτρο ασφαλείας το πλήκτρο σβησίματος	Να γίνεται έλεγχος της λειτουργίας της Να γίνεται έλεγχος της λειτουργίας της Να γίνεται έλεγχος της λειτουργίας της
<b>καθημερινά</b>	φίλτρο αέρος καθοδήγηση "υγρού αέρα κοπτικό εργαλείο  ρελαντί	Να καθαρίζονται Να καθαρίζονται Να γίνεται έλεγχος σχετικά με ενδεχόμενες ζημιές και με την κοπτική ικανότητα Να γίνεται έλεγχος (το κοπτικό εργαλείο δεν επιτρέπεται να στρέφεται ταυτόχρονα)
<b>κάθε εβδομάδα</b>	μπουζί σιγαστήρας	Να επανελέγχεται. ενδεχομένως να ανανεώνεται Να ελέγχεται η έξοδος. εάν είναι απαραίτητο να καθαρίζεται
<b>κάθε τρίμηνο</b>	κεφαλή αναρρόφησης ντεπόζιτο καύσιμης ύλης	Να ανανεώνεται Να καθαρίζονται
<b>όταν πρόκειται να τεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός λειτουργίας</b>	ντεπόζιτο καύσιμης ύλης το καρμπυρατέρ	Να εκκενώνεται Να βρίσκεται σε λειτουργία μέχρι να αδειάσει
<b>ετήσια</b>	ολόκληρο το μηχανοκίνητο δρεπάνι	Να διενεργείται έλεγχος από ειδικευμένο συνεργείο μηχανοκίνητο πριόνι

## Σβήσιμο και αποθήκευση

Εφόσον το μηχανοκίνητο δρεπάνι δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για διάστημα μεγαλύτερο των 6 εβδομάδων, να λαμβάνετε υπ' όψιν σας τις ακόλουθες συμβουλές.

- Να διενεργείτε τη συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες που δίνονται στις σελίδες 37-39.
- Να εκκενώνετε πλήρως το ρεζερβουάρ καύσιμης ύλης και να αδειάζετε το καρμπυρατέρ. Οι καύσιμες ύλες μπορούν να αποθηκεύονται μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα και μπορούν να δημιουργήσουν ιζήματα στο ρεζερβουάρ ή στο καρμπυρατέρ.
- Υπολείμματα καύσιμης ύλης σε εφεδρικά ντεπόζιτα θα έπρεπε να χρησιμοποιηθούν για άλλες μηχανές ή να αποικοδομηθούν.
- Να καθαρίζετε τα μεταλλικά κοπτικά εργαλεία και να τα λαδώνετε ελαφρά.
- Να αποθηκεύετε το μηχανοκίνητο δρεπάνι μόνο σε στεγνού χώρους.
- Όταν τεθεί εκ νέου το μηχανοκίνητο δρεπάνι σε λειτουργία, να χρησιμοποιήσετε καινούργια καύσιμη ύλη και να παράγετε το προβλεπόμενο μίγμα για δίχρονους κινητήρες.

## Service από μέρους του συνεργείου, ανταλλακτικά και εγγύηση

### Συντήρηση και επιδιορθώσεις

Για τη συντήρηση και τη επιδιόρθωση σύγχρονων μηχανοκίνητων δρεπανιών και κατασκευαστικών τμημάτων που σχετίζονται με την προσωπική ασφάλεια, απαιτείται εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό και ένα συνεργείο, που να είναι εξοπλισμένο με ειδικά εργαλεία και συσκευές, με τις οποίες να μπορούν να πραγματοποιούνται και ειδικά τεστ.

Η DOLMAR συνιστά γι' αυτόν το λόγο, όλες οι εργασίες που δεν περιγράφονται στις προκείμενες οδηγίες χειρισμού, να ανατίθενται σε ειδικό συνεργείο της DOLMAR. Ο ειδικά καταρτισμένος τεχνίτης έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα και διαθέτει την απαιτούμενη πείρα και τον απαραίτητο εξοπλισμό, ώστε να είναι σε θέση να σας παρουσιάσει τη λύση, που σας συμφέρει περισσότερο. είναι πρόθυμος να σας συμβουλέψει και να σας βοηθήσει έμπρακτα.

Παρακαλείσθε να ανατρέξετε στον συνημμένο κατάλογο του σέρβις προς αναζήτηση του πλησιέστερου ειδικού συνεργείου.

## Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη συνεχής λειτουργία και η ασφάλεια του μηχανήματός σας εξαρτώνται μεταξύ άλλων και από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DOLMAR, τα οποία φέρουν τη χαρακτηριστική ένδειξη:



Μόνον τα γνήσια ανταλλακτικά προέρχονται από το ίδιο εργοστάσιο κατασκευής του πριονιού. έτσι εγγυόνται την καλύτερη ποιότητα υλικού, εφαρμογής και λειτουργίας.

Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ μπορείτε να προμηθεύσετε από τον αντιπρόσωπό σας. Στη διάθεσή του βρίσκονται και οι απαραίτητες λίστες ανταλλακτικών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα από μέρους σας ανεύρεσης των αριθμών παραγγελίας των ανταλλακτικών που σας ενδιαφέρουν. Επίσης του είναι γνωστές οι τρέχουσες μικροβελτιώσεις και οι νεωτερισμοί στην προσφορά των ανταλλακτικών.

Παρακαλείσθε επίσης να λάβετε υπ' όψιν σας ότι σε περίπτωση που δε χρησιμοποιούνται τα γνήσια μέρη της DOLMAR για το δρεπάνι, δε δύναται να δωθεί από μέρους της οργάνωσης της DOLMAR η οιαδήποτε εγγύηση.

Σε περίπτωση που προκληθούν ζημιές λόγω χρησιμοποίησης μη-γνήσιων μερών, δεν αναλαμβάνει να καλύψει το επακόλουθο κόστος.

## Εγγύηση

Η DOLMAR εγγυάται άψογη ποιότητα και αναλαμβάνει το κόστος της επιγενόμενης βελτίωσης, αντικαθιστώντας τα ελαττωματικά μέρη στην περίπτωση κατασκευαστικών λαθών ή χρησιμοποίησης ελαττωματικού υλικού, εφόσον τα προβλήματα ανακύψουν εντός του χρονικού διαστήματος ισχύος της εγγύησης. Παρακαλείσθε να λάβετε υπ' όψιν σας ότι σε ορισμένες χώρες ισχύουν ειδικοί όροι για την παροχή εγγύησης. Σε περίπτωση που δεν είστε σίγουροι ρωτήστε του αντιπρόσωπό σας. Σαν αντιπρόσωπος και πωλητής του προϊόντος είναι υπεύθυνος για την εγγύηση που σας παρέχεται.

Ζητάμε την κατανόησή σας, που δε δυνάμεθα να παραχωρήσουμε εγγύηση για τις ακόλουθες αιτίες πρόκλησης ζημιών:

- Παράβλεψη των οδηγιών χειρισμού.
- Παραμέλιση της διενέργειας απαιτητών εργασιών συντήρησης και καθαρισμού.
- Υπέρβαση του επιτρεπτού αριθμού στροφών λόγω λανθασμένης ρύθμισης του καρμπυρατέρ.
- Ζημιές προκληθείσες λόγω ακατάλληλης ρύθμισης του καρμπυρατέρ.
- Φυσιολογική φθορά λόγω μακράς χρήσης.
- Καταφανής επιβάρυνση λόγω της συνεχούς υπέρβασης του ορίου των δυνατοτήτων απόδοσης του δρεπανιού.
- Χρήση βίας, ακατάλληλη μεταχείριση, κατάχρηση ή ατύχημα.
- Ζημιές από υπερθέρμανση λόγω προσαγωγής ακάθαρτου ψυχρού αέρα.
- Επεμβάσεις ανειδίκευτων/μη καταρτισμένων προσώπων ή καταβολή άτοπων προσπαθειών θέσης εις λειτουργίαν του πριονιού.
- Χρησιμοποίηση ακατάλληλων ανταλλακτικών ή μη γνήσιων κατασκευαστικών μερών της DOLMAR, εφόσον αυτά προξενούν ζημιές.
- Χρησιμοποίηση ακατάλληλων ή πεπαλαιωμένων καυσίμων και άλλων υλών.
- Προκληθείσες ζημιές, οι οποίες εκρέουν από τους όρους χρήσης της εκμίσθωσης του δρεπανιού.
- Αίτιο της προκληθείσας ζημιάς οφείλεται στην αμέλεια έγκαιρου σφιξήματος εξωτερικών κοχλιωτών συνδέσεων.

Οι εργασίες καθαρισμού, περιποίησης και ρύθμισης δε θεωρούνται υπηρεσίες που εκρέουν από την εγγύηση. Παντός είδους εργασίες που προκύπτουν από την εγγύηση πρέπει να εκτελούνται από έναν ειδικά καταρτισμένο έμπορο της DOLMAR.

## Αναζήτηση των αιτιών των διαταραχών

Διαταραχή	Σύστημα	Επιθεώρηση	Αιτία
η μηχανή δεν πέρνει εμπρός ή μόνον πολύ δύσκολα	το σύστημα ανάφλεξης	ο σπινθήρας εμφανίζεται  ο σπινθήρας δεν	λάθος στο σύστημα τροφοδοσίας με βενζίνη. λάθος στο σύστημα συμπίεσης. μηχανικό πρόβλημα έχει γίνει χρήση του διακόπτη σβησίματος. λάθος ή βραχυκύκλωμα στην καλωδίωση. βλάβη του φιν του μπουζί. βλάβη του μπουζί. βλάβη του δομοστοιχείου ανάφλεξης
	η τροφοδοσία με καύσιμη ύλη	το ρεζερβουάρ της βενζίνης έχει γεμίσει	ο μοχλός του choke βρίσκεται σε λάθος θέση. το καρμπυρατέρ είναι ελαττωματικό. στην κεφαλή αναρρόφησης έχουν κατακαθίσει ακαθαρσίες, το σύστημα τροφοδοσίας της καύσιμης ύλης έχει διακοπεί
	το σύστημα συμπίεσης	στο εσωτερικό του μηχανήματος	η μόνωση της πέδης του κυλίνδρου είναι ελαττωματική. οι μονωτικοί ακτινοειδείς δακτύλιοι του άξονα κινήσεως έχουν φθαρεί. οι δακτύλιοι του κυλίνδρου ή του πιστονιού έχουν φθαρεί το μπουζί δε μονώνει
προβλήματα στη ζεστή εκκίνηση	μηχανικό λάθος	εξωτερικά επί του μηχανήματος η μίζα δε λειτουργεί υπάρχει καύσιμη ύλη στο ρεζερβουάρ δημιουργούνται σπινθήρες ανάφλεξης	έχει σπάσει το επανατακτικό ελατήριο. τα θραύσματα βρίσκονται στο εσωτερικό της μηχανής το καρμπυρατέρ είναι ρυπαρό. να καθαρίζεται
η μηχανή πέρνει εμπρός, αλλά σβήνει αμέσως πάλι	το σύστημα τροφοδοσίας με καύσιμη ύλη	υπάρχει καύσιμη ύλη στο ρεζερβουάρ	το ρελαντί έχει ρυθμιστεί λάθος. στην κεφαλή αναρρόφησης ή στο καρμπυρατέρ έχουν κατακαθίσει ακαθαρσίες ο εξαερισμός του ρεζερβουάρ είναι ελαττωματικός. το σύστημα τροφοδοσίας της καύσιμης ύλης έχει διακοπεί. το καλώδιο έχει υποστεί φθορές. ο διακόπτης σβησίματος της μηχανής (STOP) έχει υποστεί βλάβη
ελαττωματική απόδοση	ενδέχεται να πλήττονται ταυτόχρονα περισσότερα συστήματα	το μηχανήμα ευρίσκεται στο ρελαντί	στο φίλτρο αέρος έχουν κατακαθίσει ακαθαρσίες. το καρμπυρατέρ δεν έχει ρυθμιστεί κατάλληλα. ο σιγαστήρας ήχου έχει φράξει. η διοδος καυσαερίων του κυλίνδρου έχει φράξει



## Απόσπασμα της λίστας ανταλλακτικών

Να χρησιμοποιούνται μόνον τα γνήσια ανταλλακτικά της DOLMAR. Για τις επισκευές και την αντικατάσταση άλλων μερών του πριονιού είναι υπεύθυνο το συνεργείο σας της DOLMAR.

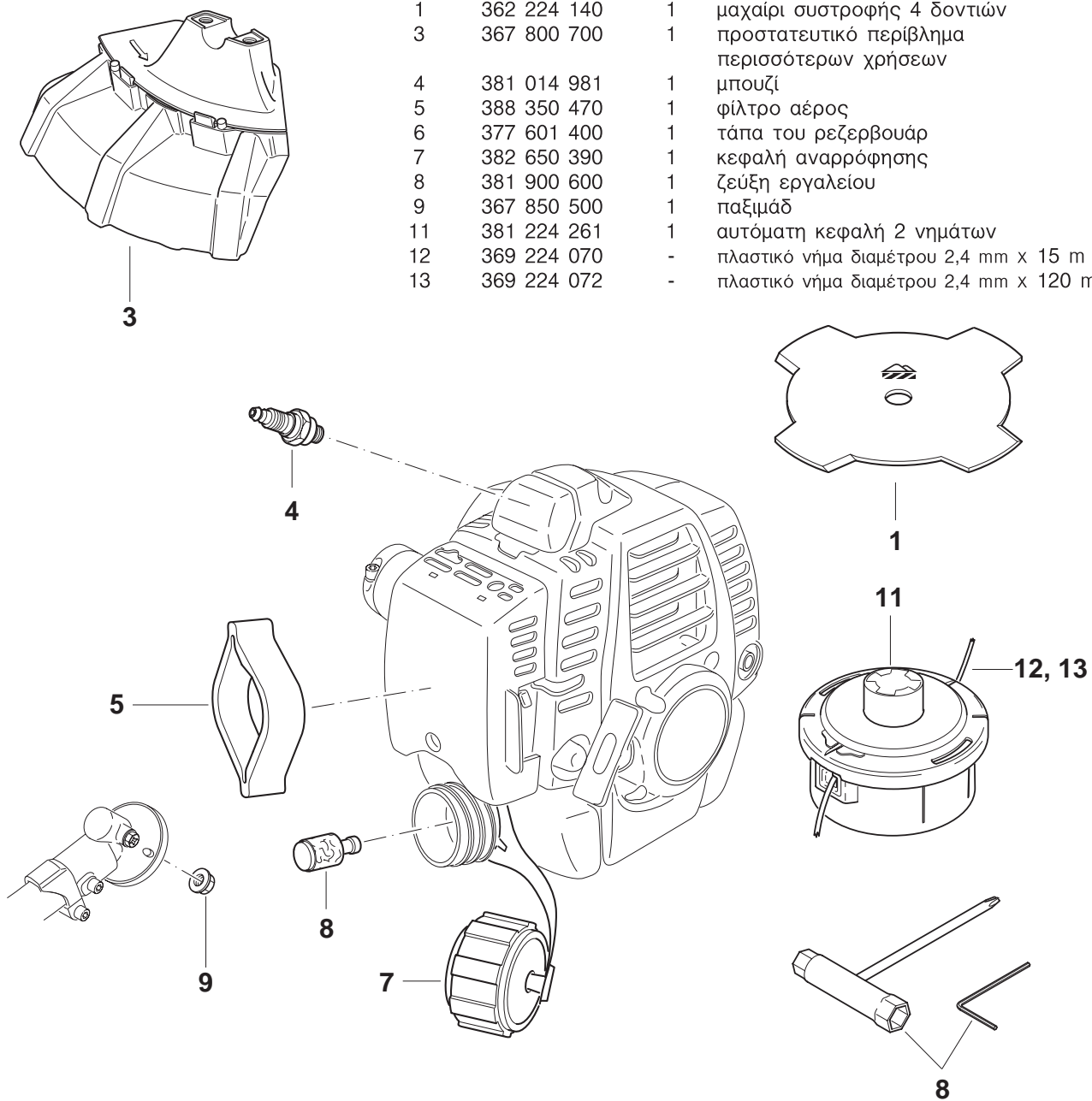
MS-250

**DOLMAR**



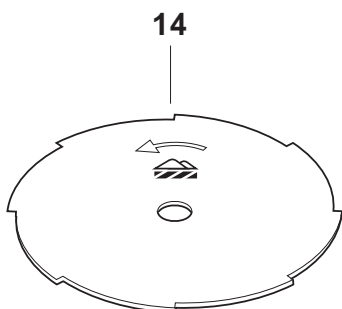
### Σειρά Αριθμ.-παραγωγίας Τεμάχια Χαρακτηρισμός DOLMAR

1	362 224 140	1	μαχαίρι συστροφής 4 δοντιών
3	367 800 700	1	προστατευτικό περίβλημα περισσότερων χρήσεων
4	381 014 981	1	μπουζί
5	388 350 470	1	φίλτρο αέρος
6	377 601 400	1	τάπα του ρεζερβουάρ
7	382 650 390	1	κεφαλή αναρρόφησης
8	381 900 600	1	ζεύξη εργαλείου
9	367 850 500	1	παξιμάδι
11	381 224 261	1	αυτόματη κεφαλή 2 νημάτων
12	369 224 070	-	πλαστικό νήμα διαμέτρου 2,4 mm x 15 m
13	369 224 072	-	πλαστικό νήμα διαμέτρου 2,4 mm x 120 m



**Αξεσουάρ** (που δεν υπάρχουν στο περιεχόμενο του παραδοθέντος εμπορεύματος)

14	362 224 180	1	φύλλο στροβιλισμού 8 δοντιών διαμέτρου 230 mm
----	-------------	---	---



---

**DOLMAR**

DOLMAR GmbH  
Postfach 70 04 20  
D-22004 Hamburg  
Germany  
<http://www.dolmar.de>

Änderungen vorbehalten  
επιφύλασσόμεθα του δικαιώματος  
διαφοροποιήσεων

Form: 995 703 303 (4.02 D, GR)